

Foto: Václav Novák

SPORTOVNĚ strížený kombík dostanete vždy napěchovaný výbavou. Srovnání s konkurencí pak vychází zajímavě.



NÁKLADY NA 1. ROK

89 071 Kč

AUTO 7



KROMĚ hlavice voliče bezestupňového automatu je přední část interiéru shodná s modelem WRX.

OVLÁDÁNÍ dílčích funkcí systému EyeSight obsadilo levou příčku volantu.

KUFR pojme 522 litrů, spoustu místa najdete i uvnitř.



BYSTROZRAKÝ

Levorg se v Evropě vůbec neměl prodávat, slaví však nečekané úspěchy. Nově dostal do vínku **SOFISTIKOVANÝ ASISTENČNÍ SYSTÉM**, o sport ale nepřijdete.

Sportovně strížený kombík od Subaru rozhodně není tuctovým autem, na které by zákazníci stáli frontu. Když si však dáte dvě a dvě dohromady, není jeho koupě zase tak nelogická, jak by se mohlo na první pohled zdát.

Jedno z nejhezčích Subaru všech dob nabízí velkorysý kufr i prostor pro cestující, nejvýznamnější přidanou hodnotu však představují jízdní vlastnosti, které jsou v rámci třídy bezkonkurenční. Levorg ale současně není ryze sportovním autem, takže není třeba ohrnovat nos nad přeplňovanou jednašestkou s výkonem „pouhých“ 170 koní. Noblesa a samozřejmost, s jakou funguje spojení s bezestupňovým automatem s možností předvolby

virtuálních stupňů, však dojmou i náročné manažery. Bez legrace. Kultivovanější spojení motoru a převodovky jsem už dlouho neřídil. A teď ono „B“: tento druh automatu má přese všechnu snahu stále své rezervy při pružné akce-

Levorg jezdí svým způsobem suverénněji než WRX STi.

laci ve vyšších rychlostech.

Spotřeba relativně malého motoru je značně háklivá na jízdní styl, takže je reálné jezdit v průměru za 7,5, ale klidně také za 14 litrů – možné je obojí. Levorg

je jedním z těch mála dnešních aut, která vám padnou do rukou na první dobrou, a podvozkové skupiny z WRX jsou spolu s mimořádně tuhou karoserií zárukou rychlého a především bezpečného svezení.

Vozy modelového roku 2017 jsou nově sériově dodávány s bezpečnostním systémem EyeSight, zahrnujícím adaptivní tempomat, automatické přednarázové brzdění, aktivní hlídání jízdního pruhu, upozornění na rozjezd vozidla před vámi nebo signalizaci hrozící únavy řidiče. Novinkou je skupina jednoduchých diod informujících o funkcích systému, jejichž odlesk se promítá na čelní sklo.

Michal Borský

DŮLEŽITÉ ÚDAJE

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	benzinový, H4 vpředu podél, turbo
Zdvihový objem	1600 cm ³
Největší výkon	170 k (125 kW) při 4800–5600/min
Točivý moment	250 Nm při 1800–4800/min

PŘEVODOVKA

CVT, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4690/1780/1485 mm
Rozvor	2650 mm
Objem kufru	522/1446 l
Pohotovostní/užitelná hmotnost	1560/385 kg
Objem nádrže	60 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	8,9 s
Nejvyšší rychlost	210 km/h
Spotřeba udávaná	7,1 l/100 km
Spotřeba naměřená	8,6 l/100 km

CENY & VÝBAVY

Cena modelu od	724 000 Kč
Cena testovaného vozu (vč. příplatků)	909 000 Kč
AUTO 7 doporučuje výbavu	Trend (724 000 Kč)

PROVOZNÍ NÁKLADY

Záruka auto/lak/rez	3/3/12 let
Servisní interval	15 000 km/1 rok
Průměrná sazba servisní práce	540 Kč/h
Sada zimních pneu (rozměr)	12 024 Kč (215/50 R17)
Zákonná a havarijní pojistka na rok	35 018 Kč
Servisní náklady na 1. rok/15 000 km	3716 Kč

KLADY & ZÁPORY

- +** vynikající jízdní vlastnosti, prostorný a dobře vybavený interiér, úroveň bezpečnosti v sérii
- vrtkavá spotřeba motoru, méně přehledné rozhraní informačních systémů, horší odhlučnění podvozku

VERDIKT

Levorg má z mého pohledu dar, který je v dnešní době k nezaplacení: je to totiž auto, do kterého sednete a suverénně s ním jedete, aniž byste museli řešit otravná upozornění různých funkcí. Svezení je to přitom v mnohém příjemnější než s WRX STi.

