

Foto: Daniel Vojtěšek



**ZAOCEÁNSKÝ PARNÍK** SS Rotterdam vyplul na posled v roce 2000. Kotví v centru a je přístupný turistům.

**MODERNÍ ARCHITEKTURA** je v Rotterdamu vítána. Jeden z domů Kijk-Kubus je též přístupný veřejnosti.



# VĚTRNÉ MLÝNY MELOU

Vyrazit do rotterdamského nákladního přístavu přivítat loď plnou nových Subaru a **NEUŽÍT SI ATMOSFÉRU ZEMĚ, KTERÁ STOJÍ NA VODĚ A PLUJE TU VÍC LODÍ A JEZDÍ KOL NEŽ AUT?** To by přece byla věčná škoda...



**CYKLISTÉ MAJÍ** před chodci i auty přednost. Jezdí tu na nich všichni – staří i mládí.



**O**d Nizozemců bychom se měli naučit, jak ze zdánlivé slabiny udělat přednost. Země stojí na vodě – celý Amsterdam je vystaven na sloupech, půda je kvůli bažinám nepevná. Domy proto stojí na několik metrů dlouhých pilířích zapuštěných do země. Čtvrtina rozlohy Nizozemska leží pod úrovní moře. Hustota zalidnění je v porovnání se zbytkem Evropy extrémní – čtyřikrát vyšší než u nás. A je to taková placka, že za nejvyšší „horu“ mohou označit leda 323 m n. m. vysoký kopeček Valslerberg – považte, že Říp má o 136 metrů víc.

A přesto se s tím místní dokážou vypořádat. Mají velmi pracovitý ochranný systém

proti povodním, země je hustě protkána vodními kanály, tzv. grachty, takže se pro efektivní dopravu využívají lodě (v Rotterdamu funguje i obojí městský autobus).

Lidé na vodě bydlí v hausbótech, úplně všichni jezdí na ko-

síry – Edam, u nás známý jako Eidam, Gouda či Maasdam.

Boj Nizozemců s mořem o půdu je navíc letitý – právě proto tu lidé stavěli mlýny. Ty totiž nejen zpracovávaly mouku nebo jiné suroviny, jak bychom očekávali. Stavěly se především

na přilehlém parkovišti, vstup na cestu okolo mlýnů je dokonce zdarma.

V Nizozemsku je zajímavý kontrast mezi městy a venkovem. Rotterdam je kvůli rozsáhlému vybombardování během druhé světové války prakticky nový, vedle moderních skleněných mrakodrapů a obytných novostaveb tu stojí staré cihlové domy. Venkov však uspokojí ty turisty, kteří touží zažít „staré dobré Holandsko“, kamená městečka s kanály, apartmány v rybářských domech, holky na kolech a spousta druhů piva v hospodách – Nizozemsko je totiž ještě v něčem nej – ve vývozu piva.

Eva Srpová

**V Nizozemsku mají 20 000 km cyklostezek, to je 10× víc než v Česku, které je 2× větší.**

le, protože na placce je to tak nenáročná a živinná půda se ukázala jako ideální pro pěstování rostlin všeho druhu, proto se Nizozemsko stalo květinovou velmocí. A nesmíme opomenout ani světoznámé

proto, aby vysušovaly mokrou půdu a mohla se zúrodnit. Na skanzen s devatenácti mlýny postavenými ve dvou řadách za sebou jsme se byli podívat v Kinderdijku. Pokud byste za 5 eur nezaparkovali auto



**MĚSTEČKA** mají kouzlo, navštívili jsme Middelharnis s rybářskými domy z 18. století. Některé slouží jako apartmány.

**NEKOUPIT SI** tu sýr by byl hřích. V mnoha městech se konají i sýrové trhy.

**MLÝNY MĚLY** za úkol především vysušovat mokrou půdu.



## SUBARU OUTBACK

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Verze                | 2.5i Sport<br>Lineartronic     |
| Nejvyšší výkon       | 173 k (129 kW)<br>při 5800/min |
| Točivý moment        | 235 Nm<br>při 4000/min         |
| Nejvyšší rychlost    | 198 km/h                       |
| Zrychlení 0-100 km/h | 10,2 s                         |
| Udávaná spotřeba     | 7,0 l/100 km                   |
| Spotřeba v testu     | 8,2 l/100 km                   |
| Cena                 | 1 099 000 Kč                   |

