

Povedená kombinace



Subaru nepatří mezi automobilky, které by co chvíli představovaly nějaké převratné novinky či systémy. Když už tomu tak je, vždy jde o záležitost, nad kterou odborník žasne a laik se diví. Stejně jako v případě bezstupňové převodovky Lineartronic nebo vznětového motoru Boxer Diesel. A jak funguje jejich spolupráce?



Při ostřejší jízdě Lineartronic pracuje s předvolenými převodovými stupni.



Je jedno, kde se s Outbackem pohybujete, všude je naprosto suverénní.

Už je tomu šest let, co Subaru poprvé představilo vznětový motor originální konstrukce. Dodnes si živě pamatuji, jak jsme s prvním Legacy Boxer Diesel jeli do Itálie testovat Lamborghini. Že jsme byli natěšení víc než dítě před Štědrým večerem, asi nemusím dvakrát zdůrazňovat. Nedočkavost a také vymezený čas u Lamborghini zapříčinily, že jsme s autem, které nikdo z nás předtím neznal, letěli jako o život a nějaké rychlostní limity nám v tu chvíli byly skutečně úplně jedno. Spotřeba? Jestli mě paměť nešálí, lehce nad 9 l/100 km. Na takový kalup, z větší části rychlostí nad 180 km/h, to je opravdu parádní výsledek. Teď už to můžu s klidem prozradit. My jsme se s naftovým Legacy nepárali ani na okreskách a drtili ho až tyranským způsobem. Kdyby nás tenkrát někdo chytil, asi nám sebere i očkovací průkaz.

Boxer Diesel v nás tehdy zanechal tak hluboké dojmy a pocity, že po návratu domů jsme v redakci bouřlivě debatovali na téma spotřeba a motor. Naše postřehy vnesly do diskuze zajímavý faktor – samočinnou převodovku. A to bylo teprve jablko sváru. Na rozuzlení naší lehké hádky jsme si museli počkat až do minulého roku, kdy se bezstupňová převo-

dovka Lineartronic konečně poprvé objevila v kombinaci s motorem Boxer Diesel.

AMERICKÉ DESIGNOVÉ PRVKY

Prvním takto vybaveným modelem se stal Outback, který je navíc pro modelový rok 2014 po vzhledové stránce lehce modernizovaný. Outback MY2014 si vypůjčil designové finesy od amerického sourozence a nyní se chlubí ztmavenými předními světlomety, jinou přední maskou a přepracovaným předním nárazníkem s výraznými černými plo-

Pro Subaru Outback doporučujeme kola:

DEZENT TD
18"

Vyzkoušejte konfigurátor
na www.alcar.cz





Stejně jako je svérázný exteriér, také interiér se dá těžko škatulkovat.

TECHNICKÁ DATA

Subaru Outback 2,0D Lineartronic

Motor:	vznětový pětiválec
Objem:	1998 cm ³
Výkon:	110 kW (150 k) při 3600 1/min
Točivý moment:	350 Nm při 1600 - 2600 1/min
Rychlost:	195 km/h
Zrychlení 0-100 km/h:	9,7 s
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná)	7,6/5,6/6,3 l/100 km
Rozměry:	4790 x 1820 x 1650 mm
Rozvor kol:	2745 mm
Pohotovostní hmotnost:	1605 kg
Nosnost:	500 kg
Objem zavazadlového prostoru:	503/1620 l
Základní cena:	969 000 Kč

manuální verzi nepatrně přitvrzen (Lineartronic váží o nějakých 50 kg navíc) a v ostrých zatáčkách se „nežvýká“ a náklony jsou minimální.

