



SUBARU FORESTER

Svatý grál?

Co takhle auto, které umí naprosto všechno? **RICHARD HERBICH**

Forester je jedním z těch aut, ve kterých stačí ujet pár set metrů a víte, že jsou skvělá. A při hlubším zkoumání vás pořád víc a víc překvapují – třeba když si pasažéři stěžují, že se jim z rychlosti na okrese dělá šoufl. Na SUV to je solidní výkon a Forester se vůbec nemusí přemáhat. Jedete a věříte mu – v brzdovém pedálu je skvělý cit a na plyn reaguje s nebývalou ochotou, což je u převodovky typu CVT malý zázrak. Zvlášť auta s turbem mají problém, že s tímhle typem řazení reagují jako opice na gumě, Forester jde už od volnoběhu krásně za plynem. Dupněte na to a vystřelí kupředu, kvalitní zrychlení začíná ztrácet až nad 140 v hodině, kdy proti němu zřejmě

DETAILY



VERDIKT

Jízdně vytříbený, praktický a nebojácný v terénu – nechcete si místo jednoho Range Roveru koupit tři Forestery? Poslouží vám stejně.

9/10

jde aerodynamika vysoké karoserie. V řízení je parádní cit, zatáčky Forester projíždí s neochvějnou stabilitou prakticky v jakékoli rychlosti. Ale to je jen jedna stránka věci, u Subaru se postarali, aby pohon všech kol nebyl jen tak na okrasu. Se světlou výškou dvaadvaceti centimetrů a pořádnými nájezdovými úhly se můžete šplhat po bahnitých srážech nebo se rochnit ve vyjetých kolejkách, aniž by se auto zapotilo. Pro tyto případy je zde terénní režim X-Mode, který přenastaví motor, převodovku a pohon pro maximální trakci. Také zapne asistenta pro sjíždění svahů, ale i když na toto tlačítko zapomenete, Forester si poradí. Nově uvnitř najdete multimediální systém Starlink s krásnou dotykovou obrazovkou a vysokým rozlišením.

Ten si můžete propojit s chytrým telefonem a spustit si podporované aplikace – počasí, hudba, zprávy a tak dále. Interiéru dodává punc luxusu, který by konečně odpovídal poněkud vyšší cenovce. Jinak je ovládání všeho přehledné a logické, plasty jsou tradičně tvrdší, ale tváří se velmi odolně. Pochvalu si zaslouží měkké, široké a pohodlné sedačky, které by ale potřebovaly trochu lepší vedení v oblasti trupu. V zatáčkách a rychlostech, které Forester zvládá, by se tvarované okraje opravdu hodily.

Tomuto autu se dá vytknout jen máloco – jízdně a funkčně ho můžete brát jako kapesní Range Rover, což je velká pochvala. Jediné auto pro každou situaci... Ano, v této roli má Forester obrovský smysl.

Dveře kryjí prahy. Tak si neušpiníte nohy při vylázení.



Kabinu oživila nová obrazovka multimediálního systému.

SPECIFIKACE

1998 cm³, čtyřválec, turbodiesel, 147 koní, 350 Nm | 6,1l/100 km, 158 g/km CO₂ | 0-100 km/h za 9,9 s, max. 180 km/h | 1622 kg | 839 000 Kč