

# V ŘÍŠI VĚČNÉHO DRIFTU

Hřejivé paprsky jarního sluníčka dávají zapomenout na chladnou část roku. Není tomu tak ale všude. Ve vnitrozemí Norska se pod taktovkou paní Zimy na sněhu a ledu odehrávají věci vskutku nevšední...



XV zvládá jízdu hlubokým sněhem mnohem kultivovaněji než...



... divoké WRX STI s manuální převodovkou a přebytkem výkonu.



**Každý z modelů** Subaru cílí na trochu jinou zákaznickou skupinu, vynikající trakční schopnosti jsou ale společné všem.

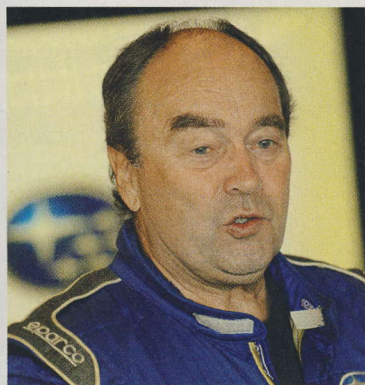
**K**dyž jsme v šest ráno v Praze sedali do letadla, byla mlha a lezavo, že by psa nevyhnal. O pár hodin později v Oslu jsme si s klíčky od Subaru Levorg v kapse připadali jako v Jiříkově vidění – třináct stupňů a ostré slunce. Tohle že mají být ty zimní autoradovánky? Aha, pravda, jsou tady vlastně ty velké sněhové závěje všude kolem... Takže jedeme.

A opravdu, asfalt končí velmi záhy a po prvních sněhových kilometrech se přesvědčujeme, že nad symetrickou čtyřkolkou není, na milost už jsme dávno vzali i bezestupňový automat, který je pro Evropu jedinou volbou. Po třech stech kilometrech mezi jezery a lesy rozbíjíme stan v horském letovisku Geilo, odkud ráno vyrážíme na testovací dráhu, zbudovanou v prostorách, které v létě slouží jako letiště. Jaké překvapení nás čeká, když se z kapuce vynoří stále usměvavá tvář legendárního Johna Hauglanda, který celé cvičení povede. Mladí instruktoři, které má k ruce, sice vypadají, že neumějí do pěti počítat, jde však o juniorské reprezentanty v rallye disciplínách, což nám dají záhy pocítit. Hned na začátku programu nás čeká řidičsky neatraktivnější disciplína – jízda po asi kilometrové dráze klikatící se mezi sněhovými bariérami. Postupně se osmělujeme a se čtyřkolkami létáme mezi haldami sněhu místy až nesmyslnou rychlostí. Doslova zlatým hřebem je samozřejmě jízda s STi obutým do pneumatik s hřeby – v Norsku jsou legální. Chování takto obutého auta je těžko popsatelné. Na jednu stranu drží, jako byste jeli jen po mokré silnici a ne po ledu, na druhou stranu je celá

jízda hezky vláčná, dobře předvídatelná a především zběsile rychlá!

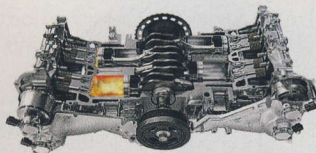
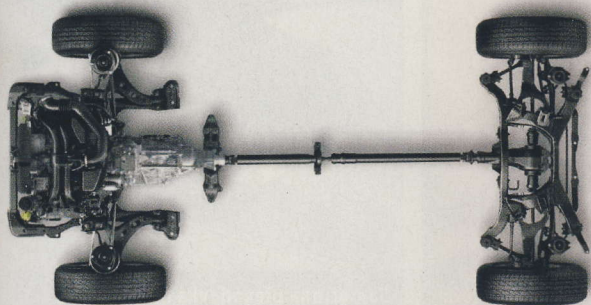
Následuje soutěž v driftování v kruhu nebo náročný slalom mezi tyčemi. Schopnosti SUV XV a Forester zase zkusíme na nasněženém náročném terénním polygonu a také na lesním okruhu. Trakce těchto zdánlivě obyčejných aut je i v obtížných podmínkách obdivuhodná.

**Text:** Michal Borský



## JOHN HAUGLAND

Legendu světové rallye není nutné českým fanouškům motorismu déle představovat. Už méně se ví, že vedle letitého spojení se Škodovkou spolupracuje také s automobilkou Subaru. V Norsku vede vlastní věhlasnou závodnickou školu, specializovanou na jízdu v zimních podmínkách. Mezi slavné jezdce, kteří mu prošli rukama, patří i rodák ze stejné vesnice jako John, mistr světa Petter Solberg.



**Typické znaky výrobků Fuji Heavy Industries** představují pohon všech kol a plochý motor boxer. Spojení obojího dodává vozům Subaru skvělé jízdní vlastnosti nejen v těžkých podmínkách.

## LETOŠNÍ NOVINKY

### Subaru Forester (2016)



Jeden z tahounů českých prodeju se v rámci posledního dílčího omlazení dočkal zástavy komplexu aktivních bezpečnostních asistentů EyeSight, známého z outbacku. Dalším významným příspěvkem k bezpečnosti jsou například natáčecí hlavní BiLED světlomety. Díky některým dílčím vylepšením (nové dekory a potahové materiály) se zlepšila vnímaná kvalita interiéru, kam se nastěhoval multimediální systém Starlink se 7" displejem.



### Subaru XV (2016)



Nejmladší zástupce značky v kategorii SUV přichází do modelového roku 2016 s některými vylepšeními. Osvědčená technika pohonu kombinující Symmetrical AWD a motory boxer doznala jen dílčích změn zejména za účelem plnění přísnějších emisních norem, o to větší pozornost byla věnována exteriérovým a interiérovým prvkům. I cenová politika prošla v modelovém roce 2016 významnou změnou a nové modely jsou k dispozici citelně levněji.