Zvýšená světlá výška má blahodárny vliv na cestování mimo zpevněné silnice. Outback patří mezi ty automobily, jejichž vzhled nenapovídá tomu, co v terénu skutečně dokáže. Vícelamelová spojka je oproti zážehové verzi 2,5i zesílena a při rozjezdu je připravena přenést točivý moment na všechna kola současně. Díky tomu je Outback v terénu schopen nádherně plynulého rozjezdu do kopce nebo jízdy bahnem, aniž by se výrazně zapotil. Je potěšující, že rodinný kombík dokáže věci, kterým by leckterý milovník terénních radovánek stěží uvěřil. Ostatně na youtube je hodně videí potvrzující má slova. Navíc Lineartronic na sebe vezme práci ve chvíli, kdy s manuálem byste museli přes spojku, takže i v této oblasti lze spatřit určité výhody. Samozřejmě offroad, ale věřte mi, tohle auto je opravdu schopné, byť je z principu omezené převisy a rozvorem.

Subaru Outback 2,0D Lineartronic je pro mě velkým překvapením. A není to jen kombinace převodovky CVT a vznětového motoru Boxer. Svou roli sehrály výborné jízdní vlastnosti jak na silnici, tak mimo ni, prostorný interiér a obrovská univerzálnost. Přestože Forester je v terénu schopnější, já osobně bych raději Outback. Navíc když Subaru nabízí pakety Sport Line a Cross Line k vybavení Comfort a Executive zdarma. ■

inzerce

chami okolo mlhových světél. Nové jsou také nástavce prahů a vycíhaný systém střešních ližin, kdy v základní pozici se tváří jako obyčejné hagusy, na které lze připevňovat další nástavce, ale jejich hliníkové části lze uvolnit a příčně uchytil do protilehlé části. Lehký lifting uzavírají antracitově zabarvená kola z lehkých slitin.

Japonci jsou velmi svérázný národ, což dokazuje přístup ke všemu, co dělají. Takže jestli si myslíte, že pouze vzali verzi Lineartronic, kterou už měli v repertoáru a naroubovali ji na vznětový boxer, tak to ani náhodou. Přestože použitá převodovka pochází z Foresteru XT, kvůli schopnosti zvládat vysoký točivý moment dvoulitrového vznětového boxeru, byla řádně optimalizována. Výsledek je jedním slovem skvělý. Já vždycky raději upřednostním poctivý manuál před robotem, ale objektivně musím uznat, že tahle kombinace je sametovější než „krémbrul“ z Alcronu. Ve městě si Outback celé představení řídil sám, mimo něj jsem sáhl k manuální volbě sedmi přednastavených převodových stupňů.

Právě předvolené rychlostní stupně představují takovou specialitku této CVT převodovky, kterou nikde jinde nenajdete. Subaru celý systém naprogramovalo tak, že pakliže sešlápnete plynový pedál na 65%, Lineartronic přepne do sportovního režimu a začne využívat zmínované přednastavené stupně. Pro mě to velkou zábatu nepředstavovalo, ale podrázování před zatáčkou, nebo zvyšování otáček nepůsobí uměle, jako tomu je u zbytku CVT, a to se musí pochválit.

NA SILNICI I DO TERÉNU

Výhodou koncepce protilehlých pístů je kultivovanost chodu a také možnost umístit krátký motor hluboko do motorového prostoru. Vůz se pak na silnici chová předvídatelně a vyváženě. Outback je názorný příklad, že tento přístup v praxi funguje na výbornou, a to i v případě, že světlá výška vozu činí 200 mm. Outback si do poslední chvíle zachovává neutrální charakter, až když začnete opravdu tlačit na pilu, přijde nedotáčivost, která je všem čtyřkolkám vlastní. Podvozek Outbacku je oproti



SUBARU

Confidence in Motion

EMIL FREY ČR, s.r.o.

CENOVÁ VÝHODA



Autorizovaný prodejce a servis

-15%



SUBARU OUTBACK

SUBARU FORESTER

SUBARU XV

-15%

PLATÍ do vyprodání zásob PRO VOZY MR 2013

SUBARU EMIL FREY STODŮLKY
SUBARU EMIL FREY ČERNÝ MOST

Pekařská 638/5, 155 00 Praha 5, tel.: 255 720 111
Skorkovská 1585, 198 00 Praha 14, tel.: 281 000 561

www.emilfrey.cz