

# SUBARU SNOW DRIVE 2016

## NORSKO ZÁBAVA ZA VOLANTEM ČTYŘKOLEK!

Čtyři poháněná kola, čtyři disciplíny, pět různých modelů s šesticí hvězdiček v oválném znaku a zamrzlé norské jezero. No jen si to představte. Snad každému správnému milovníkovi pohonu všech kol a permanentního přívalu adrenalinu se musí rozbušit srdce radostí. A podobně jsem na tom byl i já.

autor: Petr Šíkl foto: Subaru

**S**ubaru si na svém pohonu všech kol zakládá, a jelikož svému systému plně důvěřuje, zve novináře k pravidelným testům v extrémních podmínkách, kde technika dostane pořádně zabrat. Letošní akce SUBARU Snow Drive 2016 se v Norsku zúčastnila desítky českých novinářů, kteří si mohli ověřit chování všech čtyřkolkových modelů na sněhu, ledu a břečce. Bohužel březnové nezvykle teplé počasí příliš nepřálo a tak nakonec sešlo z radovánek na zamrzlém jezeře. Organizátoři se nenechali rozmary počasí zaskočit a připravili bohatý program v závodní škole legendárního Johna Hauglanda, který v Česku rozhodně není neznámý. Školou pro jezdce rallye Johna Hauglanda prošel například Petter Solberg a dnes to čeká i mě. Budu naslouchat vyškoleným instruktorům a sbírat cenné zkušenosti nejen za volantem modelu WRX STI. ▶



# 01.

WRX STI

## Dar z nebes

▶ Modlit se za STI je potřeba. Je to jediný pohrobek pořádného závodnického náčiní. Chcete-li využít veškerých schopností vozu a dostat se až na samou hranu jeho dovedností, musíte umět řídit. V Norsku čtyřkolce s rallyeovými kořeny pšenka zrovna nekvete. V přepočtu totiž vyjde téměř na tři miliony korun, přičemž větší část zaplatíte na různých daních. Proto si bláznění s „eS-Té-Íčkem“ v zemi fjordů a sobů neskutečně užívám. Uvědomuji si, že právě v Česku se nemáme tak špatně, a být více podobných zemí jako Norsko, na STI bychom se mohli chodit koukat leda do technického muzea.

Čtyřkolka se samosvorem obutá do pneumatik s hřeby je jasnou sázkou na pořádnou dávku zábavy. Dovádění na kluzké trati zamrzlého letiště je zábavné až pošetilé. Dlouhé driftы, jízda bokem po kružnici nebo slalom jsou

prostě jen a jen záležitostí řídicích schopností. Instruktoři dobře radí a nejčastěji křičí „full gas, full gas“. Jedině tak je to totiž správně. Po plným plynem STI překonává nejen jeden nedostatek a řidiče vytrhává ze šedé reality a dostává k doslova do transu.





Vnímat interiér je to poslední, co Vás v STI zajímá. Důležitá je příkladná ergonomie, ruční brzda hezky při ruce a dobré rozložení pedálů



Nejvíce zábavy si za volantem STI užijete přesně v těchto podmínkách. Na asfaltu a v běžném provozu musíte mít sakra velké "koule", aby jste z této šelmy vyždímali maximum

## Subaru a různá řešení pohonu všech kol

### Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou

- Forester 2.0D 6MT
- Forester 2.0i 6MT
- Outback 2.0D 6MT
- XV 1.6i 5MT
- XV 2.0i 6MT
- XV 2.0D 6MT

### Active Torque Split AWD systém - systém variabilního rozdělení točivého momentu

- Forester 2.0i CVT
- Forester 2.0XT CVT
- Forester 2.0D CVT
- Levorg 1.6GT CVT
- Outback 2.5i CVT
- Outback 2.0D CVT
- XV 1.6i CVT
- XV 2.0i CVT

### Multi DCCD mezinápravový diferenciál

- WRX STI 6MT

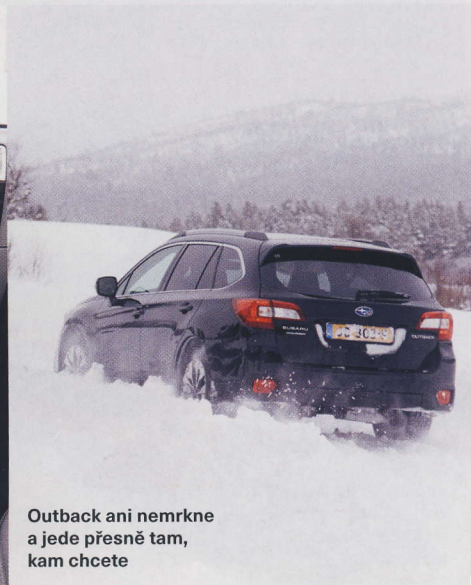


**Čím horší podmínky,  
tím více vynikají  
přednosti čtyřkolek  
od Subaru**

# 02.

## OUTBACK 2.5 LINEARTRONIC

► Nejmodernější interiér, nejbezpečnější a nejpraktičtější ze všech přítomných čtyřkolek. Přesně tak na mě působil Outback, který jsem řídil při jízdě po zasněžených lesních cestách a při návratu na letiště. Nádech luxusu v kombinaci s pocitem dospělosti z Outbacku dělá jedno z nejpoužitelnějších aut pro běžné cestování. Univerzální schopnosti nejsou průměrné, ale dokonalé. V terénu se Outback cítí sebevědomě jako Forester a na silnici si nezádá s nejlepšími. Přičtu-li k tomu povedený interiér a vzdušnou a prostornou kabinu, není co řešit. Jízdu navíc zpříjemňoval překvapivě úsporný 2,5litř, který si na 250 km trase řekl o pouhých 7,8l/100 km.



