

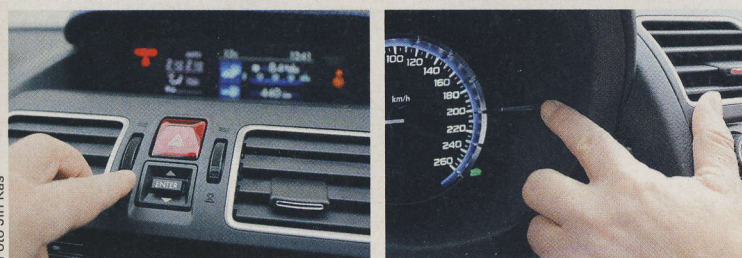


Jedinečný exemplář

1. TEST V ČR



Subaru Levorg konečně dorazilo do srdce Evropy a nás zajímalo, zda není tři čtvrtě milionu za kompaktní kombi moc.



Levorg přebírá spoustu dílů z modelu WRX STi, což je vidět i v interiéru. Tvarování palubní desky je shodné, stejně jako výborný volant. Ovládání palubního počítače je nelogické – listuje se v něm tlačítkem na středovém panelu, nuluje se kolíčkem v přístrojích.

Poslední dobou se Subaru ve svém výrobním programu soustředilo na SUV a crossovery (XV, Forester, Outback), ale některým evropským zákazníkům chyběl klasický silniční model. Levorg má za úkol tuto mezeru zaplnit, i když původně pro starý kontinent určený nebyl. Hlavně cílil na klientelu v Japonsku a USA, a proto je nabízen výhradně s novou přeplňovanou zážehovou šestnáctistovkou a bezestupňovou převodovkou CVT. Naplní tato kombinace očekávání náročných zákazníků Subaru?

DOJEM

Jasná definice

Pojmenování Levorg se skládá z výrazů LEGacy, reVOLUTION a touRinG. Kompaktní sportovní kombi tak má navázat na úspěchy modelu Legacy, který už z evropské nabídky vypadl. Cílí pak zejména na majitele elegantního čtvrtého provedení. S ním má podobné nejenom vnější rozměry, ale i vyvážené proporce. Design je samozřejmě modernější a tvář si Levorg vypůjčil od kultovního ostrého modelu WRX STi – po střední sloupky je vlastně identický. Osobní kombi tak získalo sportovní

šmrc, což zvýrazňuje velký nasávací otvor na kapotě, která je jako u STi hliníková a na hydraulických vzpěrách. Stylisticky povedené zadní části dominuje střešní spoiler a také dvojice koncovek výfuku, výrazné jsou i vystouplé prahové lišty.

Téměř nic nového

Také uvnitř na nás dýchne známé prostředí. Palubní deska i výplně dveří se shodují se sportovním sedanem, od STi je převzatý dokonce i volant. Proto nepřekvapí, že věnec padne bezvadně do ruky. Jednoduché tvary s výrazným středovým panelem vypadají důstojně, kvalitní je zpracování i použité měkčené plasty. Pozice za volantem snad už ani přirozenější být nemůže a sportovní sedadla dodávaná s provedením Comfort poskytují výbornou oporu těla. Přitom jsou i dostatečně pohodlná – líbilo se nám na nich i naklápění opěrky hlavy.

Hodnotně až luxusně působí tři barevné displeje, ale ovládání palubního počítače nám dalo zabrat. Listuje se v něm tlačítkem mezi středovými výdechovými ventilacemi. Jenže když jsme ho chtěli vynulovat, museli jsme zmáčknout kolíček v přístrojovém štítu, který je primárně určen na přepínání denního počítadla kilometrů.

Testy Světa motorů

SM 41 Výšlo 5. 10. 2015	Seat Ibiza vs. Škoda Fabia
SM 42 Výšlo 12. 10. 2015	Honda Jazz
SM 43	Subaru Levorg
SM 44 Výjde 26. 10. 2015	Volkswagen Touran



Novinka Subaru je vybavena předními světlomety LED, a tak ani nepřekvapí, že diody najdeme i u zadních světel

PROSTOR A POHODLÍ

V mezích možností

Na příkladu levorgu je vidět, jak se auta zvětšují. Délka 4690mm byla ještě nedávno vyhrazena kombíkům střední třídy, nyní ji okupují kompaktní modely. Výsledek? V podélném směru je novinka Subaru prostornější než čtvrtá generace legacy. Vzadu zbylo 174cm vysokému figurantovi před koleny ještě 13cm, což odpovídá premiantům nižší střední třídy, jako je například Octavia Combi. Se šířkou kabiny už to tak slavné není. Vpředu jsme se cítili stále dobře, ale zadní část je užší a tři cestující budou hodně natěsno. Ani výškou interiéru nepatří k největším – nad hlavou navíc překáželo i střešní okno. Ocenili jsme široce otevratelné dveře, které usnadňovaly nastupování.

