

# Návrat ke kořenům

Chcete kombi, které by využívalo techniku sportovního modelu a zároveň poskytlo vlastnosti rodinného automobilu a netoužíte po žádném crossoveru? Potom máme po vás tip a tím je nové Subaru Levorg.



**P**rvní seznamovací jízdy jsme podnikli v okolí Kořenova na rozhraní Jizerských hor a Krkonoš. A aby nepřišel zkrátka symetrický pohon všech kol, tak se nechal vidět i vládce hor Krakonoš a poslal nám déšť a mlhu. Tedy bychom mohli říct, právě „subarácké“ počasí.

A proč právě Kořenov? Toto místo vybralo Subaru ČR tak trochu symbolicky. S Levorgem

se Subaru vrací ke kořenům, protože od roku 2011 nenabízelo vlastně žádný klasický model, ale jen crossovery a SUV nebo sportovní BRZ či WRC STi.

Subaru Levorg je navržen jako nové kompaktní sportovní kombi, které využívá techniku sportovního modelu WRX STi. Původně bylo určeno jen pro Japonsko, ale jak říká Zdeněk

Zikmund ze Subaru ČR: „Evropa si ho doslova vybrečela“ a jak jsme si mohli ověřit, kombi má velké předpoklady, aby se dobře prodávalo.

Subaru v modelu Levorg spojilo do jednoho celku karoserii sportovního stylu se symetrickým pohonem všech kol Symmetrical AWD, převodovkou Lineartronic a novým plochým zážehovým motorem Boxer.

Jméno Levorg je složeno z výrazů Legacy (dědictví), reVOLution (revoluce) a touRinG (cestovní) a evokuje technickou vyspělost nového sportovního kombi a zároveň staví na úspěchu Legacy, který slavil úspěch nejen v USA a Japonsku, ale také v Evropě, kam se už od loňska nedovází.

Vůz pohání výhradně nový přepínatelný zážehový plochý čtyřválec 1.6 DIT poprvé kombinující přímé vstřikování, přepínání dvoukomorovým turbodmychadlem TwinScroll a funkci Stop & Go. Disponuje výkonem 125 kW (170 k) a točivým momentem 250 Nm již při 1800/min. Jak jsme se sami přesvědčili, výkon je zcela dostačující i na svižnou jízdu.

Design charakterizuje výrazná kaplička uprostřed kapoty motoru pro účinnější chlazení stlačeného vzduchu. Zadní částí dominuje velký střední spoiler a dvojice stylizovaných difuzorů ve spodní části zadního nárazníku.



K dispozici je pouze bezestupňová převodovka Lineartronic.





Karoserie z velké části z vysokopevnostních ocelí zaručuje nejen vysoké míry odolnosti vůči různým typům nárazu, ale také příkladně tuhosti v krutu i ohybu, a to je základem pro kvalitní jízdní vlastnosti.

Posádku v případě kolize pomůže ochránit sedm airbagů, od výbavy Comfort systém pro detekci vozidel vzadu (SRVD – Subaru Rear Vehicle Detection), monitorující mrtvé úhly zpětných zrcátek (BSD – Blind Spot Detection

a LCA – Lane Change Asist), stejně tak jako upozornění na vozidla přijíždějící šikmo zezadu (RCTA – Rear Cross Traffic Alert). Systém monitorující mrtvé úhly zpětných zrcátek slouží také jako asistent pro změnu jízdního pruhu. Rozpoznává vozidla, jež se přibližují zezadu ve vedlejším jízdním pruhu. Dosah radaru je přibližně 70 m za vozidlem.

Asistent upozorňující na vozidla přijíždějící šikmo zezadu se může hodit třeba při vycouvávání z příčného parkovacího místa. Když se v této situaci přibližuje z některé strany potenciálně nebezpečné vozidlo, které by řidič neviděl, systém na něj řidiče upozorní kontrolkou v zrcátkách a současně i akustickým signálem.

Významnou roli v oblasti pasivní bezpečnosti hraje rovněž ochrana chodců. Přední část vozu byla navržena tak, aby byla připravena pohltit co možná největší množství energie a ochránit především hlavu oběti. Právě ochrana chodců byla brána v potaz při finálním návrhu předního nárazníku a masky chladiče. Pod předními

blatníky, stejně tak jako pod kapotou motoru před čelním sklem, jsou integrovány elementy schopné absorbovat energii srážky s chodcem.

Novinkou je také asistent dálkových světel (od výbavy Comfort), který samočinně zajišťuje přepínání mezi potkávacími a dálkovými světly. Systém funguje při zapnutých světlech nad 55 km/h. Jeho kamera je umístěna v přední části vnitřního zpětného zrcátka za čelním oknem.

Od výbavy Comfort jsou ve výbavě sportovní sedadla zajišťující výborné držení těla. Pro všechny verze modelu Levorg je samozřejmostí nadstandardní prostor pro hlavu a nohy ve druhé řadě sedadel. Stylový a moderně technicistní výraz vnitřnímu prostoru dodávají i detaily v podobě přístrojů s lemovými modrými světelnými obroučky nebo barevný informační displej mezi nimi. ■



Zavazadlový prostor má objem 522 až 1446 litrů.



Subaru Levorg vystřídalo model Legacy.

## TECHNICKÁ DATA

Subaru Levorg

<b>Motor:</b>	přepínávaný zážehový plochý čtyřválec Boxer
<b>Objem:</b>	1600 cm <sup>3</sup>
<b>Výkon:</b>	125 kW (170 k) při 4800 – 5600/min
<b>Točivý moment:</b>	250 Nm při 1800 – 4800/min
<b>Nejvyšší rychlost:</b>	210 km/h
<b>Zrychlení (0–100 km/h):</b>	8,9 s
<b>Spotřeba (město/mimo město/kombin.):</b>	8,3/6,1/6,9 l/100km
<b>Rozměry:</b>	4690 x 1780 x 1485 mm
<b>Rozvor:</b>	2650 mm
<b>Peny:</b>	1.6 GT Trend: 759 900 Kč 1.6 GT-S Comfort: 809 000 Kč 1.6 GT-S Sport: 889 000 Kč