



Preplňovaný boxer má plynulý záťah, spotreba se bežne pohybuje okolo deseti litrov.

# LESŮ PÁN

Subaru pro letošní rok opět vylepšilo SUV Forester. Vyzkoušeli jsme vrcholnou verzi.

Japonská čínorodá snaha přinesla do Foresteru solidní natáčecí LED světlomety, které doplňuje diodové denní svícení, jež má prý evokovat protiběžné písky boxeru. Vzadu jsou nové svítily, uvnitř najdete pohlednější výplně dveří a pár dalších drobností, díky nimž Subaru příjemně prokouklo.

Kromě designérů ale nezaháleli ani technici. Drobná vylepšení na podvozku zahrnují mimo jiné jinak umístěný zadní stabilizátor, jinou tuhost předních pružin nebo obou nápravnic. Forester je díky tomu ještě plavnější, než byl. Příkladně žehlí nerovnosti, v zatáčkách se jimi nenechá rozhodit. Výtečné je i odhlučnění kabiny.

Vrcholné XT tak navzdory vysokému výkonu 177 kW není zbytečně tuhé. Ba naopak, na trhu najdete sportovnější SUV. Forester



Infotainment Starlink má vcelku povedené ovládání a rychlou odezvu.

se v zatáčkách pohupuje, je ale čitelný.

Dobře se ostatně odhaduje i prostorná karoserie s bohatým prosklením. Forester je dobré SUV ze staré školy, do kterého se dobře nastupuje, příjemně se ovládá a zvládne i nějakou tu terénní výzvu. 177kW XT je navíc třešničkou na dortu. Podobně silné auto stejné třídy za lepší peníze neseženete. Zvyk vyžaduje jen bezestupňová převodovka CVT.

Text: Martin Příbýl  
Foto: Ondřej Kroutil a Václav Novák



Hnědá kůže je u Foresteru novinkou, sedadlům chybí výraznější boční vedení.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr horší lepší

### SUBARU FORESTER 2.0XT SPORT LINEARTRONIC

Motor	preplň. zážehový B4, 1998 cm <sup>3</sup>
Výkon	177 kW (241 k) při 5600/min
Točivý moment	350 Nm při 2400–3600/min
Zavazadlový prostor	0,505/1,564 m <sup>3</sup>
Nejvyšší rychlost	221 km/h
Zrychlení 0–100 km/h	7,5 s
Spotřeba	11,2/7,0/8,5 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub>	197 g/km
Cena/testovaný vůz	1 059 000 Kč/1 071 000 Kč
Konkurence:	BMW X3 28i, Volvo XC60 T5, VW Tiguan 2.0 TSI

### HODNOCENÍ

<ul style="list-style-type: none"> <li>+ přehledná karoserie, pohodlný nástup, komfort, bohatá výbava za dobrou cenu</li> <li>- slabší výkon brzd, CVT vyžaduje zvyk</li> </ul>	<table border="1"> <tr> <td>Pohon</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Podvozek</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Komfort</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Interiér</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Cena/výbava</td> <td>8</td> </tr> </table>	Pohon	7	Podvozek	7	Komfort	9	Interiér	7	Cena/výbava	8
Pohon	7										
Podvozek	7										
Komfort	9										
Interiér	7										
Cena/výbava	8										

# MALÁ DOSPĚLÁ

Čekali jste horkou španělskou krev? Ibiza Cupra je překvapivě nejrozumnějším malým hot hatchem.

To tedy samozřejmě neznamená, že by byla pomalá. Malá, nenápadně upravená Ibiza se svou přeplňovanou jednaosmičkou, přepnutou do režimu Sport snadno vyškolí leccjaké větší auto. Motor, který pod její kapotou nahradil dvojitě přeplňované 1.4 TSI, se díky svému objemu příjemně sbírá z nízkých otáček, aby vás nadchnul zejména ve středním pásmu. Gradace pod červeným polem není nijak výrazná. Spotřeba? V průměru 8,2 l/100 km, klidnou jízdou se dostanete pod sedm.

Dospělý motor doplňuje i profesorský, byť rychlý podvozek. Cupra není divoká, ale poslušná Španělka. Zatáčky vykrouží i díky elektronické uzávěrce diferenciálu XDS+ hbitě a s jistotou, bez problémů si dokáže poradit s rozbitým asfaltem. Není tak nervózní jako příbuzné Polo GTI. Řízení postrádá oproti většímu Leonu Cupra proměnný převod, je ale přesné a s vyváženou pomocí posilovače.

Pokud se tedy nechcete v zatáčkách prát s řízením a chytat přetáčivé smyky, ale prostě se v bezpečí svěřte rychle pokreskách, je Cupra auto pro vás. Navíc za velice dobrou cenu. Jen by mohla mít pohodlnější sedadla.



Přístroje jsou poměrně nepřehledné, teplotu oleje zná palubní počítač.

Text: Martin Příbýl  
Foto: Ondřej Kroutil



## TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr horší lepší

### SEAT IBIZA CUPRA

Motor	preplň. zážehový R4, 1798 cm <sup>3</sup>
Výkon	141 kW (192 k) při 4300–6200/min
Točivý moment	320 Nm při 1450–4200/min
Zavazadlový prostor	0,292/0,900 m <sup>3</sup>
Nejvyšší rychlost	235 km/h
Zrychlení 0–100 km/h	6,7 s
Spotřeba	7,8/5,3/6,2 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub>	145 g/km
Cena/testovaný vůz	440 900 Kč/530 800 Kč
Konkurence:	Ford Fiesta ST, Opel Corsa OPC, Peugeot 208 GTI

### HODNOCENÍ

<ul style="list-style-type: none"> <li>+ silný motor a vyspělý podvozek, dobrá cena, rozumné ceny příplatků</li> <li>- nepohodlná sedadla, chybí výkonová špička</li> </ul>	<table border="1"> <tr> <td>Pohon</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Podvozek</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Komfort</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Interiér</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Cena/výbava</td> <td>8</td> </tr> </table>	Pohon	8	Podvozek	9	Komfort	7	Interiér	6	Cena/výbava	8
Pohon	8										
Podvozek	9										
Komfort	7										
Interiér	6										
Cena/výbava	8										



Manuál je slušný, vcelku přesný, s dobře sladěnou spojkou a plynem. DSG se už pro Cupru nenabízí.

Zadní panel se sa...  
kováním s...  
City za 10