

**S**ubaru v módním segmentu SUV nikdy nekralovalo, pokud jménem Tribeca si v Evropě své zákazníky hledal jen velmi obtížně. Ovšem automobilka se souhvězdím ve znaku je zároveň synonymem pro pohon všech kol, a je tedy nasnadě, že si nechce nechat ujít příležitost zrovna v části trhu, kde je čtyřkolka takřka nedílnou součástí. XV je produktem této snahy, alternativou k SUV. A nutno dodat, že s Evropou vynuceným dieselem alternativou víc než zdařilou.

Naftový plochý čtyřválec sklízel chválu již od svého uvedení a nejinak tomu je i v tomto případě. Kultivovaná a tichá jednotka je výtečně naladěna a dokazuje, že

i s dieselem může být vysloveně radost jezdit. Speciálně v případech, kdy okamžitě reaguje na pohyb plynového pedálu, a dostatečně táhne již před roztočením turbodmychadla v cca 1500 otáčkách. Ale ještě větší radostí je pohled na (poněkud archaický, ale přehledný) displej palubního počítače. Ten totiž na konci testu, který probíhal z valné většiny spíše **DYNAMIC-KÝM STYLEM, UKÁZAL HODNOTU 6,2 L/100KM**. Pomyšlete, že se bavíme o voze se zvýšeným podvozkem a stálým pohonem všech kol. V kombinaci nádrže o objemu 60 litrů a šetrnějšího jízdního stylu znamená dojezd přes 1000 km na jedno natankování.

Tím ale dobré zprávy ani zdaleka nekončí. Prostor pro posádku je vzhledem k vnějším rozměrům bohatě dimenzován, vzadu se usadí i vzrostlí dospělí, přední sedačky jsou výjimečně pohodlné, s dobrým bočním vedením. To spolu se široce nastavitelným volantem přispívá k výborné pozici za volantem. Ten je v základní výbavě plastový, jeho tenký věnec dobře padne do ruky. Řízení je lehké, ale informace o dění pod koly do dlaní pustí, ostatně celé auto je velmi komunikativní. Převodovka si evidentně prošla také svojí ozdravnou kúrou. Zůstal jí mechanicky robustní chod, ale páka se v kulise nyní pohybuje velmi lehce a sladění se spojkou mě vysloveně nadchlo.

Zda považovat utilitární a strohý interiér z černých plastů za negativum, je otázkou, osobně mě nijak neuráží, je přehledný a ergonomicky na výši. Mělký kufr už neoddiskovatelně negativem je. Dalším zásadním je pak vysoká cena. Subaru se snaží její dopad alespoň zmírnit výbavou za takřka 70 000 Kč zdarma.

Je tedy na posouzení případných zákazníků, zda je více než 700 000 Kč za auto nižší střední třídy s fenomenální čtyřkolkou, vysokou mírou cestovního komfortu a mechanickou robustností hodně nebo akorát. Já jen dodám, že základní výbava bohatě stačí pro běžné užití.

Vojtěch Med

Foto: Václav Novák, Ondřej Kroužil



**POZICE** za příjemně tenkým volantem je špičková. Sedačky jsou pohodlné a podrží v zatáčkách.

**ZDARMA** Stereo s parkovací kamerou je v akci zdarma. Jeho ovládání ani navigace nepotěší.



**INTERIÉR** je funkční, strohý a ergonomicky takřka dokonalý, ovšem materiály nenadchne.

## Vedlejší efekt

Diesel s manuální převodovkou sedí k XV nejlépe, dokonce i v základní výbavě. **S ODLADĚNÍM AUTA SI TOTIŽ NĚKDO EVIDENTNĚ DOST VYHRÁL.** Je úsporné, svižné, vyvážené a je radost jej řídit.

**KUFR** má vyšší nakládací hranu a místo v něm ubírá pohon 4x4. Bohatě však postačí a za ovladatelnost rádi pár litrů obětujete.



**ZVÝŠENÝ** podvozek si zachoval většinu z komfortu příznačného pro Subaru, navíc se nemusíte bát zajet do středního terénu.

