

Turbem přepíňovaný přímovstříkový boxer o objemu rovných 1600 cm³ má na papíře dostatek síly, realita je však o něco slabší



Subaru Levorg 1.6 GT-S Sport Lineartronic

Řidičovy druhé oči

Japonské kombi se kromě 4x4 a přepíňované „boxující“ šestnáctistovky chlubí unikátním bezpečnostním systémem.

Subaru Levorg je výjimečné už samo o sobě – vždyť žádný jiný model standardně slučující karoserii kombi, přepíňovaný boxer s přímým vstříkem, bezestupňovou samočinnou převodovku a pohon 4x4 na trhu nenajdete. Kompakt je věrný rallyeové tradici značky, po dlouhých letech vlastně navazuje na legendární kombi Impreza. Právě v levorgu oslavila loni premiéru turbem přepíňovaná benzinová šestnáctistovka s maximálním výkonem 125 kW. Přestože její sílu citelně krotí variátor CVT, motor si oblíbíte. Má hezký zvuk, v manuálním režimu se nechá slušně vytáčet a dosažená spotřeba 8,2 l naturalu zní rozumně. Jen nás mrzí, že neexistuje výkonnější varianta, přece jen bychom uvítali ještě více síly. V interiéru si levorg na umělecké dílo nehraje, působí však moderně, přehledně i kvalitně. Bezrámové dveře jsou u Subaru minulostí, pohled na nasávací „bouli“ kapoty si ovšem můžete užívat dodnes.

Naše kombi se však kromě atraktivního červeného laku chlubilo výraznými nápisy EyeSight. Označují bezpečnostní novinku, již se donedávna pyšnil pouze větší model Legacy. Systém se skládá ze dvou kamer, jejichž vzájemná spolupráce se dá přirovnat k principu fungování lidských očí. Okolní provoz zpracovávají metodou 3D a pomocí získaných informací se řidič elektronika vozu snaží zabránit nebezpečným situacím. EyeSight je spojený i s adaptivním tempomatem,



Volant je obsypán různými tlačítky, na pravém rameni lze vybrat například mezi jízdními režimy systému SI-Drive (Subaru Intelligent-Drive)



Sportovní, přesto komfortní podvozek
Bohatá výbava
Atraktivní design



Rezervy ve výkonu motoru
Nemožnost objednávat jednotlivé příplatkové prvky

HODNOCENÍ



Hrozící nebezpečí se zobrazuje ikonkami na přístrojovém štítu, jehož ručičky a stupnice jsou na rozdíl od mnoha dnešních aut právě



Interiér si na nic nehraje, je přehledný, kvalitní a vyznačuje se sportovní emoce



Variátor CVT nabízí možnost řazení šesti převodových stupňů, skalní příznivce subaru rozhodně nepotěší elektronická ruční brzda

díky čemuž může dohlížet na bezpečnou rychlost. Dále dokáže hlídat nechtěné vybočení z jízdního pruhu. Umí také akusticky i světelně vyburcovat šoféra při zaspání v koloně, čímž zabrání otravnému troubení. Hlavním posláním „řidičových druhých očí“ je však zamezit nezvládnutí vyhýbacího manévru automatickým aktivováním brzd. Citlivé kamery zaregistrují i chodce. A když si na parkovišti spletete rychlost vpřed se zpátečkou, systém ihned jedná. Nejprve to zkusí po dobrém signalizací. Když varování nepomůže, nemilosrdně omezí výkon motoru. EyeSight v novém levorgu je zkrátka neúnavná a ostržitý pomocník. Přesto raději zůstaňte nad věcí - elektronika myslícího člověka nikdy plně nenahradí...



Zavazadelník pojme solidních 522 litrů

Subaru Levorg 1.6 GT-S AWD Sport Lineartronic

Přepíňovaný zážehový plochý čtyřválec DOHC

• Objem 1600 cm³
• Výkon 125 kW při 4800-5600/min • Točivý moment 250 N.m při 1800-4800/min

• Převodovka samočinná bezestupňová • Pohon všech kol
• Zavazadlový prostor 522 l • Rozvor 2650 mm

• Vnější rozměry 4690 x 1780 x 1485 mm • Pohotovostní hmotnost 1626 kg • Největší rychlost 210 km/h

• Zrychlení 0-100 km/h za 8,9 s • Normovaná spotřeba 7,1 l • Nádrž 60 l • Výroba Gunma, Japonsko.

Základní model

1.6 GT/125 kW Trend Lineartronic
759 000 Kč

Testovaný vůz

1.6 GT-S/125 kW Sport Lineartronic
889 000 Kč

Testovaný vůz s příplatky

889 000 Kč

ZÁVĚR

Spolupracovník
MICHAL BENEŠ

I přes přebytek elektronických systémů zůstává levorg pravověrným subaru, za jehož volantem se řidič baví. Navíc se díky atraktivnímu designu nemusí bát nedostatku pozornosti, tohle kombi se i díky skromné rozšířenosti snad nikdy neokouká.