

JÍZDA Subaru XV



HLEDÁ SE UNIKÁTNÍ KUS

Vybrat si jedinečné šaty na promoci? To není snadný úkol. Jarmila má naštěstí skvělého pomocníka. Lepšího průvodce, než je výjimečný crossover Subaru XV, abyste pohledali.



Rozsvítí každý prostor. To platí nejen pro usměvavou Jarmilu, ale i pro výrazně zelené Subaru XV.

Ptáte se, proč výjimečný? Není to na začátek příliš silné slovo? Jak se to vezme. Jisté ale je, že Subaru těžko zařadíte do nějaké škatulky. Žádný jiný výrobce nesází prakticky jen a pouze na pohon všech kol nebo na motory, jejichž písty běhají proti sobě, jako když boxeři zápolí v ringu. Japonský výrobce jako by měl svůj vlastní samurajský kodex bušidó, kterým se řídí a za žádnou cenu ho nechce porušit. V dnešní době přelétavých nálad a převlékání kabátů se taková vlastnost určitě cení.

Jarmila výjimečnost svého nového XV navíc zdůraznila volbou výrazné zelené barvy Plasma Green Pearl, nemusí se bát, že by se jí „ixvéčko“ na parkovišti ztratilo (pro vás doporučujeme i odstíny Tangerine Orange Pearl nebo Jasmine Green Metallic). Za krásná černá kola se stříbr-

nou linkou už připlácet nemusela: jsou v sérii. Výsledek svítí do daleka. Podobně jako maják, ke kterému se budete jako námořník upínat, když vám bude nejhůř. Což ostatně platí i do slova. Subaru je připraveno vytáhnout vás z nesnázi. Začneme u sériově dodávaného pohonu všech kol nazvaného Symmetrical AWD. Zimu s ním nebudete přečkávat zalezlí za oknem, prostě jí projedete na jeden zátaž. Závěj, která by vás zastavila, budete hledat jen stěží.

A to nemluvíme o terénu, jestli se do něj Jarmila vypraví, je jen na ní, nikoli na možnostech auta. Nezapomínejme ale na ty jedinečné šaty, ty na stromech nerostou, radši zamiřme do města. Světlá výška 220 mm přijde vhod i zde. XV může přes obrubníky skákat jako kamzík a při parkování do stání vklouzne jako myška. To díky šikovním parkovací kameře, jen

nesmíte zapomenout na to, že není doplněna senzorem, takže na překážku vás sama od sebe neupozorní. Ne nadarmo se na displeji píše, abyste nepřestávali sledovat okolí. Což se při nákupu může stát, třeba při přemýšlení, zda vzít, nebo nevíť černé koktejly, o kterých prodavačka tvrdila, že jsou poslední. Dejte na to pozor.

Zase tak extra ale nebyly, takže nastupovat, Jarmila jede dál. Za volantem se v XV sedí zvláště: stejně jako v obyčejném hatchbacku. Výhled zpoza volantu v něm není vykoupen posazem připomínajícím barovou židličku. Člověk by si najednou vzpomněl na úspěchy Subaru v rallye. Obzvláště když si auto v zatáčkách jen efektně zaklekne a přesně vykruhuje oblouky. Při odpočinku v kavárně tak Jarmila rychle na internetu hledá jména jako Richard ☺



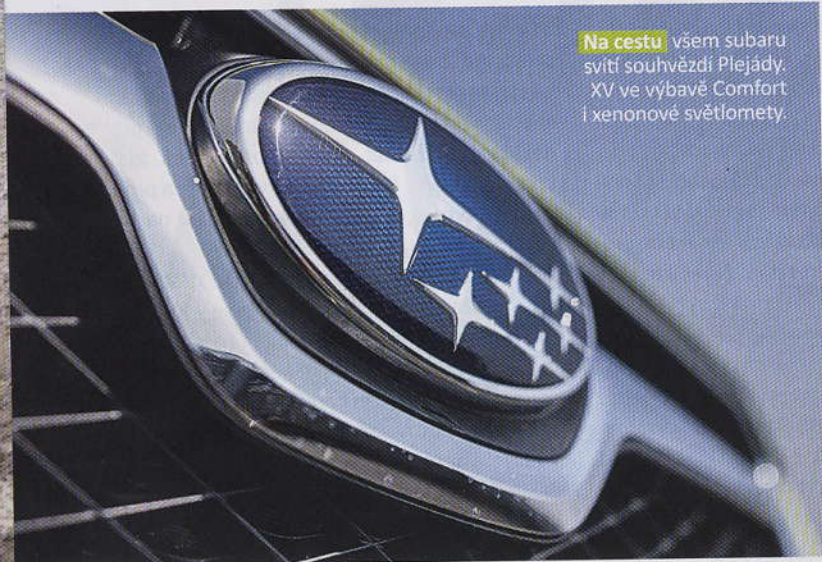
Chce to úsměv. Přesuny mezi butiky Jarmilu za volantem „ixvéčka“ prostě baví.

