

JDOU K VÁM KŮŘ

Hvězdokupa M 45 známá jako Plejády, Kuřátka nebo také Subaru září jasněji než dříve. Rozsvítil ji nový přírůstek: pátá generace outbacku s LED světly.

Přístup Subaru k vývoji nových aut by se dal popsat jedním slovem: tvrdohlavost. Pátý outback je tedy v zásadě důsledně přepracovaným předchozím modelem, Japonci však alespoň opustili pár řešení, která již volala po změně. Palubní počítač už se neovládá kolíčkem na přístrojovém štítu, ale tlačítkem na palubní desce, všechna okna mají automatické dojezdy a palubní systém s navigací

již nevypadá, jako by pamatoval Windows 98. Ba naopak, nabídne lepší konektivitu s telefonem než fabia. Kromě Mirrorlinku můžete obsah smartphonu dostat na displej auta pomocí aplikace Aha (má ji i Mazda) a také vlastního systému Starlink. K funkcčnosti však máme výhrady, s iPhone 4S ani jedna z možností bohužel nefungovala.

Z těch podstatných věcí u Subaru neustoupí. Neotřelá kombinace

110kW dvoulitrového vznětového motoru a bezestupňového CVT vyžaduje zvyk. Zprvu vám bude vadit hlukový běh studeného motoru drženého v konstantních otáčkách, po zahřátí je ale vše lepší. CVT bohužel zastaví plynulý rozběh motoru od volnoběhu i jeho ochotu k vytáčení, rychle však reaguje na plyn a potřebu urychlení. Kdybyste chtěli jet sportovněji, má připraveno sedm virtuálních stupňů.



Palubní deska působí hodnotněji, novinkou je elektronická parkovací brzda.



Dotykový displej komunikuje česky. Hodiny jsou schované v panelu klimatizace.

TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr | horší | lepší

SUBARU OUTBACK 2.0D CVT COMFORT NAVI

Motor	přepln. vznětový B4, 1998 cm ³
Výkon	110 kW (150 k) při 3600/min
Točivý moment	350 Nm při 1600-2800/min
Pohon a podvozek	bezestupňová převodovka, pohon všech kol, vpředu McPherson, vzadu dvojitý lichoběžník. Brzdy kotoučové s vnitřním chlazením. Pneu 225/65 R 17.
Zavazadlový prostor	0,559/1,848 m ³
Rozměry	4815 × 1840 × 1605 mm, rozvor 2745 mm, provoz./užit. hmotnost 1751/504 kg, objem palivové nádrže 60 l.
Nejvyšší rychlost	192 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,9 s
Spotřeba	7,5/5,3/6,1 l/100 km
Emise CO ₂	159 g/km
Cena/testovaný vůz	1 079 000 Kč/1 091 000 Kč
Konkurence	Opel Insignia CT, Honda CR-V, Volvo XC70

auto motor sport HODNOCENÍ

+ prostorný interiér, skloubení komfortu a jízdních vlastností, trakce, bohatá výbava v ceně	Pohon	7
	Podvozek	8
	Komfort	8
- převodovka nesedne každému, odhlučnění	Interiér	8
	Cena/výbava	7



Boxer diesel nově díky přepracovanému turbu splňuje emisní normu Euro 6.



Lineartronic má sedm přednastavených stupňů, řadí se pádly na volantu.

Opěradlo zadní lavice je polohovatelné, potěší nabízený prostor i vysoká hlavová opěrka.



Jako do stodoly. Zavazadlový prostor je velice dobře přístupný, pod podlahou chybí rezerva.

JŘÁTKA



ňů, které radí bez zbytečné prodlevy. Outback s dieselem však není žádný trhač asfaltu a spotřeba se pohybuje na úrovni velkých čtyřkolek s automatem: do 8 l/100 km. Abyste ušetřili, musíte držet otáčky pod dvěma tisíci, což znamená nepřekročit 110 km/h.

U podvozku platí, že čím víc ho zaměstnáváte, tím lépe funguje. Na rovném asfaltu nedokáže zadní náprava úplně dobře spolknout větší a ostřejší nerovnost, jakmile ale najedete na hrbolatou cestu, kde se tlumiče s pružinami zapotí, komfort jízdy si nezádá s leckterým velkým mercedesem. Zdá se vám auto trochu nedotáčivé?

Stačí šlápnout na plyn, pohon všech kol s torque-vectoringem vůz do oblouku stočí. Ostré reakce každopádně od outbacku nečekejte, mezigeneračně menšímu převodu řízení (14,0:1 místo 16,5:1) navzdory. S nízkým těžištěm (sláva plochému motoru) se však outback v zatáčce jen lehce měkce nakloní, výrazně ale nezaklekne. I na balonových sedmnáctkách má rovněž dost gripu. Díky trakci, světlé výšce 200 mm a systému X-Mode zvládne v terénu více než drtivá většina SUV.

Uvnitř oproti nim ještě nabídně více místa. Prostor pro kolena a hlava vzadu odpovídá novému superbu.

Zavazadlový prostor možná objemem 0,559 m³ neohromí, je ale dobře přístupný a pravidelný. Škoda velice pomalého elektrického otevírání pátých dveří, které se standardně dodává od výbavy Comfort Navi.

Subaru Outback je i v páté generaci samorostem. Stojí na pomezí mezi SUV a zvýšenými kombíky, na hranici mezi běžnou a prémiovou produkcí. V něčem mu musíte přijít na chuť, ale nakonec zjistíte, že díky bohaté výbavě je na první pohled vysoká cena 1 079 000 Kč odpovídající.

Text: Martin Přebyl

Foto: Ondřej Kroutil



„Pokud plánujete koupit outback před létem, dostanete od Subaru zdarma čtení na dovolenou: asi sedmisetstránkový manuál.“

Martin Přebyl o akční nabídce dva v jednom

KAMERY MÍSTO RADARU

Dvojice kamer za čelním sklem outbacku (s CVT standardně) vytváří barevný prostorový obraz. Pod palcem má adaptivní tempomat (možná až příliš opatrný), hlídá opuštění jízdního pruhu, řídí nouzové zastavení před překážkou a pípnutím vás upozorní na to, že se před vámi v koloně rozjelo auto. Nevýhoda: za zhoršené viditelnosti nefunguje.