Splní potřeby

Kombi si většinou pořízují prakticky založení motoristé, kteří potřebují občas přepravit větší množství nákladu nebo zavazadel. Levorg jim nabídne zavazadelník se základním objemem 522 litrů, nízkou nakládací hranu a slušný vstupní otvor. Pro většinu běžných zákazníků naprosto dostačuje. Nám jen trochu vadila výška pouhých 42cm mezi zatahovací plátnou roletou a podlahou. Větší náklad – třeba krabice s půlmetrovými stranami – totiž neschováte. Do celkové přepravní kapacity je započítáno i 40 l schovaných pod podlahou na drobnosti nebo náradí – rezerva chybí. Pokud tedy budete převážet objemnější předměty, musíte počítat jen se 482 l, a to už není žádný zážrak. Výhodou takového rozdělení kufru je rovná plocha po sklopení zadních opěradel, která lze ovládat i táhly umístěnými na bocích.

CENA A VÝBAVA

Drahý jen naoko

Kompaktní kombík Subaru Levorg sice startuje na částce 759 000 Kč, ale může si to dovolit. Konkurence disponující podobně silným zážehovým motorem, pohonem všech kol a automatickou převodovkou je minimální. Reálně jde jen o produkty koncernu Volkswagen v čele se Škodou Octavia Combi 1.8 TSI/132 kW 4x4 AP. Tu lze koupit za 658 900 Kč v provedení Ambition, jenže my jsme k této částce ještě připočetli elektrické ovládání zadních oken za 5000 Kč, aby výbava splňovala naše požadavky – za tři čtvrté milionu chceme slušně vybavené auto. A tady boduje právě levorg. Už ve standardu nabídne dvouzónovou klimatizaci, světla LED, tempomat, audiosoustavu s 6,2palcovou barevnou obrazovkou a bluetooth, bezklíčové odemýkání a startování, parkovací kameru, vyhřívání předních sedadel, elektronickou parkovací brzdou, vyhřívání čelního skla nebo 17palcová litá kola. To je nálož, kterou jen tak někdo nevyrovná. Bohatá výbava se bohužel projevilo na ceně některých náhradních dílů. Při opravách je proto nutné počítat s drahými světly LED nebo vyhříváním čelním sklem. Vzhledem k bohaté výbavě i pětileté záruce jsme subaru zlepšili známku na 1,25.

SÉRIOVÁ VÝBAVA

Stupeň Trend

LED přední světlomety • senzor šera a deště • mlhová světla
• 17palcová litá kola • sportovní kožený volant • vyhřívání předních sedadel • bezklíčové ovládání centrálního zamykání a startování • automatická dvouzónová klimatizace • elektrické ovládání a vyhřívání vnějších zrcátek • audiosystém Starlink se 6,2palcovou barevnou obrazovkou • tempomat • ovládání rádia na volantu • parkovací kamera • palubní počítač s 4,3palcovým displejem • hill holder • aktivní systém přerозdělování točivého momentu • hlavové airbagy a kolenní airbag řidiče

Stupeň Comfort (navíc proti Trend)

18palcová litá kola • elektricky ovládané střešní okno
• sportovní přední sedadla s modrým obšitím • hliníkové sportovní pedály • systém pro detekci vozů v mrtvém úhlu • automatické přepínání dálkových a potkávacích světel

Stupeň Sport (navíc proti Comfort)

Kožené čalounění sportovních sedadel • elektricky stavitelné sedadlo řidiče • infotainment Starlink s navigací a 7palcovou barevnou obrazovkou

PŘÍPLATKOVÁ VÝBAVA

Metalický lak 12 000 Kč

Základní ceny konkurentů

BMW 320i xDrive/135 kW 8AT	1 094 808 Kč
Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 250 4Matic/155 kW 7AT	1 056 330 Kč
Mercedes-Benz kombi C 200 4Matic/135 kW 7AT	1 095 050 Kč
Seat Leon X-Perience 1.8 TSI 4x4/132 kW 6DSG	676 900 Kč*
Škoda Octavia Combi 1.8 TSI 4x4/132 kW 6AP	658 900 Kč
Volkswagen Golf Alltrack 1.8 TSI 4Motion/132 kW 6AT	754 900 Kč

