

# Vymodlené dítko



**Termín „radost z jízdy“ získává ve spojení se Subaru Levorg nový rozměr.**

**D**oby, kdy Subaru preferovalo zejména skvělé jízdní vlastnosti a slavilo úspěchy s běžnými osobáky Impreza a Legacy, jsou dávno pryč. Nyní sází na crossovery a SUV reprezentované foresterem, outbackem nebo XV. Jenže ne všude byla situace tak jednoznačná. Pro japonský a americký trh byl vyvinut kompaktní kombík Levorg, který by měl navázat na oblíbenou čtvrtou generaci modelu Legacy. Vždyť se také jeho název skládá z výrazů L**E**gacy, re**V**olution a tou**R**in**G**. Po nějaké době se dokonce podařilo obměkčit japonské vedení a levorg, jenž je postaven na základech sedanu WRX STi, přivést do Evropy.

## Vyvážená silueta

Příbuznost se sportovním STi je vidět hned na první pohled. Diodové světlomety, blikače a světla pro denní svícení se shodují, stejně jako nezaměnitelná hliníková kapota s velkou nasávací kapsou či přední dveře. Šestiúhelníková maska má jen chromovaný rámeček a vodorovné lamely, pozměněný je i nasávací otvor ve spodní části nárazníku. Na sportovní notu hrají vystouplé podběhy kol a výrazné prahové spoilery.

Také uvnitř na nás dýchne známé prostředí. Palubní desku, výplně dveří i volant, který padne výborně do ruky, už známe ze sportovního sedanu. Jednoduché tvary s výrazným středovým panelem vypadají důstojně, kvalitní je zpracování i použité měkčené plasty. Sportovní sedadla s modrým prošíváním poskytují



*Subaru Levorg nabídne kufr o objemu 522 litrů, který lze zvětšit sklopením zadních sedadel až na 1446 l. Do těchto hodnot jsou však započítány i prostory pod podlahou, zabírající 40 l.*



*Jednoduchá palubní deska nabízí kvalitní zpracování a je vyrobena z hodnotných materiálů. Luxusně působí tři barevné displeje. Po nastavení manuálního módu řízení lze měnit předem nastavené virtuální rychlosti pádly pod volantem.*

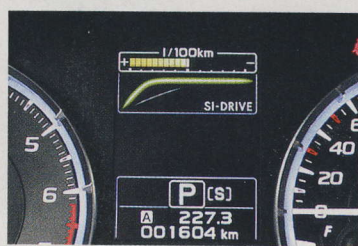
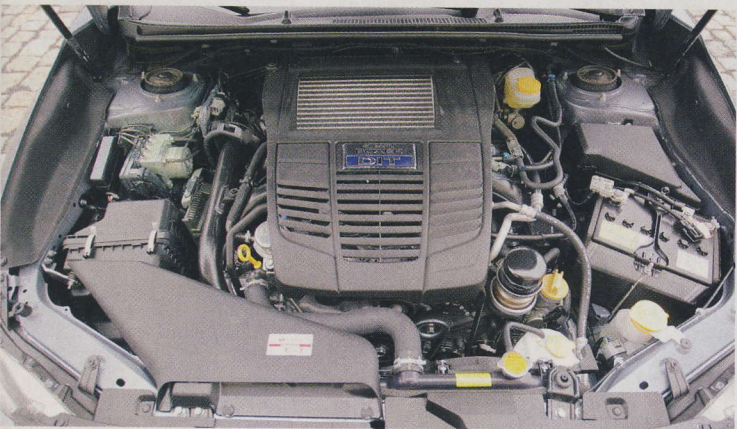




Na zadních sedadlech jsme se cítili dobře. Zejméne v podélném směru jsme zde našli dostatek místa. Na šířku už japonské kombi na konkurenci lehce ztrácí.



Provedení Comfort nabízí pohodlná sportovně stržená přední sedadla



Jako u každého správného subaru jsme pod kapotou našli motor typu boxer. Zážehová šestnáctistovka je dopována turbodmychadlem a disponuje největším výkonem 125 kW. Systém SI-Drive umožňuje sportovní režim s rychlejší odezvou na sešlápnutí plynového pedálu.

výbornou oporu těla. Přitom jsou dostatečně pohodlná – líbilo se nám na nich i naklápění opěrky hlavy. Hodnotně působí tři barevné displeje, ale z ovládání palubních systémů už jsme tak odvázáni nebyli. V palubním počítači se listuje tlačítkem mezi středovými výdechy ventilace. Jenže když jsme ho chtěli vynulovat, museli jsme zmáčknout kolíček v přístrojovém štítu, který je primárně určen na přepínání denního počítadla kilometrů.

