

Subaru sice preferuje neutrální stopu a lehké powerslidy, plně vypínatelná stabilizace ale umožní ve spolupráci s ruční brzdou a troškou talentu kontrolované drifty



Karbonové křídlo vypadá spíš okruhově, na dálnici vytváří lepší přítlak na zadní nápravu



Za volantem jste v takovém transu, že ani nevnímáte zastaralou navigaci. S rozumem se dá jezdit za udávaných 8,4 l na 100 km.



Precizní řazení povyšuje neklouzavá hlavice, kolébkou lze nastavit svornost centrálního diferenciálu



V závodech se sedan kvůli vyšší hmotnosti tolik neprosazuje, nám se ale líbí víc a má i větší zavazadelník

Stíhačka

V testovaném „es-té-íčku“ byly instalovány díly od Subaru Technica International (výztuhy náprav a podvozku, ramena s pevným uložením unibal, výfuk, sada tlumičů a pér...) v ceně kompaktního vozu. Komu není líto peněz, udělá s touto investicí rozhodně dobře, protože se z relativně civilního sportovního sedanu rázem stane polozávodní náčiní. Jen to karbonové křídlo za 56 tisíc korun bychom oželeli...

310 000 Kč

Subaru WRX STI SEDAN

S blížící se zimou nabývají „čtyřkolky“ na významu a Subaru coby plnopohonový specialista se sportovní tradicí v portfoliu zachovává i přes soudobé ekologické tlaky bombu s názvem WRX STI. Z názvu špičkového modelu se sice vytratilo označení Impreza, na atraktivitě mu to ale neubralo. Naopak. **Rallyové kořeny** jsou evidentní na první pohled i bez modrého laku a zlatých ráfků: rozšířené blatníky ukrývají rozkročená kola, solidní světlá výška umožňuje i let po rozmlácené okresce, kde většina ostrých hatchbacků škrtá o zem, a na zádi nechybí přítlačné křídlo. Bodykit vyznívá ve finále skvěle nejen díky propracovaným tvarům, ale hlavně kvůli jeho absolutní funkčnosti.

WRX STI totiž není žádná masírka - korzování po městě bude otravné kvůli tuhé spojnici a tvrdému odpružení, ale jakmile „es-té-íčko“ za městem chytne pod krkem, začne fungovat na sto procent. Přiblížit se limitům vyžaduje za prvé maximální nasazení a za druhé talent a cit. Pokud ale jste alespoň trochu dobrý pilot, nebudete chtít už žádné jiné auto.

technické údaje

Subaru WRX STI 4D SEDAN	
Motor	přeplňovaný čtyřválec boxer, 2457 cm³
Výkon/točivý moment	300 koní/407 N.m
Pohotovostní hmotnost	1580 kg
Zavazadlový prostor	420 l
Pneumatiky	245/50 R 18
Maximální rychlost	255 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	5,2 s
Spotřeba	8,4 l na 100 km
Základní cena	1 119 000 Kč

hodnocení

+	Trakce skvělého 4x4
+	Charakterní boxer, zvuk
+	Precizní řazení, brzdy, sedadla
+	Záruka 5 let, image, individualizace
-	Zastaralá multimédia
-	Lehké řízení

Přeplňovaný 2,5litrový boxer dává 300 koní, což dnes na zadek sice nikoho neposadí, ale efektivita, s jakou sofistikovaná „čtyřkolka“ s nastavitelným aktivním mezinápravovým diferenciálem přenáší všech 407 N.m na silnici, bere dech. Ano, to na suchém asfaltu umí skoro každý. Jenže když WRX STI vystřelí stejně razantně na mokru, šotolině a vlastně i na sněhu a nechá tak všechny ostatní „čtyřkolky“ (snad kromě Mitsubishi Lancer Evolution) za sebou, spadne vám čelist. **Úpravy** šedého sedanu pak povýšily už tak skvostné jízdní vlastnosti na absolutní špičku, tohle dobře řízené subaru by si na okresce natřelo na chleba klidně i porsche. A jestli vám poslední generace STI přijde trošku vyměkklá, s továrními doplňky je to zase to staré dobré polozávodní náčiní, reagující bleskově na impulzy volantu. **V zatáčkách** se WRX STI opírá o stabilitu, pod plným plynem z oblouku vystřelí neutrálně a na sněhu či šotolině si užijete efektních powerslidů bez strachu z destrukce drahé techniky - WRX STI je dimenzováno dostatečně robustně a dojem z tuhé karoserie to jen začíná. Libor Hlisenkovský libor.hlisenkovsky@ringieraxelspringer.cz

Laděný výfuk od STI za 61 226 Kč zní hrubě, ale neruší



↓ INZERCE

Skútr k Vánocům

Skútr Maxon Scuola 125 zaujme neokoukaným vzhledem a příjemnou světle modrou barvou. Pohodlnou a při maximální rychlosti 80 km/h také svižnou jízdu zajistí čtyřtaktí vzduchem chlazený motor s objemem 125 ccm a výkonem 5,4 kW. Skvělou ovladatelnost tohoto hezky tvarovaného krasavce zaručuje automatická převodovka a přední i zadní kotoučová brzda. Samozřejmostí je elektrický i manuální startér. Skútr pořídíte za 29 990 korun na www.autokelly.cz a ve všech 66 prodejnách Auto Kelly.



Všechno pod kontrolou



Užitečná vychytávka do vozu: hlavní kamera s 3" LCD displejem pořizuje záznam ve Full HD 1920x1080 a pro natáčení dopravní situace vpředu i vzadu snadno připojíte druhou kameru. Obě jsou vybaveny infračervenými LED diodami pro noční záznam, funkcí detekce pohybu i cyklického

nahrávání a podporují microSD/MMC karty. Tuto zbraň proti pirátům silnic zakoupíte za akční cenu 2500 korun od 9. prosince na www.autokelly.cz.

FOTO MICHAEL KOLÁŘ