



**ČTVRTÁ GENERACE** „lesníka“ rozměrově povyrosla, přepracován byl i exteriér.

## Lesník je lepší, ale zůstal svůj

**Zájem o čtyřkolky, tedy vozy s pohonem všech kol, se v poslední době zvedá. A to je dobrá zpráva pro Subaru Forester, který je na trhu už ve své čtvrté generaci.**

**S**ubaru a pohon všech kol, to je letité a osvědčené spojení. Stejně jako pohonné jednotky s protiběžnými písty, kterým se říká „boxer“. A tak je samozřejmostí, že ani nové pokolení modelu Forester typické rysy značky neopustí. Nicméně oproti třetímu vydání se „lesník“, jak zní v překladu názvu vozu, podstatně proměnil.

Především narostl. Není divu, nedávno vypuštěný crossover Subaru XV se rozměrově foresteru přiblížil, takže důvod ke

změně velikosti byl nasnadě. Čtvrtá generace modelu je delší o 35 mm, širší o 15 mm, vyšší o 200 mm, rozvor je zvětšený o 25 mm a místo 215 mm světlé výšky nabízí novinka 220 mm. A co se týče přepracovaného exteriéru, pak i v tomto směru zachovala značka tradici. Nic převratného, nic extravagantního, ale solidnost a pracovní výraz. Ovšem zmizela kaplička na kapotě (nasávací otvor), takže celek působí hladším dojmem a samozřejmě prospělo to také aerodynamice. Vedle za-

mračeného modelu Mitsubishi Outlander vypadá forester jako dobře naladěný sympáťák, nová Honda CR-V se však pustila do ztvárnění příde odvážněji, což jí rozhodně prospělo.

Foresteru zase přineslo nesporný užitek přepracování interiéru. Už na první pohled působí hodnotně a kvalitně, druhý pohled pak ten první potvrzuje. Zmizely nevzhledné plasty, přístrojová deska se posunula zpracováním o level výše, velice prakticky jsou umístěné ovládací prvky. A co se týče prostoru, pak nikdo z pěti cestujících nemůže cítit újmu, navíc vyšší stavba vozu i opticky vnitřek provzdušňuje. Přední sedadla jsou dobře tvarovaná a zádům neublíží ani delší trasa, prostě v Subaru konečně zjistili, že zákazníci je třeba hýčkat i po této stránce...

Testovaný vůz měl ještě jednu specialitu. A to elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, u nichž lze navíc nastavit, do jaké výšky se mají otevřít. Zbytečnost, avšak zajímavý argument při



**PROMĚNA INTERIÉRU**  
vozu prospěla, kvalitou se posunul výše než předchůdce.

### Ve zkratce

**KLADY** Prostorný vnitřek, přesné řízení, dobré jízdní vlastnosti a velké terénní schopnosti. Změny exteriéru i interiéru vozu prospěly.

**ZÁPORY** Studený motor se ozývá typickým dieselovým klapáním, utiší se až po ohřátí. Tužšímu podvozku příliš nevyhovují nerovnosti. Vyšší pořizovací cena.

## Kolem kol

Foto: Subaru, Mitsubishi, Honda, Mazda, Renault

### SROVNÁNÍ PARAMETRŮ

Subaru  
Forester  
2.0D-L

Mitsubishi  
Outlander  
2.2 DI-D

Honda  
CR-V 2.2  
I-DTEC



délka (mm)	4595	4655	4570
šířka (mm)	1795	1800	1820
výška (mm)	1735	1680	1685
rozvor (mm)	2640	2670	2630
objem (ccm)	1998	2268	2199
maximální výkon (kW)	108	110	110
točivý moment (Nm)	350	380	350
maximální rychlost (km/h)	190	200	190
0-100 km/h (s)	10,2	10,2	9,7
zavazadlový prostor (l)	505	667	589
spotřeba (l/100 km)	5,9	5,3	5,6
základní cena (Kč)	789 000	680 000*	689 000

\* akční, ceníková je 757 000 Kč

**TYDEN**

prezentaci vozidla zákazníkovi. Konkurence nic takového nemá!

Je čas nahlédnout pod kapotu. Diesellový dvoulitr z vlastní produkce není žádná novinka, zachoval si také svůj osobitý projev po nastartování, se stoupající teplotou motoru se ovšem zklidňuje a akusticky přechází do příjemné roviny. Šestistupňová manuální převodovka s mezinápravovým diferenciálem uzávratelným pomocí viskózní spojky je také prověřená klasika, zmínku ovšem zasluhuje přepracovaný podvozek.

Vpředu je zavěšení McPherson, vzadu dvojité lichoběžníkové, tedy žádná změna oproti předchůdci, konstruktéři ovšem zvolili tužší uchycení předních ramen,

tuhost přidali i zadním ramenům, posilněny byly stabilizátory. To všechno přispělo k tomu, že celkové naladění je tužší, takže jízda po kočičích hlavách nepatří k oblíbeným zábavám, ovšem mimo město při putování klikatými silničkami forester za sebou snadno nechává konkurenci. Dovoluje hodně svižnou jízdu, nenaklání se, čtyřkolka dodává jistotu, prostě paráda! A když se k tomu ještě přidají jeho výborné vlastnosti v terénu, pak nezbyvá než obdivně smeknout...

I ve čtvrté generaci zůstal forester svůj, zůstal typickým představitelem japonské značky. Neoslňuje designem, ale svou užitečností v každém okamžiku. V tom je jeho obrovská přednost.

Jaroslav Vít ■

### ■ OMLAZENÝ RENAULT KOLEOS

Nový Renault Koleos měl světovou premiéru při mezinárodním salonu v Buenos Aires a kromě toho, že dostal přední část v intencích nového designového jazyka značky, je vybavený novým multimediálním systémem Renault R-Link s dotykovou sedmipalcovou obrazovkou. Ten sdružuje funkce jako třeba navigaci, rádio, telefonování s bluetooth a možnost připojení přenosných zařízení. Dalšími novinkami jsou systém sledování mrtvého úhlu, parkovací kamera spolu s předním a zadním parkovacím asistentem, asistent při rozjezdu do svahu a systém kontroly rychlosti při prudkém klesání. Cena na českém trhu začíná na 704 900 korunách.



### ■ Z HIROŠIMY DO FRANKFURTU

Automobilka Mazda potřeťí opakuje zajímavý pokus. Před autosalonem ve Frankfurtu vyrázejí z Japonska do dějiště prestižní přehlídky novinky značky, aby dokázaly svou spolehlivost a kvalitu. V roce 1977 se na cestu vydali



němečtí novináři s Mazdou 323, v roce 1990 to byly čtyři vozy Mazda

626, nyní z hirošimské továrny vyrazilo na trasu dlouhou 15 tisíc km osm vozů Mazda3 nové generace. Pouť mají dokončit ve Frankfurtu 7. září, v předvečer zahájení autosalonu.

# hlavní zprávy

Denně | 18.30

tv barrandov 