### Příjemné prostředí

Délkou kabiny patří levorg mezi premianty segmentu kompaktních kombiků, ale na šířku už to tak slavné není. Vpředu jsme se cítili stále dobře, ale zadní část je užší a tři cestující budou hodně natěsno. Ani výškou interiéru nepatří k největším – nad hlavou navíc překáželo i střešní okno. V zadní části navíc zbyl kufř s objemem 522 litrů, nízkou nakládací hranou a slušným vstupním otvorem. Do celkové přepravní kapacity je započítáno i 40 l schovaných pod podlahou na drobnosti nebo nářadí – rezerva chybí. Sklopením zadních sedadel se zavazadelník zvětší na 1446 l, a navíc vznikne naprosto rovná ložná plocha.

### Malý dřič

Cesta levorgu do Evropy nebyla původně plánována, takže se počítalo jen

s pohonem, který frčí v Japonsku. Výsledkem je přeplňovaný zážehový boxer 1,6l s přímým vstřikováním spojený s bezestupňovou převodovkou CVT. Nová šestnáctistovka disponuje výkonem 125 kW a točivým momentem 250 N.m. Mezi její přednosti patří i výborná kultivovanost a odhlučnění. Převodová skříň pro Evropu nabízí možnost manuálního řazení pádly pod volantem podle předem stanovených virtuálních stupňů. Při rozjezdu vyskočí otáčky ke 2000 a vůz pozvolna zrychluje. Víc není potřeba, protože maximum točivého momentu přichází už při 1800 ot./min. Na běžnou jízdu to stačí, a když se rychlost ustálí, otáčky okamžitě spadnou na možné minimum. Při devadesátce si levorg vystačí se 1600 a na dálnici při 130 km/h potom se 2400 otáčkami.

### Zkrátka pohoda

Jenže stačí jízdní režim SI-Drive přepnout do módu S a volič převodovky posunout do pozice M. Odezva na plynový pedál je rychlejší a pádly pod volantem mění rychlosti. Od tří tisíc táhne malá šestnáctistovka výborně a zastaví ji až omezovač na 6000. Škoda jen, že přednastavené stupně jsou dost dlouhé. Appetit levorgu je hodně háklivý na jízdní styl. Citlivé zacházení znamená průměr kolem 7,5 l/100km, časté dovádění potom patnáct.

### Sportovní geny

Všechno dobré na levorgu ale bledne před podvozkem. Jeho stabilita a přilnavost jsou úžasné. Konstrukteři Subaru podezíráme, že novinkou jezdili pořád dokola a podle toho nastavovali podvozek. V zatáčkách cítíme neuvěřitelnou jistotu a protáhnout se utaženými serpentinami je zážitek. Auto plynule přechází z jednoho oblouku do druhého a rychle reaguje na natočení volantu. Přesné řízení poskytuje jasnou představu o pohybu vozu a řidič má dění pod kontrolou.

### MOTOR A PŘEVODY

Zážehový přeplňovaný čtyřválec typu boxer. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Pohon všech kol. Bezestupňová automatická převodovka. Zdvihový objem **1600 cm<sup>3</sup>**. Výkon **125 kW** při 4800 až 5600 ot./min, točivý moment **250 N.m** při 1800 až 4800 ot./min. Nejvyšší rychlost **210 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h **8,9 s**. Spotřeba město/mimo město 8,5/6,3 l/100 km. Emise CO<sub>2</sub> 164 g/km.

**Kombinovaná spotřeba 7,1 l/100 km**

### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav 2650 mm. Délka x šířka x výška **4690 x 1780 x 1485 mm**. Provozní/užitečná hmotnost **1626/469 kg**. Objem palivové nádrže 66 l. Pneumatiky 225/45 R18.

**Objem kufří 522/1446 l**

### ZÁRUKY A CENY

Celková záruka 5 let/200 000 km, 12 let na nepřerazavění karoserie. Cena testovaného vozu **821 000 Kč** (výbava Comfort 809 000 Kč, metalíza 12 000 Kč).

**Základní cena 759 000 Kč**

### KONKURENTI

BMW 320i xDrive/135 kW 8AT	1 094 808 Kč
Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 250 4Matic/155 kW 7AT	1 056 330 Kč
Mercedes-Benz kombi C 200 4Matic/135 kW 7AT	1 095 050 Kč
Seat Leon X-Perience 1.8 TSI 4x4/132 kW 6DSG	676 900 Kč*
Škoda Octavia Combi 1.8 TSI 4x4/132 kW 6AP	658 900 Kč
Volkswagen Golf Alltrack 1.8 TSI 4Motion/132 kW 6AT	754 900 Kč

\* Akční cena

### HODNOCENÍ

- + Kultivovanost a odhlučnění motoru
- + Výborná trakce
- + Jízdní vlastnosti
- + Přesné řízení
- + Bohatá výbava
- Ovládání palubního počítače
- Dlouhé přednastavené stupně

Takové svezení kompaktním kombíkem jsme ještě nezažili. Přitom levorg není přehnaně tvrdý a nevyklepe cestujícím duši z těla. O nerovnostech informuje tluměně a bez tvrdých rázů.

Máme štěstí, že Japonci změnili strategii a levorg nakonec do Evropy pustili. Novinka Subaru je hezká, praktická, má výborný motor a skvěle jezdí. I díky bohaté výbavě si cenovku lehce obhájí. ■■■

