



Dva z jednoho těsta



Mají stejný základ, ale každý se tváří jinak.
Jaký je rozdíl mezi modely Subaru XV a Forester?

Základní údaje Subaru XV 2.0D

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Vznětový čtyřválec typu boxer přepínaný turbo-dmychadlem a uložený vpředu podélně. Zdvihový objem **1998 cm³**. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Výkon **108 kW** při 3600 ot./min, točivý moment **350 N.m** při 1600-2400 ot./min. Stálý pohon všech kol. Manuální šestistupňová převodovka. Nejvyšší rychlost **198 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h **9,3 s**. Emise CO₂ 146 g/km. Spotřeba město/mimo město 6,8/5,0 l/100 km. **Kombinovaná spotřeba 5,6 l/100 km**

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav **2636 mm**. Délka x šířka x výška **4450 x 1780 x 1570 mm**. Minimální světlá výška 220 mm. Provozní/užitečná hmotnost 1490/545 kg. Objem palivové nádrže 60 l. Pneu 225/55 R17.

Objem kufru 380/1420 l

ZÁRUKY A CENY

Celková záruka 5 let nebo 200 000 km, 3 roky na vadu laku a 12 let na nepropadání karoserie.

Základní cena 714 908 Kč

KONKURENTI

Audi A3 5dv. 2.0 TDI quattro/110 kW	742 700 Kč
BMW 120d xDrive/135 kW	810 000 Kč
Mini Countryman SD All/105 kW	742 500 Kč
Seat Altea Freetrack 2.0 TDI 4WD/103 kW	647 900 Kč
Škoda Yeti 2.0 TDI 4x4/103 kW	599 900 Kč*
VW Golf 2.0 TDI 4Motion/110 kW	596 900 Kč

* Akční ceny

TESTOVALI JSME

Subaru XV 2.0i	SM 2/13
Subaru XV 1.6i CVT	SM 34/12

HODNOCENÍ

- + Osobitý styl
- Výborný vznětový motor
- Hbitější jízdní projev
- Bezpečnostní prvky

- Menší kufr
- Absence rezervy

Dlouho jsme si lámali hlavu nad tím, proč má japonské Subaru v nabídce tak podobné modely jako nový Forester a XV. Vždyť stojí na úplně stejných základech – mají shodné zavěšení předních i zadních kol, světlou výšku a také systém pohonu obou náprav, který se mění podle motorizace. Po konstrukční stránce tedy není o čem diskutovat. Ale jen na první pohled. Naše porovnávaná dvojice měla pod kapotou čtyřválcový turbodiesel boxer s výkonem 108 kW, točivým momentem 350 N.m a šestistupňovou manuální převodovkou. V obou vozech se projevoval stejně. Krásně táhne od nízkých otáček, je výborně odhlučněný, uděluje vozům podobnou dynamiku a řekne si přibližně o podobný příděl paliva. O rozdělování točivého momentu na přední a zadní nápravu se v tomto případě stará mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. A ten je nastavený úplně shodně. Takže v dieselové verzi fungují modely prakticky stejně.

Výbava do terénu

Výrazný rozdíl jsme ale zaznamenali u benzinových motorizací. Nejenže je jejich nabídka jiná – u XV můžete mít šestnáctistovku s výkonem 84 kW a forester zase ohromí přepínaným dvoulitrem disponujícím 177 kW. Větší model se zde navíc prezentuje jako opravdové SUV. Pro variabilní převodovky totiž nabízí systém SI Drive s možností nastavení několika režimů nebo elektronický X-Mode, jehož součástí je také pomocník pro sjiždění kopců. Forester toho tedy zvládne víc v terénu, což korunuje plnohodnotným rezervním kolem místo sady na opravu pneumatik jako XV – s ní byste asi proražený plášť na kamenité cestě neopravili. Zkrátka Subaru poslalo XV maximálně do městské džungle. Ani proto nepřekvapí, že u něj výrobce neuvádí nájezdové úhly včetně přechodového.

A dostáváme se k jízdnímu projevu. Vozy mají sice stejnou konstrukci

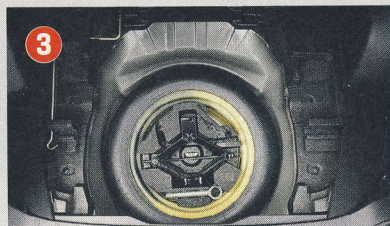
podvozku a řízení, ale rozdíl v chování na silnici je patrný. Hlavní příčinou je podle nás o 125 kg vyšší hmotnost foresteru. Není se čemu divit – vždyť je o 145 mm delší, o 15 mm širší a o úctyhodných 165 mm vyšší. Jízda v něm je tak plavnější a komfortnější. Na druhou stranu se karoserie více naklání. To v Subaru XV jsme měli daleko jistější pocit a jízdní projev nám připadal hravější. Občas sice připomněl hrboly na silnici, ale bylo zajímavé, že je s přibývajícím rychlostí hladil mnohem lépe. Takže v XV je radost jezdit svižně. Nerozhodí ho totiž ani větší výmoly v zatáčkách a drží stopu.

