



Subaru XV

Auta, na které je spoleh, nabízí japonská značka Subaru, která u všech svých modelů používá osvědčený symetrický pohon všech kol a plochý motor Boxer. Vydrží skutečnou zátěž v terénu a přitom splňují parametry pro vaše pohodlí. Mají zvýšený podvozek, ale ne tak, aby se vám špatně nastupovalo. Jejich délka je přijatelná pro dobré manévrování a nabízejí také dostatek vnitřního prostoru pro cestující i náklad. Model Subaru XV představuje kompaktní crossover se sportovními rysy, který nabídne k osvědčenému stálému pohonu všech kol

také vysokou míru bezpečnosti a přívětivý, prostorný interiér. Při návrhu tohoto vozu šlo kromě většího řídicího komfortu a zachování sportovních parametrů také o zvýšení bezpečnosti cestujících i chodců. V nabídce jsou na evropských trzích tři motorizace - 1.6i s vysokým výkonem v širokém rozsahu otáček (84 kW/140 k), 2.0i (110 kW/150 k) s výbornými parametry točivého momentu v nízkých a středních otáčkách a úsporný 2.0D (108 kW/147 k) s kompaktním motorem s protiběžnými písty. Subaru XV se výrazně věnuje pohodlí

pro cestující: usnadňuje například nastupování a vystupování díky tomu, že kromě větších dveřních otvorů má větší také úhel v rámu předních dveří, čímž se celkově zvětšil prostor mezi horní částí rámu a karosérií. Také se snížila výška, do které musejí cestující zvedat nohy při nastupování. Zkrátila se i vzdálenost mezi podlahou a horní hranou dveřního prahu. Tento model nabídne

vlastnosti osobního vozu ve spojení se všemi výhodami vyššího sezení za volantem. Cena začíná na 579 000 Kč za motorizaci 1.6i X Active s průměrnou spotřebou 6,5 l/100 km.

Proč rodina využije Subaru XV?

Pokud žijete na vesnici, pak moc dobře víte, jaké to je, když začne trochu pršet. Asfaltové cesty ještě zdaleka nevedou ke každému domu a nebo jejich stav není kdovíjaký. XV nedělá kompromisy, co se týče jízdních vlastností na zhoršeném povrchu, přitom je ale dobře přizpůsoben pro použití ve městě.

Od své první generace, která přišla na svět v roce 1997, je Forester tím, čím by měl být – automobilem, který překoná terénní překážky, má dobré jízdní vlastnosti na silnici a nabízí vysokou uživatelskou hodnotu. Nový Forester nabízí kromě velmi dobrých jízdních vlastností také prostorný interiér, dobrý výhled ze všech sedadel, snadné nastupování i vystupování, příjemný uživatelský komfort a k tomu symetrický pohon všech kol a legendární plochý motor boxer.

Na délku mu přibýlo 35 mm na celkových 4595 mm, je o 2 cm vyšší (1695 mm) a 1,5 cm širší (1795 mm). Prodloužil se i rozvor – o 2,5 cm na 2640 mm. Pro využití v terénu má výborné parametry, ať je to světlá výška (minimálně 220 mm), nebo přední a zadní nájezdový úhel (25 a 26 stupňů). Narostl zavazadelník, a to o 55 litrů na celkových 505, přibyla také elektricky ovládaná výklopná zád' pro snazší přístup do kufu. Pohonné jednotky zahrnují jak klasický nepřepínaný benzínový boxer 2.0i se šestistupňovou manuální pře-

Subaru Forester



vodovkou nebo bezestupňovou automatickou převodovkou Lineartronic, tak přepínaný zážehový boxer s přímým vstřikováním a výkonem 240 koní (pouze s automatickou převodovkou Lineartronic). V nabídce je také turbodiesel boxer 2.0D, který je spojen výhradně se šestistupňovým manuálem. Ten slibuje spotřebu pouhých 5,7 – 5,9 l na 100 km, vý-

kon má 147 koní a točivý moment 350 Nm. Cena základního modelu je 679 000 Kč.

Co oceníte na voze Subaru Forester?

Především jeho mnohostrannost, nezdolnost a pracovitost. Tohle auto vám vydrží věky, bude vám věrně sloužit a nenechá vás na holičkách.