



Interiér původem z WRX STI dostal nový centrální dotykový displej. Palubní deska je kvalitní a přehledná.

Subaru Levorg 1.6 DIT Lineartronic

KRÁL



Volič převodovky může být obsáhlý kůží, vůz má také elektronickou parkovací brzdou či systém pro sjíždění kopců

rozbitých okresek

Subaru Levorg se původně na našem kontinentu nemělo vůbec objevit, chvála japonských zákazníků i touha Evropanů po duchovním nástupci čtvrté generace kombi Legacy to ale nakonec změnila. Naštěstí!

Hned zpočátku je třeba ujasnit si jednu věc – Subaru Levorg nepřijde ani s manuální převodovkou, ani s turbodieselem, k dispozici bude pouze tato jediná varianta s přeplňovanou zážehovou šestnáctistovkou a automatem. Důvod je, že značka nechce jakkoliv zvyšovat náklady na vůz a tím i jeho cenu, která má začínat na 759 900 Kč. Další verze navíc japonská automobilka ani nepotřebuje, chce

totíž zůstat relativně malým výrobcem, což je v automobilovém průmyslu neobvyklý přístup.

I s jednou verzí však levorg stojí za pozornost. Jedná se totiž o pohledné kombi s předí, interiérem a vlastně i celou platformou z u nás zbožňovaného modelu WRX STI. Říká se, že každé správné subaru má mít díru na kapotě, což se zde podařilo splnit. Ve výsledku jde o vůz niž-



Podvozek levorgu je to nejlepší, co můžete mezi běžnými vozy nižší střední třídy najít. Tichý, pohodlný, ale i stabilní a skvělý v zatáčkách!



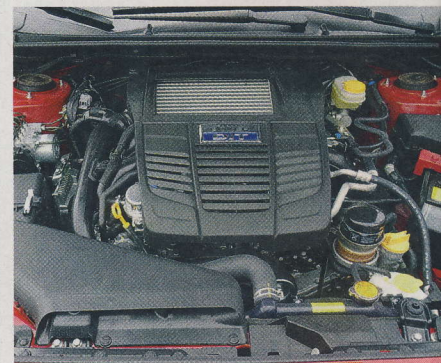
Subaru Levorg 1.6 DIT Lineartronic

Přeplňovaný zážehový čtyřválec DOHC • **Objem** 1600 cm³ • **Výkon** 125 kW při 4800-5600/min • **Točivý moment** 250 N.m při 1800-4800/min • **Převodovka** automatická bezestupňová • **Pohon** všech kol • **Pneumatiky** 225/45 R 18 • **Nádrž** 60 l • **Vnější rozměry** 4690 x 1780 x 1485 mm • **Rozvor** 2650 mm • **Zavazadlový prostor** 522/1446 l • **Pohotovostní hmotnost** 1531 kg • **Největší rychlost** 210 km/h • **Zrychlení** 0-100 km/h za 8,9 s • **Normovaná spotřeba** 6,9 l na 100 km • **Výroba** Gunma, Japonsko

Cena
od 759 900 Kč

ší střední třídy velikosti octavie, který disponuje prostorným a kvalitním interiérem či na poměry Subaru slušným zavazadelníkem o objemu 522 litrů.

Z hlediska techniky nás velmi zajímala nová šestnáctistovka s turbem, přímým vstřikováním a systémem start-stop, kterou vidíme v Evropě poprvé. Jedná se o velmi kultivovanou jednotku, která vyniká širokým spektrem použitelných otáček a příjemně graduujícím výkonem. Motor nepůsobí zrovna živě, je to však pouze dojem daný jeho tichostí a jemností automatické převodovky, reálná rychlost narůstá příjemně svižně. Samotná převodovka pak patří k tomu nejlepšímu mezi bezestupňovými skříněmi, a pokud sešlápnete plynový pedál na více než 35%, dokáže dokonce řadit díky předvoleným virtuálním stupňům,



Nová přeplňovaná šestnáctistovka boxer vyniká tichým během a celkovou jemností zátahu



CENÍK (Kč)

	Trend	Comfort	Sport
1.6GT	759 000	-	-
1.6GT-S	-	809 000	889 000

ZÁVĚR

Spolupracovník
ONDŘEJ CHAMILLA

Subaru Levorg není zrovna nejlevnější kombi a omezuje jej nabídka jediné kombinace motoru a převodovky. Pokud však tohle dokážete překousnout, získáte fantastický tichý a pohodlný rodinný vůz, který dokáže i pobavit.



Perfektně naladěný podvozek
Kultivovaný projev
Prostorný a kvalitní interiér
Možnost přikoupit atraktivní STI paket



Pouze jediná verze
Vyšší cena

I přes rodinný charakter se vůz nejlépe cítí na točitéch silničkách, kde může předvést skvěle naladěný podvozek

HODNOCENÍ



Foto archiv



Exteriérový STI paket s černými paprskovými koly dělá z vozu praktičtější ekvivalent WRX STI, alespoň na pohled



Zavazadlový prostor má objem 522 litrů a dobře řešený tvar. Auto tak vyhoví i rodinným požadavkům.

takže si nepřipadáte jako ve vysavači - auto mění zvuk i zátah. Celkově jsme při běžném tempu jezdili za devět litrů na sto kilometrů.

