

NÁKLADY NA 1. ROK
85 739 Kč
AUTO 7



ŽE SUBARU neumí dělat hezká auta? Ale jděte. Outbacku to opravdu sluší.



VELKÝ mezigenerační skok zaznamenal vzhled přístrojové desky i její funkční uspořádání. Bravo!

AUTOMAT CVT je velmi kultivovaný, nabídne i šest virtuálních stupňů.

NAVIGACE je sice cizího původu, na rozdíl od Suzuki či Hondy ale nabídne snazší ovládání.



MENŠINOVÝ VKUS

Nový outback skoncoval s nudnými tvary, **BENZINOVÝ MOTOR ALE NYNÍ POŘÍDÍTE VÝHRADNĚ S BEZESTUPŇOVÝM AUTOMATEM.** Dává smysl?

Subaru Outback je na trhu zavedenou veličinou a za svoje cenné služby nechává nové zákazníky patřičně zaplatit. Pouze tři specifikace se s cenovkou (v základu) vměstnají do milionu korun, ostatní se přibližují hájemství Volva XC70 či Audi A6 Allroad.

V případě subaru sice na jedné straně nemusíte takřka za nic připlácet, konkurenti však zase mívají výrazně silnější motory. Testovaný dvouapůllitrový boxer je a nejspíš i zůstane pro outback jedinou benzinovou volbou. To by při všeobecné preferenci nafty v této kategorii nebylo nic až tak překvapivého, nás hlavně zajímalo, nakolik se podařilo ke smysluplnosti vycepat bezestupňovou automatickou převodovku, na kterou

Subaru výhradně sází. Ta byla ve svých dřívějších aplikacích oprávněně kritizována za neefektivní hospodaření s výkonem motoru, zbytečné vytáčení, hluchost i nemalou spotřebu paliva. Inženýři si zjevně vzali kritiku k srd-

Převodovka CVT se naučila pravidlům slušného chování.

ci a nová CVT dává zapomenout na většinu neduhů svého předchůdce. Převodovka se šesti virtuálními stupni je nyní mnohem kultivovanější a na rozdíl od dřívějších zvládne se ctí i řídicí

choutky po ostřejším jízdním stylu, v dálničních stoupáních neztrácí motor vítr z plachet. Převodovka dobře těží z jeho slušné pružnosti v nízkých otáčkách, a při běžném používání jej nenechá zbytečně vytáčet.

Slabinou jsou pouze příliš prudké rozjezdy i při snaze řidiče o jemnost. Orientačně naměřená průměrná spotřeba odpovídá našim představám – robustní čtyřkolka s velkým benziákem spolka průměrně mezi osmi a devíti litry. Stejně vybavený naftový outback je však jen o 20 000 Kč dražší a spotřebuje citelně méně. Výborné jízdní vlastnosti a komfortní podvozek přitom zůstávají stejné.

Michal Borský

DŮLEŽITÉ ÚDAJE

MOTOR & PŘEVODOVKA

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Typ | benzinový, B4 vpředu podél |
| Zdvihový objem | 2498 cm ³ |
| Největší výkon | 173 k (129 kW) při 5800/min |
| Točivý moment | 235 Nm při 4000/min |
| Převodovka | bezestupňová, pohon všech kol |

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Délka/šířka/výška | 4815/1840/1605 mm |
| Rozvor | 2745 mm |
| Objem kufru | 512/1848 l |
| Pohotovostní/užitková hmotnost | 1657/443 kg |
| Objem nádrže | 60 l |

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

| | |
|----------------------|--------------|
| Zrychlení 0–100 km/h | 10,2 s |
| Nejvyšší rychlost | 198 km/h |
| Spotřeba udávaná | 7,0 l/100 km |
| Spotřeba naměřená | 8,4 l/100 km |

CENY & VÝBAVY

| | |
|---------------------------------------|----------------------|
| Cena modelu od | 939 000 Kč |
| Cena testovaného vozu (vč. příplatků) | 1 011 000 Kč |
| AUTO 7 doporučuje výbavu | Sport (1 079 000 Kč) |

PROVOZNÍ NÁKLADY

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| Záruka auto/lak/rez | 5/3/12 let |
| Servisní interval | 15 000 km/1 rok |
| Průměrná sazba servisní práce | 540 Kč/h |
| Sada zimních pneu (rozměr) | 29 340 Kč (225/65 R17) |
| Zákonná a havarijní pojistka na rok | 27 816 Kč |
| Servisní náklady na 1. rok/15 000 km | 4218 Kč |

KLADY & ZÁPORY

- +** výrazně lepší chování převodovky než dříve, výborné jízdní vlastnosti, kultivovaný chod, bohatá výbava v ceně
- obecně vyšší ceny, převodovka i při pomalých rozjezdech zabírá dost prudce, spíše průměrná dynamika

VERDIKT

Nový outback dává vydařeným designem vzpomenout na předminulou generaci.

Benzinový motor je sice kultivovanější než diesel, tím však jeho výhody končí, zvláště podíváte-li se do ceníku. Automat CVT pracuje dobře.

