



PROHLÉDNĚTE  
SI DALŠÍ FOTKY  
Z TESTU

[www.auto4x4.cz/](http://www.auto4x4.cz/)

## Další

*Po drobné  
s novou g  
naftovým*

Text: Lukáš

**S**ubaru př  
generac  
Nebude  
tohle auto p  
mavé, takže  
Masaryka 2  
V podstatě

# Další boxer na holení

*Po drobné odmlce začínáme další kilometrový test. Tentokrát s novou generací Subaru Forester osazenou dvoulitrovým naftovým boxerem.*

Text: Lukáš Dittrich Foto: Tomáš Novotný

Subaru představilo minulý rok novou generaci modelu Forester. Nebudeme se nijak tajit tím, že je tohle auto pro naši redakci velmi zajímavé, takže se na adrese Jana Masaryka 26 ukázalo hned několikrát. V podstatě jsme vyzkoušeli vlastně úpl-

ně všechno od dvoulitrového boxera s manuální převodovkou přes dvoulitrový benzin (manuál i automat) až po vrcholné provedení XT. Letos se objevila možnost testovat Forester opakovaně. A takovou příležitost jsme nemohli nevyužít.

### Forester dorazil...

... v provedení 2.0D Comfort. Jinak řečeno máme k testu 147 naftových koní spolupracujících s manuální šestistupňovou převodovkou. A máme také k dispozici druhou úroveň výbavy Comfort. Za cenu 854 000 Kč to znamená kromě jiného sedmnáctipalcová litá kola, stříbrné střešní ližiny, kožený volant a hlavici řadicí páky, elektricky ovládaná přední i zadní okna, duální automatickou klimatizaci, rádio se šesti reproduktory, parkovací kameru a tak dále. Náš konkrétní exemplář jako kdyby z oka vypadl autu, které jsme vám představovali před více než rokem v rámci prvních jízdních dojmů. Ale to jen tak na okraj.

Už je to nějaký pátek, co jsem v Subaru Forester seděl naposledy. Mezitím proběhlo mnoho testů různých jiných SUV. Opětovné setkání s tímto modelem ukázalo, jak Subaru stále kráčí vlastní cestou. Forester sází především na funkčnost, prostor, praktickou stránku věci, na vytříbené jízdní vlastnosti a také na spotřebu.

### Diesel za 100 000 Kč

Základní Forester osazený benzinovým dvoulitrem a výbavou Active stojí 699 000 Kč. V případě nejdostupnějšího dieselu zaplatíte o rovných 100 000 Kč více. Taková je realita. Subaru stvořilo plochý naftový čtyřválec výhradně pro evropské trhy a ty si musí jeho vývoj také zaplatit. U testované druhé úrovně výbavy se rozdíl mezi dieselem a benzinem snižuje na 75 000 Kč.

I proto nás bude ve velké míře zajímat dlouhodobá spotřeba. Benzinový dvoulitr není vůbec špatný a dokáže jezdit s velmi rozumnou spotřebou. Aby se vám oněch 75 000 Kč vrátilo, bude muset diesel předvádět po stránce spotřeby velmi dobré výkony.

Jenže víte co? On velmi dobrý výkon předvedl hned napoprvé, ještě s relativně nezajetým motorem. Stejně jako v minulosti jsme si i tentokrát vybrali trasu, kterou budeme s testovaným Foresterem projíždět při určitém počtu ujetých kilometrů. Cílem je zjistit, jak moc spotřeba závisí na celkovém nájezdu.

První část této trasy vede po dálnici (70 km) a zdolávat ji budeme s tempomatem nastaveným na 130 km/h. Následuje část, kde se snažíme o co nejnižší spotřebu. Jde o 20 km mimo město zdolávaných zhruba osmdesátikilometrovou rychlostí. Nakonec nemůže chybět ani pěkná trasa napříč Prahou. Její celková délka činí 30 km. Jak to Forester zvládl napoprvé?

Dálniční tempo mělo za výsledek 7,6 l/100 km. Velké překvapení pro mě představovala ekologická část. Snažil jsem se, to ano, ale výsledek 3,6 l/100 km jsem opravdu nečekal. Velmi dobře si Forester vedl i ve městě, kde se pohyboval na hodnotách do sedmi litrů, přesněji řečeno na testovací trase za 6,4 l/100 km.

### Jistě, pane ministře

Jak Forester jezdí? Jednoduchá odpověď. Jistě. Velmi jistě. Vzpomínám na onen v úvodu zmíněný první exemplář, který byl nesmírně tvrdý. U Subaru rychle vyměnili tlumiče za měkčí a výsledkem je kompromis mezi pohodlím a sportovně laděným podvozkem. Forester určitě patří k SUV s tužším podvozkem, což samozřejmě není na škodu. Tolik se nehoupá jako někteří jeho konkurenti, ale na druhou stranu stabilnější SUV prakticky nenajdete.



Pak tu má za zmínku. S využití, ale j možné pozoro rychlosti na nejlépe na š nabíralo na zoval ze své

VÝSLED



Pak tu máme ještě jednu drobnost stojící za zmínku. Sice úplně nevím, kde ji člověk využije, ale je tu. Už u několika Subaru bylo možné pozorovat tendenci, že při zvyšující se rychlosti na nerovném povrchu (nebo vůbec nejlépe na šotolině či polní cestě) jako by auto nabíralo na jistotě a podvozek teprve pak ukázoval ze svého repertoáru to nejlepší.


Extrémem je WRX STI. Forester ale tyto geny také má.

Na jízdní vlastnosti se ale zaměříme podrobněji v průběhu testu, stejně jako třeba na jízdu v terénu, reálný výkon motoru nebo odchylky v měření spotřeby a rychlosti. Takže se těšte na další vydání, případně sledujte náš web [Auto4x4.cz](http://Auto4x4.cz) a facebookový profil.

## VÝSLEDEK

7,6 / 3,6 / 6,4 l/100 km



 SUBARU

INZERCE



C & K, a.s.  
Vídeňská 100, Brno  
[prodej@subarubrno.cz](mailto:prodej@subarubrno.cz)  
[www.subarubrno.cz](http://www.subarubrno.cz)