Na cestu všem subaru svítí souhvězdí Plejády. XV ve výbavě Comfort i xenonové světlomety.

Jednoduché, ale funkční.

XV má ještě obyčejné tlačítkové rádio. Atraktivní zrovna není, hraje však dobře.

380 litrů. Kufř je tak akorát, pro pohodlnější čtení doporučujeme spíše zadní nebo přední sedadla.



Burns, Colin McRae nebo Petter Solberg. I špičkoví závodní jezdci, jakými byli, by určitě ocenili, že auto navíc není přehnaně tvrdé a také je docela dobře odhlučněné. Rozhodně lépe než jejich uřvané rallyeové speciály.

Jarmila má podobné pocity: v XV již dneska urazila pořádnou porci kilometrů. A tak se hodí i to, že si vybrala verzi s naftovým motorem. Benzinové jsou sice také úsporné, ale tankování s nimi by se asi nevyhnula a zbytečně by ji zdržovalo. Pár obchodů ještě zbývá a času není nazbyt. Vždyť promoci člověk nemá každý den. Na displeji teď svítí průměrná spotřeba okolo sedmi litrů, vzhledem k tomu, že se neloudala, je to velice slušné. Motor je navíc sám o sobě malým unikátem, diesel s protiběžnými písty umí jenom Subaru. Běží potichu, při startu autem trochu otřese, pak se ale rád nechává vytáčet a bryskně reaguje na povel plynem.

Manuální převodovka občas zadrhne a některé součásti interiéru úplně neodpovídají atraktivnímu zevnějšku. Všechno ale funguje tak, jak má. Subaru si nehraje na lacinou okázalost, která je vlastní jiným výrobcům. Vezměte si třeba výborné xenonové světlomety: na první pohled vypadají úplně stejně jako obyčejné halogenové žárovky. Svítí ale podstatně lépe.

Už věříte, že je XV jedinečné? Možná trochu své, ale to k tomu patří. Charakteru má prostě na rozdávání. I proto si ho Jarmila vybrala, teď s ním ještě sladit šaty na zitřejší promoci. Poslední butik se nakonec ukázal jako šťastná volba. Bíločerné pruhované? Takové budou zítra v zaplněné aule fungovat. Stejně jako funguje XV prakticky kdekoli: v terénu, na silnici nebo na sněhu.

A pozítří se Jarmila chystá pro nějaké outdoorové vybavení. Už se nemůže dočkat: s „ix-

SUBARU XV

2.0D AWD
Comfort

Nejvyšší rychlost: 198 km/h

0-100 km/h: 9,3 s

Spotřeba: 5,6 l/100 km

Výkon: 147 k/108 kW

Cena: 829 000 Kč

8

Sexy faktor

věčkem“ chce vyrazit do hor, na chatu, tak, aby tam oba byly jako doma. Výlety se subaru budou zaslouženým a příjemným odpočinkem po hodinách strávených nad učebnicemi. Teď ale musí domů, připravit se na zítra. Ještě že ty xenony krájejí tmu jako nůž maslo.

Text: Martin Příbyl

Foto: David Rajdl



Před couváním zkontrolujte okolí

I s kamerou dávejte pozor, bez parkovacích senzorů auto před překážkou samo nezapípá.



Japonské Subaru jako by mělo svůj vlastní samurajský

KODEX CTI.

Můžete se spolehnout, že vás vytáhne z každé bryndy.