Praktické stránky

Forester je určený pro klidnější cestování i s početnější rodinou na delší výlety. Základní objem kufru totiž činí 505 l. To 380 litrů v modelu XV je tak akorát na dva batohy. Také kabina „lesníka“ nám připadala prostornější. Přestože mají oba vozy shodnou palubní desku, forester je



1 Obě subaru mají hodně společného, a to nejen v konstrukci vozu. Stejná je například celá palubní deska, šestistupňová manuální převodovka včetně řadicí páky **2** nebo přístrajový štít, **3** kterému dominují dva velké kruhové ukazatele a displej mezi nimi.



1 Forester poskytne velký kufr, který sklopením zadních opěradel naroste na 1592 litrů. **2** Pod podlahou jsou další schránky **3** a pod nimi dojezdová rezerva. **4** Vzadu najdete více prostoru na šířku i nad hlavou.



Kufr Subaru XV je nejenom menší, ale má také horší přístup

Místa vzadu je dost, forester však nabídne víc

širší a uvnitř také delší – zadní sedadla jsou posunuta více dozadu mezi podběhy. Výraznější praktičnost se projevuje také ve schopnosti utáhnout brzděný příves o hmotnosti až 2000 kg, za XV zapřáhnete jen 1600 kg. Navíc má střešní nosiče.

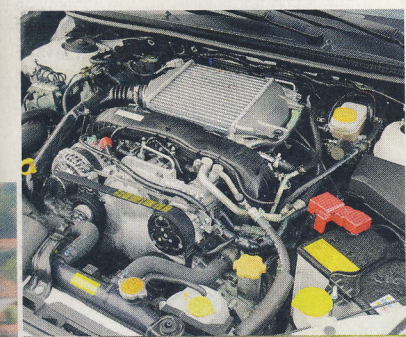
Tak proč si tedy vybrat XV, když je jen o 74 tisíc levnější? U vozu za tři čtvrtě milionu to opravdu moc není.

Kromě hbitějšího jízdního projevu si nás XV získalo atraktivním vzhledem. Rozhodně má vyváženější proporce a i přes délku 4450 mm působí kompaktním dojmem. Masky je výraznější, stejně jako oplastované vystouplé lemy blatníků.

Takže co říci závěrem? Ač by se na první pohled mohlo zdát, že se

modely navzájem kanibalizují, není to až tak pravda. Každý míří na jinou cílovou skupinu.

Rodinný pracant Forester osloví zejména usedlejší a starší zákazníci, mladistvě vyhlížející XV zase později narozené. Projevilo se to také v našem interním redakčním hlasování – skóre skončilo 5:4 pro atraktivnější XV. ●



Základní údaje Subaru Forester 2.0D

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Vznětový čtyřválec typu boxer přeplňovaný turbodmychadlem a uložený vpředu podélně. Zdvihový objem **1998 cm³**. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Výkon **108 kW** při 3600 ot./min, točivý moment **350 N.m** při 1600-2400 ot./min. Stálý pohon všech kol. Manuální šestistupňová převodovka. Nejvyšší rychlost **190 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h **10,2 s**. Emise CO₂ 150 g/km. Spotřeba město/mimo město 7,0/4,9 l/100 km.

Kombinovaná spotřeba 5,7 l/100 km

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav **2640 mm**. Délka x šířka x výška **4595 x 1795 x 1735 mm**. Minimální světlá výška 220 mm. Provozní/uzitečná hmotnost 1615/540 kg. Objem palivové nádrže 60 l. Pneu 225/60 R17.

Objem kufru 505/1592 l

ZÁRUKY A CENY

Celková záruka 5 let nebo 200 000 km, 3 roky na vadu laku a 12 let na neprozrazávací karoserie.

Základní cena 789 000 Kč

KONKURENTI

Audi Q3 2.0 TDI quattro/103 kW	789 100 Kč
BMW X3 xDrive18d/105 kW	925 000 Kč
Ford Kuga 2.0 TDCi 4x4/103 kW	739 940 Kč
Honda CR-V 2.2 i-DTEC/110 kW	689 000 Kč
Hyundai ix35 2.0 CRDi 4x4/100 kW	584 990 Kč*
Kia Sportage 2.0 CRDi 4x4/100 kW	554 980 Kč*
Land Rover Freelander 2.2 TD4 4WD/110 kW	755 766 Kč
Mazda CX-5 2.2D 4WD/110 kW	706 900 Kč
Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D/110 kW	680 000 Kč*
Nissan X-Trail 2.0 dCi 4x4/110 kW	594 900 Kč*
Renault Koleos 2.0 dCi 4x4/110 kW	699 900 Kč
Škoda Octavia Combi 2.0 TDI 4x4/110 kW	629 900 Kč
Toyota RAV4 2.2 D-4D AWD/110 kW	686 900 Kč
VW Tiguan 2.0 TDI 4Motion/103 kW	728 900 Kč

* Akční ceny

TESTOVALI JSME

Forester 2.0i-L Lineartronic	SM 15/13
Forester 2.0D	SM 20/11
Forester 2.0X	SM 17/11

HODNOCENÍ

- + Prostorná kabina a kufr
- + Výborný vznětový motor
- + Komfortnější nastavení podvozku
- + Více pomocníků v terénu
- Houpačivější v zatáčkách
- Méně výrazný vzhled