* Akční cena

Požizovací náklady

	Škoda Octavia Combi 1.8 TSI/132 kW 4x4 AT	Subaru Levorg 1.6GT/125 kW CVT
Základní cena	658 900 Kč (Ambition)	759 000 Kč (Trend)
Cena verze Světa motorů	663 900 Kč* (Ambition)	759 000 Kč (Trend)
Výbava verze Světa motorů	ABS, ESP, čelní + boční + hlavové airbagy, automatická klimatizace, rádio, dálkově ovládané centrální zamykání, výškově a podélně nastavitelný volant, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, elektricky ovládaná zrcátka a všechna okna, palubní počítač	
VÝBAVA NAD RÁMEC VERZE SVĚTA MOTORŮ		
Kolenní airbag	✓	✓
Dvouzónová klimatizace	18 000 Kč	✓
LED světla/bixenony/mlhovky	X/25 000 Kč/✓	✓/X/✓
Bluetooth handsfree	29 000 Kč**	✓
Tempomat	29 000 Kč**	✓
Světelný/dešťový senzor	5300 Kč	✓/✓
Navigace	13 000 Kč	X
Vyhřívání přední sedadla	29 000 Kč**	✓
Zadní parkovací kamera/čidla	8000 Kč/9200 Kč	✓/X
Bezklíčové odemýkání a startování	10 000 Kč	✓
Litá kola	29 000 Kč**	✓
Rezerva	1600 Kč	6200
Metalická barva	14 100 Kč	12 000 Kč
Porovnání cen	663 900 Kč (100%)	759 000 Kč (o 14 % horší)
Známka***	1,00	1,25

* S příplatkem za elektrické stahování zadních oken, ** součástí balení Multimedia Plus za 29 000 Kč, *** známka za cenu, výbavu, záruku a servisní náklady

Náhradní díly

	Subaru Levorg 1.6GT
Světlomet/zadní sdružená svítlna (Kč)	25 806/7322
Přední/zadní nárazník (Kč)	5468/7173
Přední blatník (Kč)	3328
Čelní sklo (Kč)	20 169
Brzdové destičky + výměna (Kč)	3202 + 378
Cena práce v servisu (Kč/hod.)	540
Náklady na servisní prohlídky do ujetí 100 000 km (Kč)	30 440
Záruky: celý vůz/lak/neprorazavění karoserie (roky)	5 nebo 200 000 km/ /3 nebo 100 000 km/12

Orientační ceny, skutečná částka se může v jednotlivých autorizovaných servisech lišit

Ceny a výbavy Subaru Levorg

	Trend	Comfort	Sport
1.6GT/125 kW	759 000 Kč	–	–
1.6GT-S/125 kW	–	809 000 Kč	889 000 Kč

Jak známkujeme

Známky se odvíjejí od nejlepšího auta v dané kategorii a hodnocením parametru. Měřitelné veličiny známkujeme podle odstupů od lídra, každých 5% ztráty znamená čtvrt známky odstup. Příklad: Nejlevnějším kombíkem nižší střední a střední třídy s přepřehnaným zážehovým motorem o objemu 1,6 až 2,0 litru, pohonem všech kol, automatickou převodovkou a požadovanou výbavou je Škoda Octavia Combi 1.8 TSI 4x4 AP Ambition za 663 900 Kč [včetně el. stahování zadních oken za 5000 Kč].

Dostává tedy jedničku, stejně jako auta s cenou do 697 095 Kč. Za cenu od 697 096 Kč do 730 290 Kč udělíme známku 1,25 a tak dále. Podobně postupujeme i při subjektivním hodnocení (vzhled, zpracování), vždy vyčísľujeme odstup od nejlepšího. Známkou můžeme dále upravit, pokud chceme zohlednit například extrémně bohatou výbavu, nadstandardní záruku a podobně. Známkou za oddíl Cena a výbava není součástí celkového hodnocení! Jedná se o samostatnou disciplínu.



Už ve standardní výbavě Subaru Levorg naleznete elektronickou parkovací brzdou, vyhřívání předních sedadel, připojení chytrých telefonů, parkovací kameru nebo startování tlačítkem