

Subaru XV 2.0i Lineatronic



Text: Lukáš Dittrich Foto: Autor

Pro tohle auto jsem si šel s tím, že to je zase nějaký facelift, který se pozná leda tak podle modré barvy. Jenže po necelém týdnu se mi upravené XV vážně vracet nechtělo.

T

TOHLE AUTO JEZDÍ naprosto skvěle. Ne, opravdu nelze začít jinak, i když má krásnou

modrou barvu, tak trochu ve stylu Polestar, i když má diodová koncová světla, extra černý spoiler nad zadním oknem a dost předělaný interiér. Nový modelový rok pro XV fakt neznamená jenom kosmetické úpravy, znamená pro něj skutečnost, že se z něj stal jeden z vůbec nejlépe jezdících crossoverů. Proč? Protože to hlavně, co úpravy přinesly, je vyladěný podvozek.

Subaru XV totiž před lety dorazilo na trh jako takové STI s karoserií hatchbacku a slabšími motory. Podvozek byl velmi tuhý. Ne tolik jako první série nové generace Foresteru, kde si Subaru supersportovní nastavení podvozku rychle rozmyslelo, ale pořád byly tlumiče dost tuhé na to, aby některé zájemce o normální cestování nakonec odradily. XV díky tomu jezdilo skvěle v zatáčkách, ale jak se říká, všeho moc škodí a já mám pocit, že přesně tohle byl ten případ. Stávající provedení má

tlumiče měkčí a výsledek je o mnoho lepší.

Nejllepší je na tom ale skutečnost, že se na chování v zatáčkách nezměnilo vůbec nic. Jestli XV ztratilo něco ze své jistoty, tak jen natolik malé množství, které nejsem schopen rozpoznat. Pořád je zde výborné řízení, schopné brzdy a minimální náklony karoserie. A tohle všechno dostalo schopnost lépe pohlcovat nerovnosti, přeletět přes koleje je teď vyložené radost. Nové XV mi ze všeho nejvíce připomíná svým naladěním malinko tužší Levorg, což je to nejlepší, co se z pohledu zákazníků mohlo stát. Benzinového dvoulitru a převodovky se podle všeho žádné změny netýkají, takže stále 150 koní pod kapotou a stovka za necelých jedenáct sekund. Jasně, dynamika neohromí, ale stejně vás bude jízda bavit. XV se prostě parádně řídí.

No a ten v úvodu zmíněný interiér? Ano, kabina má rovněž nemalý podíl na pozitivním dojmu, který ve mně upravené XV zanechalo. Jiný je třeba přístrojový štít, změnil se multimediální systém, čalounění



dostalo kontrastní oranžovou nit a objevují se zde i lesklé černé dekory. Se zpracováním kabiny Subaru XV problémy nikdy nemělo, teď ale uvnitř vypadá definitivně jako perfektně zpracovaný automobil, který má na to, aby uspokojil i rozmazlené Evropany. Kromě toho jsem po stránce ergonomie nenašel jedině zaváhání a volant, připomínající ten z STI (také on je novinkou tohoto modelového roku), parádně padne do ruky.

Subaru už představilo novou generaci Imprezy, z níž nakonec vzejde i nástupce pro XV. Mimochodem, ten se ukázal jako koncept letos na autosalonu v Ženevě. Jenže Evropa není pro tuto automobilku hlavní



prioritou, takže nové Imprezy zamíří nejprve do Japonska a do Ameriky. Ještě to bude nějakou dobu (možná pár let) trvat, než se k nám nová generace XV opravdu dostane. A víte co, já jsem za to rád. Podoba, do které stávající XV dospělo, prostě nemá chybu. Tím spíš, když Subaru také upravilo ceník, takže už není tento malý crossover tak drahý. ☒

Specifikace

Motor	Výkon	Točivý moment	0–100 km/h	Max. rychlost	Spotřeba	Hmotnost	Základní cena
zážehový H4, 1995 cm ³	150 k@6200 ot./min	196 Nm@4200 ot./min	10,7 s	187 km/h	6,5 l/100 km	1410 kg (9,4 kg/k)	669 000 Kč

➤ Výborný podvozek, řízení i jízdní vlastnosti ➤ Tenhle podvozek by rozhodně snesl silnější motor

evo rating

★★★★★

DOMANŠKÝ KUBA s.r.o. | Štepařská 16, 102 00 Praha 10 | IČO: 252 207 207 | www.domanysky.cz

www.i-evo.cz 043