



## SUBARU BRZ

# 4

O Subaru BRZ jsme toho napsali tolik, že už mi přijde zbytečné ho tady obhajovat, takže jen stručně. BRZ s GT86 jsou jasnou ukázkou toho, jak pomalu vymírají opravdoví řidičtí nadšenci. Jinak si nedokážu vysvětlit rovnici - dokonalý stroj na zábavu, který se neprodává. Až teprve tady pochopíte, jak málo stačí k tomu, abyste z auta nechtěli vystupovat. Celé čtyři dny jsme měli k dispozici auta, která byla od BRZ výkonově na míle vzdálená. I o více než 300 koní. A přesto by je většina z nás nedala před Subaru. Vždycky se našlo něco, co na nich nefungovalo. Jednou to byla převodovka, podruhé vláčné brzdy, jindy třeba nulový zdroj informací. Subaru má všechno a navíc je extrémně bezpečným sportovním autem, i když kompletně deaktivujete stabilizaci. V průběhu testu si ho vyzkoušelo snad 15 lidí a všichni si zkusili jezdit bokem. Ani jeden průšvih. A to se mi na tom líbí nejvíce. Ono vám dává možnost učit se. Je něco podobného jako Mazda MX-5, ale s o něco větším výkonem. Nechá si líbit všechno. Když to přeženete, skončíte v hodinách, ale ne mimo silnici. Důležité je, že to vždycky zaregistrujete včas. Pokud ne, tak máte "prdel"

z betonu. Stejně jako v případě MINI JCW GP tady funguje každičký detail. Tedy když se jede zostra. Motor má totiž rád otáčky a vrchol točivého momentu se pohybuje až za hranici 6000 otáček. Nicméně po prvním otočení kol cítíte, jak lehké tohle auto je. Skoro jako byste se s ním vznášeli ve vzduchu. Tak snadno jede, tak jednoduše ovladatelné je. Před vámi je absolutně "nudný" volant bez tlačítek, velký otáčkoměr, pár centimetrů od volantu po pravé straně do ruky padnoucí řadička a volná cesta, na kterou se můžete soustředit. Posad je tak dokonalý, že už ani ve sportovním autě lepší být nemůže. Sedíte téměř na zemi, nohy skoro natažené rovně proti pedálům. Ideál připomínající formulové vozy. Podobně jako u MINI slyšíte mechanické zvuky, které se dovnitř dostávají v adekvátní míře. Nejvíce je potom slyšet unikátní zvuk atmosférického plochého čtyřválců, který těžko něco nahradí. Mě se ještě líbí zvuk sání a otevírající se klapky, když extrémně rychle přeřadíte a opět přišlápnete plyn. To nadechnutí motoru mi připomíná staré motory. Jediné, v čem Subaru nevede extraligu, je jeho design. Ale to mě netrápí. A proč je před MINI? Protože je to zadokolka a atmosféra.

