



SUBARU FORESTER XT

LESNÍK NA STEROIDECH

Subaru Forester s 240koňovým přeplňovaným boxerem nebude nejprodávanější model v nabídce, ale až ho zahlédnete ve zpětném zrcátku, klidte se z cesty, varuje Jan Červenka.

Marně si lámu hlavu s tím, jak asi vypadá běžný zákazník, který jde a koupí si Forester XT. Přemýšlím, jaké nosí hodinky, kam jezdí na dovolenou a co asi dělá. Nemůžu se pořád rozhodnout, ani kolik mu je let. Jedno však vím jistě. Je to chlap. A Forester si koupil, protože ví, co chce! Je nasnadě, že existuje spousta

o moc pěknějších aut v této třídě – a je přitom úplně jedno, jestli se bavíme o tom, jak vypadají zvenku nebo uvnitř. Interiér je pořád stejně japonský jako digitálky s kalkulačkou a marně přemýšlím, kterou část karoserie bych označil za vysloveně zajímavou. Úplně první Forester byl takový vysoký kombík, ale tenhle poslední... Já vlastně ani nevím. Nicméně jsem si naprosto jistý tím, že tohle auto má charakter. Dvoulitrový přeplňovaný boxer se svým chraplákem na volnoběh, suchým štěkáním startéru a plnotučným brbláním, když odvíte v omezovači, to předchozí dvouapůllitr rozhodně neměl. Převodovka CVT zdárně maskuje jeho výkonové křivky, ale zatímco před několika lety bych si před ní jen odplivnul, teď je vidět, že na ní někdo udělal spoustu práce. A když nechcete, aby byl motor tupě posazený v těch neefektivnějších otáčkách, tak prostě začnete řadit pádly a elektronika vám dá pocit jednotlivých rychlostních stupňů. Ještě pořád bych raději manuál, ale už mě to neirituje. Zato když se dostaneme k jízdním vlastnostem, pak výskám nadšením. Přitom na první dojem je podvozek měkce nalaďený, karoserie se naklání a člověk aby se skoro bál využít všechny ten výkon v zatáčce. A to by byla chyba, protože Forester XT zaklekne a pak jede jako čert. Jeho 240 koní je zárukou, že můžete z kterékoli zatáčky vystřelit sakra ostře, a je mu při tom úplně jedno, v jakém stavu je povrch silnice. A díky měkkému nastavení, vyšším

Technické údaje

Subaru Forester XT

Motor: přeplňovaný boxer 2,0l
Výkon: 240 koní v 5600 ot./min.
Toč. moment: 350 Nm v 2400 ot./min.
0–100 km/h: 7,5 s
Max. rychlost: 221 km/h
Hmotnost: 1428 kg
Spotřeba: 8,5 l/100 km
Cena: 939 000 Kč



nájezdovým úhlům a jasně dané fortelnosti si poradí i s terénem. Můžete ho vzít do lesa, na polní cestu nebo šotolinovou erzetu a všude Forester obstojí se ctí. Jestli platí, že s Range Roverem můžete dojet na konec světa a klidně i do divadla, pak to samé lze říct i o Foresteru XT, jen to bude o trochu rychlejší a dramatictější. Ano, SUV od BMW či Audi jsou prémiovější, a naopak Hyundai i30 nebo Kia Sorento levnější, ale jde prostě o to, že musíte vědět, co chcete. A když to víte, pak budete nadšení. Forester XT nebude masově prodávaným autem, ale dává smysl.



Pro terén má Forester inteligentní režim X-Mode.



PRO
 Jízdní vlastnosti kdykoli a kdekoli



PROTI
 Poněkud obyčejný interiér