



220milimetrová světlost dovoluje v terénu i odvázanější kousky

TEST **Subaru Forester 2.0i**

Auto TIP

Diferenciál je grunt

Na karoserii téměř nena- jdete oblínu, o to naléhavěji a nadčasověji vypadá



U auta, které může stát přes milion, bychom si dovedli představit mezi přístroji hezčí displej a teploměr vody



Multimediální zařízení toho umí hodně, ovládání ale vyžaduje soustředění



Dnešek žádá variátory, elektronické závěry a čtyřkolky. Ale poctivý mezinápravový diferenciál zatím nahradit nelze.

Aktuální generace Subaru Forester zprvu šokovala supertrvdým pérováním, výrobce však podvozek brzy přeladil. Nyní je sice proti předchůdci stále tužší, avšak již v akceptovatelné míře. Zůstává prostorný a účelný interiér se skvělým výhledem a komfortem, skřípe ale laciný přístrojový štít bez teploměru vody či některé detaily. Například centrální zamykání, které se zatažením za klíku neodemkne, či komplikované ovládání multimediálního přístroje. I nadále platí politika nulových příplatků, v ceně je též metalíza, dopřát navíc si můžete pouze posuvné střešní okno.

Vybrali jsme atmosférický zážehový dvoulitr, diesel je při podobné „papírové“ dynamice o sto tisíc dražší. Redukci nahradil krátký



Pro jízdní komfort i dynamiku by byla lepším nápadem o palec menší kola

první stupeň převodovky, která je nově šestirychlostní. Radí jistěji a ochotněji než staré pětikvalty, stále ale postrádá trochu přesnosti a ochoty k zapadávání stupňů při rychlých pohybech. Boxer čile startuje z místa a vyznává ploché výkonové křivky, avšak dlouhé převody a v našem případě i nadstandardní 18" disky kol mu pokazily pružnost.

Vynahrazuje to ochotou točit se až „do nebe“ a také spotřebou, kterou klidné povahy udrží kolem skvělých 7 litrů. Ve městě mu to ale lépe sluší s variátorem.

Bez něj si ovšem ponechal zásadní výhodu v podobě poctivého mezinápravového diferenciálu. Ten rozlévá sílu na všechna kola trvale, nikoliv nárazově, což ústí v nenapodobitelnou plynulost jízdy a suverenitu na sněhu. K tomu přidejte neotřesitelně stabilní podvozek, který trochu komfortu vyměnil za kopec ovladatelnosti, a máte nový idol. Přičemž tohle zalíbení, podtržené podmanivým brumláním motoru, s každým dalším kilometrem jenom poroste.

-lac-

TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Forester 2.0i Executive

Plochý zážehový čtyřválec DOHC • Objem 1995 cm³ • Výkon 110 kW při 6200/min • Točivý moment 110 N.m při 4000/min • Převodovka přímo řazená šestistupňová • Stálý pohon všech kol • Pneumatiky 225/55 R 18 • Nádrž 60 l • Rozvor 2640 mm • Vnější rozměry 4595 x 1795 x 1735 mm • Zavazadlový prostor 488-1573 l • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1511/504 kg • Hmotnost brzděného/nebrzděného přívěsu 1800/750 • Největší rychlost 190 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 10,6 s • Spotřeba 7,0 l na 100 km • Výroba Gunma, Japonsko.

Základní cena	699 000 Kč
Testovaný vůz	909 000 Kč

HODNOCENÍ

- + Prostorný a praktický interiér, výhled
- + Kultivovaný, úsporný a točivý motor
- + Vyvážený podvozek, trakce, terén
- Gumové a nepřesné řazení
- Pružnost s velkými koly
- Laciné detaily v interiéru

2

Závady v testu	Žádné
----------------	-------



Sedadla jsou jako obvykle u značky nenápadná, ale velmi pohodlná

INZERCE

UR TUNING

POWER-PEDAL

ve spolupráci se SPRINTBOOSTER USA INC.



• Vynikající zlepšení dynamiky

• Úprava charakteristiky plynového pedálu

• Bezpečná úprava

9.900,- Kč - 21% DPH

6.000,- Kč + DPH 21%

Tel.: 602 813 114

WWW.URTUNING.CZ

Foto: P. Homolka