



**1** Subaru 4WD Wagon, první velkosériový s pohonem předních a přířaditelným pohonem zadních kol (od 1972, na snímku model 1977)

**2** Subaru DL Station Wagon v provedení Woody (obložení boků dřevem) s předním pohonem (1977)

**3** Subaru DL 4 Door Sedan s tzv. pětimilovými nárazníky (zachytí náraz do 5 mph, tedy 8 km/h bez úhony; model 1977)

**4** Z amerického katalogu pro 1977: Subaru GF Hardtop, jiná verze Leone s odlišným tvarem zadního sloupku

**5** Subaru 2 Door Sedan (bez typového označení), nejlevnější verze pro severoamerický trh (1977)

**6** Subaru DL 2 Door Sedan byl ve druhé generaci Leone nahrazen třídveřovým hatchbackem

**7** Subaru DL Coupe stejně jako všechny ostatní typy pro USA měl v roce 1977 čtyřválcový boxer 1595 cm<sup>3</sup>

4

Elegantní Subaru FF-1, první vůz značky s plochým motorem boxer a pohonem předních kol (od 1965, na snímku model 1971)



5

Foto Subaru



6



7

## ► SUBARU 4WD WAGON (LEONE 1977)

**POHÁNĚCÍ SOUSTAVA** – kapalinou chlazený zážehový plochý čtyřválec typu EA71 s protilehlými dvojicemi válců, uložený vpředu podélně, OHV 2V; 1595 cm<sup>3</sup> (ø 92 x 60 mm); 8,5:1; 68 k DIN (50 kW)/5200 min<sup>-1</sup> a 113 N.m/2400 min<sup>-1</sup>; dvojitý karburátor. Suchá jednokotoučová spojka, čtyřstupňová mechanická převodovka s řazením na podlaze; pohon předních kol s přířaditelným pohonem zadních *part time* druhou pákou na středovém tunelu.

**PODVOZEK** – samonosná ocelová konstrukce; vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu podélná ramena; odpružení vinutými pružinami (vzadu v kombinaci s příčnými torzními tyčemi) a teleskopickými tlumiči; kapalinové brzdy s posilovačem, vpředu kotoučové, vzadu bubnové; ruční brzda na přední kola; hřebenevé řízení; pneumatiky 155 SR 13.

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI** – rozvor náprav 2440 mm; rozchod kol 1265/1215 mm; d/s/v 4031/1501/1461 mm (model USA); pohotovostní/celková hmotnost 990/1420 kg; objem palivové nádrže 45 l.

**PROVOZNÍ VLASTNOSTI** (údaje výrobce) – největší rychlost 140 km/h; spotřeba paliva 9–12 l/100 km.

a dva chladiče (jeden menší) *Dual-Radiator System* urychlovaly zahřátí motoru na provozní teplotu. V roce 1971 vznikla menší zkušební série kombi 1300 (G) s pohonem všech kol a o dvacet milimetrů větší světlou výškou na popud společnosti Tohoku Electric Power Co., která chtěla pohodlnější vozidla pro provoz v terénu než byly staré Jeepy... Nápad se ujal, nový automobil Subaru Leone, který vystřídal řadu FF-1 (F, G), zavedl do sériové výroby pohon všech kol *part time*, jenž se zapínal druhou pákou vedle páky řazení na středovém tunelu. Samozřejmě Leone přišel s pohonem předních kol

(premiéra první generace v říjnu 1971), ale v září 1972 se představila první sériová verze 4WD Wagon (Station Wagon), vtipně uvedená před zimní Olympiádou v Sapporu téhož roku. Byla to také premiéra konceptu Subaru, dnes nazývaného *Symmetrical All-Wheel Drive*. V modelovém roce 1975 vyjel 4WD Wagon na americký trh a stal se oficiálním automobilem reprezentační lyžařské sestavy U.S. Ski Team. Tehdy předcházela prvnímu velkosériovému osobnímu automobilu s pohonem všech kol snad jen superluxusní sportovní Jensen FF (Ferguson Formula; 1966–1971), pokud nepočítáme sovětské ►►►