



# SUBARU XV

**Tradiční recept v novém balení stále funguje a toto Subaru se pořád chová jako auto. Díky bohu...**

**P**rávě se koukáte na nejprodávanější auto. Ve Švýcarsku, loni v srpnu. Jestli to o něčem vypovídá, tak že si horský národ před zimou umí vybrat to správné auto. Recept na pohon se nezměnil, stálá čtyřkolka spojená s motorem boxer je lety prověřená kvalita, teď ovšem v novém balení. XV je fakticky vzato crossover, v řeči normálních lidí to znamená trochu přerostlý hatchback s užitečnou světlou výškou. A z toho plyne několik pozitiv. Zpoza volantu je velmi dobrý výhled, dobře se nasedá i vysedá a na zadních sedačkách je dost

místa i pro dlouhány. Světla výška se hodí, nezůstanete viset na první menší nerovnosti, a nezálužnost systému AWD vám dovolí zkusit, kam až s tímto autem můžete zajít.

A to je daleko. Začíná to solidním citem v řízení, dobrým odporem v pedálech a dobře dávkovatelnými brzdami. Podvozek je o něco tvrdší, ale ne nekomfortní, dobře sedí na silnici a neodskakuje. Diesel má velmi dobrý záťah už od nízkých otáček, k tomuto dojmu přispívá subjektivně krátká jednička, která zde podle mě supluje redukci. Hluk, vibrace – takovými problémy netrpí,



Kompaktní zvenku, prostorné uvnitř. Dobře využitý prostor.

## SPECIFIKACE

### SUBARU XV 2.0D X ACTIVE

#### TECH. ÚDAJE

Čtyřválec, turbodiesel,  
1998 cm<sup>3</sup>,  
147 koní, 350 Nm,  
5,6 l/100 km,  
146 g CO<sub>2</sub>/km,  
0–100 km/h za 9,3 s,  
max. 198 km/h,  
hmotnost 1490 kg

#### CENA

739 000 Kč

#### VERDIKT

Bytelné a praktické auto s nízkou spotřebou pro každý den. Škoda jen trochu odbytého interiéru...

# 7

ostatně celé auto je tiché i ve vyšších rychlostech. Prodleva turba je zanedbatelná, stačí s ní počítat a v zatáčkách poznáte, že se pod vámi točí poctivá mechanická čtyřkolka. Nedá se říci, že by bylo diesellové XV vysloveně svižné, ale má dost síly i rychlosti pro všechny situace. Spotřeba se přitom bez větší snahy dá udržet okolo šesti litrů. Jestli se mu dá vytknout jedna věc, je to interiér. Ano, je prostorný, dobře rozvržený, přehledný a praktický. Ale ta kvalita... Subaru se snaží a v posledních letech udělalo mňolové kroky, ale zvláště materiály jsou silně neaktuální. Dnes se už auta dají dělat o něco lépe. Druhým problémem je boční vedení sedaček, pokud vás chytne slina a pustíte se rychleji do zatáček, komfortní křesílka vás příliš nepodrží. Je to typické Subaru se vším všudy, bytelný stroj, který preferuje funkci před formou. V této praktické karoserii se skrývá univerzální voják, který vás nenechá nikde viset. Existují stylovější a luxusnější auta, ale když je XV dost dobré pro Švýcarsko, je zcela jistě dost dobré i pro vás.

RICHARD HERBICH