

TEST Subaru Outback 2.0D Lineartronic

Text: Leoš Káňa, foto: D. Rajdl



HODNOCENÍ

| | |
|--------------------|-------------|
| Dojem | 70 % |
| Motor | 85 % |
| Jízda | 92 % |
| Prostor a komfort | 90 % |
| Požizovací náklady | 70 % |
| Provozní náklady | 70 % |
| Záruka | 90 % |
| Zůstatková hodnota | 85 % |
| Celkem | 81 % |

- + Prostorná kabina
- Kultivovanost motoru
- Yvážené jízdní vlastnosti
- Bohatá výbava
- Kratší zadní sedáky
- Základní objem kufru

Pouze

V PLASTU

Nová generace Subaru Outback zdělila po svém předchůdci to nejlepší a navíc přidala řadu zajímavých vychytávek.

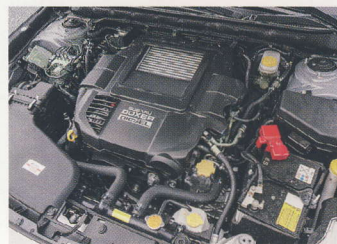
Model Legacy už se k nám nedovází, takže u značky Subaru musí manažerskou pozici zastávat pouze zvýšené kombi Outback. Poslední, pátá generace proti svému předchůdci povyrosla do délky o 25 a do šířky o 20 mm. Už tak nadstandardní prostor pro posádku se dále zvětšil. Škoda jen, že se kufr zmenšil o 14 l na 512 litrů. Silueta nového outbacku se příliš nezměnila, výrazný posun jsme zaznamenali u designu. Přední část s jasně ohraničenou maskou a úzkými světlomety připomíná úspěšnou třetí generaci z roku 2003. Rysy jsou jemnější a vůz působí robustně a solidně. Uhlazenější je také

interiér. Jednoduché palubní desce dominuje středový panel se sedmipalcovým dotykovým displejem nového multimediálního systému Starlink. Přední sedadla jsou pohodlná a dobře tvarovaná, zadní by si zasloužila delší sedák.



Dvoulitrový čtyřválcový vznětový boxer prošel výraznou modernizací. Výkon 110 kW při 3600/min a maximum točivého momentu 350 N.m dostupné od 1600 do 2400 otáček zůstaly zachovány, ale kultivovaný motor nyní plní emisní normu Euro 6 i bez přidávání močoviny a spotřebuje 6,1 l/100 km. S bezstupňovou převodovkou Lineartronic jsou rozjezdy i následné akcelerace plynulé. Nesmíte ale od tohoto spojení očekávat nějakou rychlojízdu. Převodovka CVT využívá ideální otáčky, takže motor zbytečně nevytáčí. Během testu jsme jezdili za průměrných 7,3 l/100 km, což je pro outback s hmotností 1764 kg, pohonem všech kol a auto-

matem slušná hodnota. Komfortně nastavený podvozek filtruje většinu nerovností. Nerozhodí ho ani velké výmoly – vždyť musí zvládat i terén. Přitom zůstává precizně přesný a stabilní. I v rychlých zatáčkách se chová neutrálně, na což má pozitivní vliv nejen pohon všech kol, ale také přibrzdování vnitřních kol systémem ATV, suplujícím funkci samosvorného diferenciálu. V terénu zase pomáhá systém X-Mode s asistentem pro sjíždění kopců. Subaru nás opět přesvědčilo o svých kvalitách. Navíc přichází s technologií EyeSight se dvěma kamerami, na kterou navazuje systém automatického nouzového brzdění nebo adaptivní tempomat.



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Přepínaný vznětový čtyřválec typu boxer uložený vpředu podélně. Zdvihový objem 1998 cm³. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Výkon 110 kW při 3600/min, točivý moment 350 N.m při 1600 až 2400/min. Pohon všech kol s mezinápravovou spojkou. Bezstupňová převodovka s kapalinovým měničem. Maximální rychlost 192 km/h. Zrychlení 0-100 km/h 9,9 s. Emise CO₂ 159 g/km. Spotřeba město/mimo město/kominaace 7,5/5,3/6,1 l/100 km.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav 2745 mm. Délka x šířka x výška 4815 x 1840 x 1605 mm. Nájezdový úhel vpředu/vzadu 19,8°/23,1°, přechodový úhel 23,1°, světlá výška 200 mm. Provozní/užitečná hmotnost 1764/491 kg. Povolená hmotnost nebrzděného/brzděného přívěsu 750/1800 kg. Objem palivové nádrže/teoretický dojezd 60 l/984 km. Standardní pneumatiky 225/60 R18. Objem kufru min./max. 512/1848 l.

ZMĚŘILI JSME

Kombinovaná spotřeba 7,3 litru.
Průchodnost kufru na šířku/výšku 114/87 cm.
Výška dolní hrany zavazadelníku 69 cm.

4FLEET KALKULAČKA

POŘIZOVACÍ NÁKLADY

| | |
|--|-------------------|
| Nejnižší cena modelu | |
| 2.5i/129 kW 4x4, Active Lineartr. | 776 033 Kč |
| Základní cena testované verze | |
| 2.0D/110 kW 4x4, Linear. Comf. Naví | 891 736 Kč |
| Testovaný vůz včetně příplatků | 901 652 Kč |

PROVOZNÍ NÁKLADY

| | |
|----------------------------|------------------|
| Servisní interval | 15 000 km |
| 1., 5. prohlídka | 3486 Kč |
| 2. prohlídka | 5177 Kč |
| 3. prohlídka | 4151 Kč |
| 4. prohlídka | 5848 Kč |
| Celkem do ujetí 150 000 km | 33 433 Kč |

CENY SPOTŘEBNÍCH DÍLŮ

| | |
|----------------------|---------------------|
| Brzdové kotouče P/Z | 5788/5881 Kč |
| Brzdové destičky P/Z | 3268/2074 Kč |
| Stírací lišty | 758 Kč |

POJIŠTĚNÍ

Allianz
Povinné ručení: limit 70/70 mil. Kč od 2571 Kč, 150/150 mil. Kč od 2694 Kč, 200/200 mil. Kč od 2816 Kč

Havarijní pojištění: ALLRISK 10 % od 12 001 Kč

STANDARDNÍ ZÁRUKA

3 roky nebo 100 000 km, 3 roky na lak, 12 let na neprozrazavění karoserie.

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

5 let/200 000 km zdarma

ZŮSTATKOVÁ HODNOTA PODLE EUROTAXU

| | |
|-------------------|-------------------|
| 3 roky/90 000 km | 488 136 Kč |
| 3 roky/150 000 km | 427 498 Kč |
| 4 roky/150 000 km | 376 570 Kč |

Všechny ceny vyjma pojištění bez DPH