

NÁŠ TEST

CROSS LINE



Outback v současné čtvrté generaci nabízí Subaru od roku 2009, loni ale prošel menším faceliftem. Nový model už automobilka představila v New Yorku, ten současný však ještě předtím přichází se zajímavým osvěžením – dvěma speciálními pakety Sport Line a Cross Line. Vyzkoušeli jsme ten druhý.

Text: Josef Židek

Outdoorový vzhled v tomto případě podtrhuje pár detailů a prakticky řešené střešní ližiny. Ty lze totiž snadno přestavět tak, abyste měli kromě podélných k dispozici i příčné nosníky. K tomu dostanete speciálně lakovaná kola, odlišné prolisy prahů, světlometry s tmavým pozadím a odlišně vybarvenou přední masku. Kouzlo těchto vylepšení spočívá v tom, že ačkoliv jejich hodnota je 65 tisíc, vy je dostanete v paketu zdarma.

Testovaná verze s dieslovým motorem řazeným automatickou převodovkou Lineartronic patří k novinkám v nabídce značky. Teprve loni se tato kombinace objevila v ceníku Subaru. Pokud se ptáte po smyslu tohoto spojení, pak je to především komfort a pohodlná jízda, pro niž je zejména tento model určen. Pokud hledáte auto pro skutečně příjemné cestování s rodinou, pak Outback bude patřit mezi favority.

Testovaný model Subaru Outback 2.0D Lineartronic

- **motor:** vznětový čtyřválec 1998 cm³
- **výkon:** 110 kW/150 k při 3600 ot./min.
- **točivý moment:** 350 Nm při 1600 – 2400 ot./min.
- **rozměry:** 4790 délka mm, šířka 1820 mm, výška 1605 mm
- **rozvor náprav:** 2745 mm





Velkorysý prostor v interiéru, dostatek místa pro cestující vzadu, rozměrný zavazadelník, to jsou vlastnosti, které dnes splňuje řada kombiků. Ne každý už vás však dokáže vozit tak sametově, jako Outback, a to zejména ve verzi s automatem. Hladké a plynulé řazení bezestupňové převodovky téměř nepocítíte, naladění podvozku vám nedá skoro pocítit nerovnosti na silnici. Až se vám znelíbí plachtění krajinou, stačí pořádně sešlápnout pedál plynu a převodovka okamžitě zareaguje automatickým přepnutím na řazení sedmi virtuálních převodových stupňů a motor můžete více vytáčet. Převodovka ale kromě reakce na způsob, jakým šlapete na pedál plynu, reaguje i na další parametry jízdy. Při jízdě do kopce automaticky podřazuje, při jízdě z kopce opět podřazuje pro zajištění možnosti brzdění motorem, při dynamickém průjezdu zatáčkami rozezná styl jízdy „brzda-plyn“ a přepíná do režimu s řazením virtuálních stupňů.

Pod kapotou zní dvoulitrový Boxer Diesel, který poskytuje výkon 150 koní. Toto spojení ovšem nebylo láskou na první pohled. Outback s dieslovým motorem a převodovkou Lineartronic neopustil brány vývojového centra dřív, než bylo vše dokonale sladěno. A úprav nebylo málo. Především bylo nutno zesílit skříň převodovky a měnič točivého momentu, protože ten je u vznětových motorů výrazně vyšší než u zážehových. Bylo také zapotřebí použít řetěz s krátkou roztečí a následný větší rozsah převodových poměrů a snížení otáček ve vysokých rychlostech poznáte na spotřebě. Ta je uváděna při kombinovaném režimu 6,3 l/100 km. Úpravy se nevyhnuly ani podvozku, kde byly nově naladěny tlumiče, upravena brzdová soustava a přenastaveno řízení. Změny se týkají i stálého symetrického pohonu všech kol, který má dokonalejší a přesnější rozdělování točivého momentu mezi přední a zadní nápravu.

Univerzální použití Subaru Outback jej automaticky předurčuje pro zákazníky, kteří se nehoní za stylovým či módním vzhledem, ale dokážou ocenit spíš než líbivý design dokonalé jízdní vlastnosti a spolehlivost. Terénní vzhled Outbacku napovídá, že se s ním bez zaváhání dostanete i mimo asfaltové cesty, přesto ale dokáže nabídnout komfortní a pohodlnou jízdu na dálničních štrekách.

Cena testovaného Outbacku 2.0D Lineartronic začíná na 969 000 Kč, paket Cross Line zdarma ale můžete dostat až od výbavy Comfort, tedy od ceny 989 tisíc korun. Jsou v ní například i xenonové světlomety, elektricky nastavitelné sedadlo řidiče nebo dvouzónová klimatizace. Chcete-li přidat například i navigaci, volte výbavu Executive (1 099 000 Kč), kde je v základu systém ovládající dokonce i češtinu.