Outback ani nemrkne  
a jede přesně tam,  
kam chcete

## Kdo je John Haugland?

Bývalý norský automobilový závodník John Haugland je sympaťák, který i přes svůj vyšší věk stále vede závodnickou školu a připravuje nové mistry rallye. John se v Česku proslavil jako tovární jezdec týmu Škoda Motorsport, který se v sedmdesátých a osmdesátých letech účastnil mistrovství světa v rallye. John vyhrál na 106 závodů, nejčastěji za volantem vozu Škoda 130 RS. Při večeri se John u „českého“ stolu pořádně rozpovídal. Kromě českých slovíček „jak se máš, hezká holka, šaltrpáka, doprava, doleva, brzda, spojka“ vyučený auto-mechanik zavzpomínal na svou účast v mladoboleslavském závodním týmu, kde vavříny sbíral až do roku 1990. John nás přesvědčil, že jeho závodění nebyl pouze business, ale zejména srdeční záležitost. V současné době John nejraději řídí Subaru Legacy, které mu však často bere jeho žena. O dnešních autech říká, že jejich řízení je velmi lehké až do hranice 95 % možností, dalších pět procent vyžaduje schopnosti, které rozhodují o tom být nejlepší.

# 03.

### SUBARU FORESTER XT

› Legendární lesník byl určen pro off-roadové výlety. Prodírat se zhruba třiceticentimetrovou vrstvou těžkého mokrého sněhu není tak snadné, jak by se mohlo na první pohled zdát. Forester se však rozmočeného terénu nezalekl a překážky zdolával v režimu X-Mode naprosto suverénně. V zasněženém či bahnitém kopci stačí držet plyn a Forester se vyškrábe téměř kamkoli. Nájezdové úhly i světlá výška se ukázaly být jako dostačující.



INZERCE

C & K, a.s. – Subaru  
Vídeňská 100, Brno  
[www.subarubrno.cz](http://www.subarubrno.cz)




SUBARU

## 04.

## LEVORG

► S Levorgem bylo nutné ujet zhruba tři stovky kilometrů z Osla do lyžařského městečka Geilo. Přestože zrovna panovala obleva, v horských přejezdech zůstával na místních silnicích mokřý sníh doprovázený ledovými plotnami. Levorg si vedl skvěle a částečně vypnutý stabilizační systém dovoval si s vozem pohrávat. Nestejný povrch kazil na jedné straně zábavu za volantem, na straně druhé zvyšoval adrenalin v krvi. Levorg se však nikdy nenechal vyvést z míry. Zapomenutá horská komunikace plná terénních vln, slepých horizontů a celé řady nerovností připomínala spíše rychlostní zkoušku rallye. Pozorovat úchvatnou okolní krajinu nebyl čas a řidič se musel soustředit na jízdu po rozmanitém povrchu. V místech zalitých sluncem se bylo nutné vypořádávat s pořádnou vrstvou břečky, která ráda stahovala vůz mimo silnici. Kam sluneční paprsky nedosáhly, tam na Levorg čekal zmrzlý sníh. V momentě, kdy jsem myslel, že jedu na hraně schopností, jsem zkusil ještě více přidat. Levorg šel za plynem a naplno začal ukazovat své závodnické choutky, přičemž se nechal v zatáčkách i na rozbitém povrchu vodit bezpečně a velmi zábavně. Jen těžko se mi chtělo uvěřit, že sedím v rodinném kombi. Skvěle odladěný podvozek s tuhou karoserií a příkladným řízením prostě dělají své.



K naprosté spokojenosti chybí ruční brzda a plně vypínatelná stabilizace



Rodinné kombi s geny sportovce zábavu rozhodně nekazí



# 05.

## XV

► Kompaktní model XV má dokonale tělo, které působí jako trochu zvýšený hatchback, který se vypořádá nanejvýše s městskými obrubníky. To je však omyl. V terénu XVěčko zvládlo podobné kousky jako Forester. Světla výška podvozku byla více než dostačující, problémem se ukázal být nízko položený přední nárazník, který řada necitlivých řidičů doslova urvala.



### Chcete vidět více?

**NA ADRESE:**  
› [goo.gl/XVZaUW](http://goo.gl/XVZaUW)



Z Norska odjíždím s pocitem, že špičkově obuté vozy Subaru dovedou na kluzkém povrchu mnohem více, než jsem kdy předpokládal. Horský přejezd mi jasně ukázal, že za volantem Levorgu nejedu ani  $\frac{3}{4}$  schopností tohoto vozu. Modely Forester a XV mi jen potvrdily fakt, že nejsou navoněnými SUVěčky, které své terénní schopnosti jen nepředstírají. Outback s charismatickým benzínovým boxerem pod kapotou mě utvrdil v jeho univerzálních schopnostech a vyvrátil mé předsudky o velkých nárocích na palivo. Model STI pak byl jen třešničkou na dortu a ještě více se mi díky dvojímu charakteru vryl pod kůži. Zábavu z něj totiž musíte doslova vytřískat. ✕