To vůbec nejlepší na levorgu je však podvozek. Ten totiž dokáže být velmi pohodlný, kdy perfektně a hlavně naprosto tiše filtruje jakékoliv nerovnosti. Auto je ale zároveň velmi stabilní, má krásně tuhou karoserii, dobré řízení a chuť zatáčet. Pokud si spojíte všechny tyto vlastnosti dohromady, vyjde vám vůz, který si dokonale poradí s typickou rozbitou českou okreskou. Způsob, jakým se auto v zatáčkách tiše a stabilně přenáší přes výmoly, navíc ve vysoké rychlosti, je jednoduše fenomenální a překonává i samotné WRX STI, které na stejném místě bouchá a bije se s povrchem.

Benzinové kombi s automatem a pohonem všech kol je záležitostí pro úzkou skupinu zákazníků, pokud však toužíte právě po takovémto voze, neměli byste levorg opomenout. Je to jedno z nejlepších subaru za dlouhou dobu.

TECHNIKA

Již rozvor je náповědou, že tohle subaru sdílí platformu s modelem WRX STI. Přesto jsou auta dosti odlišná. Kvůli použití automatické převodovky má kombi pohon všech kol řešený pomocí spojky podobné haldexu. Nová šestnáctistovka je také prvním benzinovým turbomotorem Subaru se systémem start-stop. Zajímavé je i velmi dobré odhlučnění vozu dosažené pomocí izolace z umělého vlákna thinsulate. Na rozdíl od japonského trhu pak převodovka disponuje rovněž umělými předvolenými stupni, které můžete měnit pomocí pádel pod volantem.

INZERCE

Nexen Tire se stal oficiálním partnerem fotbalového klubu Manchester City

Nexen Tire, přední světový výrobce pneumatik, se stal v rámci svého sportovní-marketingového plánu oficiálním partnerem fotbalového klubu Manchester City, jednoho z nejsilnějších týmů anglické Premier League.

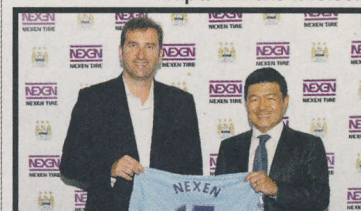
Ve čtvrtek 6. srpna uspořádal Nexen Tire slavnostní podpis dohody o partnerství s Manchester City FC v City Football Academy v anglickém Manchesteru a oznámil, že se stal oficiálním partnerem Manchesteru City v oboru pneumatik. Slavnosti se zúčastnili Ho-Chan Kang, prezident Nexen Tire, Ferran Soriano, CEO fotbalového klubu Manchester City, Omar Berrada, obchodní ředitel City Football Marketing, a další zástupci vedení obou partnerů.

Toto partnerství podtrhuje rychlý růst Nexen Tire na globálním trhu díky zisku silné pozice na evropském a globálním trhu skrze aktivní komunikaci se zákazníky. Fotbaloví fanoušci z Evropy i celého světa budou moci vidět logo Nexen Tire na digitálních obrazovkách kdykoliv, když Manchester City nastoupí na Etihad Stadium. Mimo to plánuje společnost různé marketingové aktivity s využitím práv na vyobrazení hráčů a dalších možností plynoucích ze sponzorství.

1. října se upnul pozornost Nexen Tire na slavnostní odhalení základního kamene

továrny v Žatci. Společnost v minulém roce odsouhlasila investici ve výši přibližně 1,2 miliardy dolarů (29 miliard korun) na vybudování nového závodu o rozloze 650 000 metrů čtverečních v západočeském Žatci. Žatec nabízí výhodnou strategickou polohu, která umožňuje dodávat pneumatiky do Německa, Francie i Velké Británie a vyhovět tak rostoucí poptávce na evropském trhu, který je jedním z největších na světě. Zároveň tato továrna poskytne společnosti velkou výhodu v dodávkách pneumatik přímo v rámci vybavení automobilů na výrobních linkách prémiových značek koncernu Volkswagen, včetně automobilek Škoda a Seat. Přitom by měla žatecká továrna, jejíž otevření je plánováno na rok 2018, vytvořit v tomto regionu více než tisíc nových pracovních míst.

<http://int.nexentire.com>



Ve čtvrtek 6. srpna, uspořádal Nexen Tire slavnostní podpis dohody o partnerství s Manchester City FC v City Football Academy v anglickém Manchesteru a oznámil, že se stal oficiálním partnerem Manchesteru City v oboru pneumatik. Na snímku zleva: Ferran Soriano, CEO fotbalového klubu Manchester City, a Ho-Chan Kang, prezident Nexen Tire.

24/07/2020