



# SUBARU OUTBACK

Subaru Outback tvoří třídu samu pro sebe. Po dvou desetiletích přichází již v páté generaci. Zatímco tvar karoserie se hlásí k předchozím modelům, u nejnovějšího Outbacku najdeme hned několik revolučních změn.

text **Petr Ehrlich**  
foto **archiv**

**P**okud jde o to, co je pro Outback charakteristické, nebyly důvody ke změně. Čtyřválcové motory typu boxer – atmosférický zážehový motor o objemu 2,5 l a výkonu 175 k a turbodiesel 2 l s výkonem 150 k – zůstaly zachovány, stejně tak jako karoserie typu kombi se světlou výškou 20 cm.

Karoserie o délce přes 4,8 m je však o 67 % tužší než u předchozí generace. Svezení ukázalo, že vývojové práce se soustředily v nemalé míře i na podvozek. Vůz je až komfortně odladěný, přesto zatáčí výrazně ochotněji než většina jeho konkurentů. Přitom díky nízkému těžišti a symetricky uspořádanému pohonu všech kol dokonale drží stopu, ať již v dlouhých táhlých rychlých zatáčkách

nebo ve vlásenkovitých úsecích. Cizí pro Subaru Outback nejsou ani rozbité silnice či šotolinové cesty. Tady hraje prim o něco vyšší světlá výška a pneumatiky s vyšším profilem, než je tomu u běžných osobních automobilů. Vznětový přeplňovaný motor dodává dostatečných 150 k a 350 Nm točivého momentu. Výkon je přenášen na všechna kola prostřednictvím šestistupňové ručně řazené převodovky nebo – tak jako tomu bylo v našem případě – bezestupňové převodovky Lineartronic. S tou necelých 1700 kilo vážící automobil zrychlil z 0 na 100 km/h za 9,9 s a může jet nejvyšší rychlostí 192 km/h. Udávaná kombinovaná spotřeba nafty činí 6,1 l/100 km, nám se v praxi dařilo držet ji při vysokém jízdním tempu a jízde po Praze mezi 7 a 8,5 litry na 100 km jízdy.

Za zmínku stojí i vysoká kvalita zpracování zejména interiéru, na což majitelé Outbacků předchozích generací dosud nebyli zvyklí. Objem zavazadlového prostoru může činit až 1848 l, hmotnost přívěsu 1800 kg, u benzínové verze pak rovných 2000 kg. Pozornosti u verze s převodovkou Lineartronic neujde revoluční systém EyeSight, který je specialitou Subaru. Systém pomocí dvou kamer vytváří trojrozměrný obraz prostoru před vozem. Ten následně vyhodnocuje a nabízí několik funkcí. Hlavní je preventivní brzdění a při rozpoznání překážky před vozem jej při rychlosti do 50 km/h dokáže zcela zastavit. Další funkcí je adaptivní tempomat, který funguje stejně dokonale jako radarové systémy, jež nabízí konkurence. ▲