

VÍTANÝ PŘÍRŮSTEK

Po vzoru outbacku má dieselový boxer spojený s bezestupňovou převodovkou nově také forester. **V TÉTO KOMBINACI JE NEJCIVILIZOVANĚJŠÍ**, jaký kdy byl.

V minulém čísle jsme se věnovali outbacku a mnoho věcí, které jsou na něm nové, se týká i foresteru. Vznětový boxer je důkladně přepracovaný – měnilo se až 90 % dílů. Má nový blok motoru, vstřikování s vyšším plnicím tlakem a snížený kompresní poměr. Největší pochvalu si ovšem Subaru zaslouží za to, že motor dosahuje požadavků normy Euro 6 i bez vstřikování mčoviny či přítomnosti zádržného katalyzátoru na oxidy dusíku. Zpětné vedení výfukových spalin je totiž efektivní i bez něj.

Ani bezestupňová převodovka neušla vylepšení a posádka z toho těží v podobě snížení hluku celého pohonného ústrojí

a především snížení spotřeby. Boxer je na dálnici extrémně tichý, udržován CVT v optimálně nízkých otáčkách. Spotřeba je díky tomu velmi obstojná, v pra-

Není za hubičku, ale jezdí naprosto skvěle.

xi 7,3 litru. Outback s nepatrným výkonovým přírůstkem (+3 koně) byl ještě o půl litru úspornější, forester má hendikep vyšší karo-

serie. Forester býval neotesaný bratr outbacku, ale jeho interiér se

postupně civilizuje, takže multi-mediální systém Starlink s velkým a přehledným dotykovým displejem si můžete poručit i do foresteru. Celkový dojem z kabiny se tedy výrazně posunul, což je moc dobře, jelikož právě v této oblasti forester potřeboval vylepšit jako sůl.

Pohonné ústrojí 2.0D Lineartronic má víc stupňů výbav než outback, proto je chudší verze až o 180 000 Kč levnější než outback se stejným motorem, ovšem se stejnou výbavou je forester levnější „jen“ o 40 000 korun. A to může znamenat problém – outback totiž přece jen působí o něco luxusněji.

Eva Srpová



NÁKLADY NA 1. ROK
81 890 Kč
AUTO 7

AŽ DOPOSUD byl forester nabízen s CVT pouze s benzínovým boxerem, nyní si levá noha odpočine i v dieselu.

Foto: Ondřej Kroučtil



BEZESTUPŇOVÁ převodovka pracuje se sedmi virtuálními stupni.

NOVÝ DOTYKOVÝ displej výrazně pozvedává dojem z interiéru, v čemž v minulosti forester trochu pokulhával.



NOVÁ TLAČÍTKA na volantu, starlink a kvalitní kůže – interiér foresteru je zase o mílový krok civilizovanější. Nepoleze outbacku už moc do zelí?

DŮLEŽITÉ ÚDAJE

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	naftový, B4 vpředu podél, turbo
Zdvihový objem	1998 cm ³
Největší výkon	147 k (108 kW) při 3600/min
Točivý moment	350 Nm při 1600–2400/min
Převodovka	CVT, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4595/1795/1735 mm
Rozvor	2640 mm
Objem kufru	505/1592 l
Pohotovostní/užitelná hmotnost	1622/458 kg
Objem nádrže	60 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	9,9 s
Nejvyšší rychlost	188 km/h
Spotřeba udávaná	6,1 l/100 km
Spotřeba naměřená	7,3 l/100 km

CENY & VÝBAVY

Cena modelu od	699 000 Kč
Cena testovaného vozu (vč. příplatků)	1 051 000 Kč
AUTO 7 doporučuje výbavu	Comfort (919 000 Kč)

PROVOZNÍ NÁKLADY

Záruka auto/lak/rez	5/3/12 let
Servisní interval	15 000 km/1 rok
Průměrná sazba servisní práce	540 Kč/h
Sada zimních pneu (rozměr)	17 872 Kč (225/60 R17)
Zákonná a havarijní pojistka na rok	23 400 Kč
Servisní náklady na 1. rok/15 000 km	5206 Kč

KLADY & ZÁPORY

- +** světlost podvozku 220 mm, která mu zajišťuje skvělé vlastnosti v terénu, výborné pohonné ústrojí, rozumná spotřeba, hezčí interiér
- nemalá pořizovací cena, vyšší provozní náklady

VERDIKT

Dieselový boxer s lineartronicem je po úpravách výborný, takže zájemci o forester mají větší možnosti výběru. Oproti outbacku má tu výhodu, že se nabízí i s chudší výbavou, a tudíž láká na nižší cenu než pohádkově vybavený outback.

