

# Lépe, ale nenápadně

Subaru Outback je takový nenápadný poctivec. Auto, které na sebe okatě neupozorňuje, ani když **projde zásadními změnami**. Třeba tato nová benzínová verze má kromě vylepšeného podvozku úplně nový motor a bezestupňovou převodovku, která může změnit zažitá pravidla.



**Inovovaný Outback** rozeznají od předchozí verze jen znalci. Ty nejdůležitější změny totiž vidět nejsou. FOTO SUBARU

JAN STACHA

motoristický novinář



Japonská značka Subaru je na dnešní poměry unikátní v tom, že její inovace stávajících modelů nebývají na první pohled vidět. Málčko do si nejspíš všimne, že je Subaru Outback 2013 v mnohém nové. Pozměněnou přední masku, nárazník, mřížku chladiče nebo agresivnější světlometry zaregistrují jen opravdoví fanoušci.

Nejdůležitější změny zůstaly skryté, protože pro značku Subaru jsou opravdové schopnosti podstatnější než prvotní dojem. Ostatně tato značka se vymkla „hlavnímu proudu“ již počátkem sedmdesátých let, kdy začala vyrábět auta s pohonem všech kol a plochým motorem „boxer“, vynikajícím nízkým těžištěm. Jako první pak v roce 1995 přišla s kombi se zvýšeným podvozkem a „čtyřkolkou“, které založilo novou automobilovou třídu, rozumnější alternativu dnešních SUV.

Dost minulosti. Subaru Outback 2013 poněkud zúžilo nabídku. Na výběr je z populárního dieselu nebo tohoto nového benzínového

čtyřválcového 2,5 litru, nabízeného v kombinaci s bezestupňovou automatickou převodovkou, kterou nyní může mít i diesel. Motor má delší zdvih válců, takže vyměnil chuf do vysokých otáček za sílu v těch nižších. To se hodí pro kombinaci s touto převodovkou, která jej běžně udržuje v nižších otáčkách a tím pádem výrazně šetří palivo.

## Skříň, která přemýšlí

Převodovka je mnohem chytřejší než dřívě. Ve většině režimů se snaží fungovat jako klasický automat a pohybovat se v šesti virtuálně nastavených stupních. Pokud řidič nezadupne pedál plynu na podlahu, kdy skříň vytočí motor a nasadí op-

timální převod provázený nejučinnějším zrychlením, monotónního zvuku spojeného s podobnými převodovkami se nedočká. Tato nová skříň na základě mnoha parametrů včetně hodnocení náklonů vozu přizpůsobuje svoji práci aktuální situaci. Při sjezdu z kopců sama podřazuje, to samé dělá, když zjistí, že se jede nahoru. Navíc se přizpůsobuje řidiči, takže rychlé tempo kvituje rychlým podřazováním. Kdo chce řízení kontrolovat, může využít pádla na volantu a ovládat jej, i když pomaleji. Atmosférický motor skvěle reaguje na pokyny plynového pedálu.

Subaru Outback s benzínovým motorem a bezestupňovou převodovkou je schopné, ale hlavně po-



**Žádné designové výstřelky** ani zbytečné parádky, ale poctivý a mimořádně prostorný, i když v některých detailech přežitý interiér. FOTO SUBARU

## Subaru Outback 2,5i Lineartronic

**Rozměry** 4790x1820x1605 mm

**Zavazadlový prostor** 526 l

**Hmotnost** 1607 kg

**Motor** zážehový čtyřválec, boxer, 2,5 l

**Výkon/otáčky** 127 kW (173 k)

při 5600/min

**Točivý moment/otáčky** 235 N

m při 4100/min

**Zrychlení 0-100 km/h** 9,9s

**Nejvyšší rychlost** 198/h

**Komb. spotřeba** 7,6 l/100 km

**Cena** 879 000 Kč

uvedená cena nebere v potaz právě probíhající akce

hodně a prostorné rodinné auto. Inovovaný podvozek dokáže ještě lépe zehlit nerovnosti českých silnic, přitom je stabilnější než dřív. Stejně jako téměř všechna Subaru těži i Subaru Outback z kombinace nízkého těžiště motoru boxer a pohonu všech kol, který ve spojení s autem Lineartronic už není symetrický, ale aktivně se přizpůsobuje aktuální situaci. Za normálních okolností posílá na zadní kola 55 procent síly, ale pokud je třeba, pošle vpřed až 95 procent. Nadšenci vyznávající přetáčivé smyky si jej neužijí, ale jistoty a stability dá svým řidičům Subaru Outback více než dost. Chová se stejně sebejistě jako „nízká“ auta, z nichž většinu překoná v zatáčkách a přitom dokáže mimo silnice projet to samé, co většina SUV.

Subaru Outback dokáže být stejně komfortní, jako vozy prestižních značek, prostornosti většinu z nich překoná. Navíc jde o alternativu populární, nicméně poněkud nesmyslné kategorie SUV. Outback splní to samé, jen výhled nahrazuje stabilitou a jistotou. Za kvalitu se však platí. Outback není levné auto, ale má štedrou výbavu a v součtu vyjde levněji, než srovnatelná SUV či „allroady“ prestižnějších značek. A je schopnější.

**PŘÍŠTĚ: Seat Leon 1,4 TSI**