

Outback modelového roku 2013 skrývá pod jen mírně přešitým kabátem mnoho zajímavých inovací. Tužší silentbloky a zesílený přední stabilizátor spolu s úpravami tlumičů a pružin zajistily menší náklony v zatáčkách, jistější pocit při jízdě vyššími rychlostmi i lepší odezvu na povely řidiče. Skvělé pak je, že komfort jízdy tím nijak neutrpěl, já bych paradoxně řekla „ba naopak“. Nejen že se do interiéru nepřenášejí rázy, ale auto se navíc přestalo na nerovnostech „pohupovat“. To byla jedna z věcí, které mi na outbacku současné generace v minulosti vadily. Přehlednější je nyní i přístrojová deska. A to jak základní ukazatele, tak multifunkční displej. Od výbavy Executive (testované provede-

ní) zobrazuje multiinformační displej údaje v českém jazyce. Přeskočme pár dalších dílčích inovací a soustředme se rovnou na největší novinku v modelové řadě Outback. Tou je kombinace naftového motoru 2.0d a převodovky Lineartronic. Upravená verze bezestupňové převodovky si nyní dokáže poradit s větším točivým momentem naftového motoru. Kromě toho nabízí režim adaptivního řazení. Podle stylu jízdy se převodovka umí chovat buď jako klasické CVT nebo jako běžná automatická

převodovka. Režim řazení „virtuálních“ převodových stupňů funguje opravdu velmi dobře. Překvapila mě rychlost reakcí převodovky. Ta je v kombinaci s plynulostí řazení, typickou pro CVT, velmi působivá. Outback není auto, které by řidiče provokovalo ke sportovní jízdě, je to pohodlné velké auto, polykač kilometrů. Avšak musím říci, že s testovaným outbackem se v případě potřeby „pospíchal“ velmi příjemně. Převodovka umí řazení virtuálních převodových stupňů efektivně využívat i pro

brzdění motorem při jízdě z kopce i při zpomalování před zatáčkou. V zatáčce pak (ve většině případů) nechává podřazeno, aby na jejím výjezdu mohla opět odřazovat nahoru. Jsem si jistá, že méně pozorný řidič by ani nepoznal, že se v útrokách vozu skrývá mnohými zatracovaný „variátor“. Ani já **NEJSEM PŘÍZIVCEM TOHOTO TYPU PŘEVODOVKY, ALE TAHLE MĚ OPRAVDU OSLOVILA.** Komfortní řadič převodovky si skvěle rozumí s kultivovaným dvoulitrovým turbodieselem, dokáže dobře využít jeho potenciál a ani naměřená spotřeba 7,2 l/100km mi rozhodně nevychází jako špatný výsledek. Milionové auto, které si však Subaru také na milion cení.

Věra Petřů Vostrá



Manuální volba stupňů je možná voličem i páčkami pod volantem.

Foto: Ondřej Kroužil



VYSOKÁ ÚROVEŇ komfortu a dostatek prostoru je v outbacku nejen na předních místech.



SKLADNÝ zavazadelník nabídne ještě praktický a prostorný box pod podlahou.



ROZSAH NASTAVENÍ volantu je nadprůměrný, sedačka by mohla jít ještě o něco níže. Palubní deska je přehledná.

MILIONOVÁ VERZE

Provedení 2.0d Executive Lineartronic je novou vrcholnou verzí modelové řady Outback. Subaru má konečně co **NABÍDNOUT ZÁJEMCŮM O NAFTOVOU VERZI S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU.** Novinka však není z levného kraje...

VRÁNA K VRÁNĚ SEDA aneb kombinace kultivovaného motoru a komfortně řadič převodovky je velmi působivá.



NEJEN IMAGE allroadu! Díky propracovanému pohonu všech kol zvládne outback opravdu hodně.

ZMĚNY K LEPŠÍMU

Optimalizovaný podvozek poskytne lepší ovladatelnost bez negativního vlivu na komfort.



TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU OUTBACK 2.0D

kombi • střední třída • nafta • 195 km/h
• 9,7 s • cena od: 939 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Vpředu horizontálně uložený naftový čtyřválec typu boxer, čtyřventilová technika, přeplňování turbodmychadlem
Zdvihový objem 1998 cm³
Největší výkon 150 k (110 kW) při otáčkách 3600/min
Největší točivý moment 350 Nm při otáčkách 1600–2400/min
Bezestupňová automatická převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka 4790 mm
Šířka 1820 mm
Výška 1605 mm
Rozvor 2745 mm
Objem kufru (min./max.) 526/1726 l
Pohotovostní hmotnost 1624 kg
Užitečné zatížení 506 kg
Objem nádrže 65 l
Pneumatiky (testovaný vůz) Yokohama Geolander 225/65 R17

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h 9,7 s
Nejvyšší rychlost 195 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi) 7,6/5,6/6,3 l/100 km
Emise CO₂/emisní norma 166 g/km/Euro 5

0,4 LITRU NAVÍC?



Podle údajů výrobce si verze s linearonicem žádá o 0,4 l/100 km více paliva než verze s manuálem. V praxi je to pak více o cca 1 l/100 km.

VÝBAVA: Executive

- ✓ airbagy (8x), ESP, automatická klimatizace, tempomat, xenony, handsfree bluetooth, parkovací asistent vzadu
- ✗ parkovací asistent vpředu

CENY & SERVIS

Cena testované verze
1 079 000 Kč

Základní cena
939 000 Kč

CENA V RÁMCI MODELOVÉ ŘADY

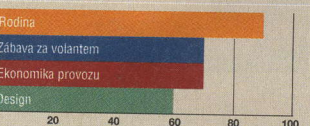
2.5i Active CVT 879 000,-
2.0d Executive CVT 1 079 900,-

Povinné ručení 8993 Kč
Cena hodiny v servisu 540 Kč
Záruka na auto/lak/proti prorozivění 5/3/12 let
www.mazda.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Proloužena záruka a asistenční služby na pět let zdarma.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- ➕ kultivovaný a živý motor, „inteligence“ automatické převodovky, komfort, bohatá výbava
- ➖ vyšší cena vrcholného provedení, nemožnost individuální specifikace vozu

VERDIKT

Prostor a pohodlí, pohon všech kol, úsporný motor, dobrá dynamika, vysoká úroveň standardního vybavení. K známým silným stránkám outbacku se v testovaném případě přidává

ještě opravdu dobře pracující převodovka Lineartonic.

8/10



KONFIGURACE s pohonem všech kol a automatem jde na ruku spíše trakci než rozevláté zádi. To ale neznamená, že řízený smyk je 335i cizí.

VOLANT ukazuje přetížení, teploty kapalin, LED upozorní na nutnost řazení.



INTERIÉR zdobí detaily z alcantary, karbonové tkaniny a červené kůže.



POWER KIT zlepšuje parametry šestiválce o 20 koní a 50 Nm.



ZVUK by rozhodně mohl být ostřejší, alespoň tak, jak naznačují výfuky.

Foto: Ondřej Kroutil

ČTYŘI VRTULE

Přístředná verze BMW 335i představuje asi **VRCHOL DNEŠNÍCH KONSTRUKČNÍCH MOŽNOSTÍ** v sériové výrobě. Něco jí ale chybí, něco typicky bavorského.

Pokud vám trojkové BMW generace F 30 přijde přece jen poněkud usudlé, mají pro vás v Mnichově řešení. Zvláště pokud se sice rádi svezete, ale nechcete dělat ústupky ve výbavě či komfortu, nechcete M3. Dosud vrcholnou verzi 335i si totiž můžete pod označením **M PERFORMANCE INDIVIDUALIZOVAT DLE LIBOSTI**.

Exteriéru testovacího kusu nelze nic vytknout. Karbonové doplňky, hlubší profil nárazníků, poměrně decentní polepy a dvacetipalcová kola plní svůj vizuální účel na jedničku. Interiér s detaily z karbonové tkaniny a alcantary působí velmi kvalitně, trochu moc na efekt je nešikovně tvarovaný volant s displejem a diodami. Za 40 000 Kč příplatku se dají pořídit lepší věci než při sportovní jízdě neustále blikající LED. Například Power Kit.

Pod plynem s ním máte 326 koní a 450 Nm s velmi lineárním zátahem v celém spektru otáček. Výkony na silnici jsou až zarážející. A to nejen v přímce. 335i polyká v plném tempu výmoly jako maliny, řízení ožije, grip je fenomenální a neutahatelné drážkované a vrtané kotouče při maximálním zatížení krásně hučí. V plném tempu prožene motor obsah nádrže svými útroby za 40 minut, přitom umí jezdit i za tabulkovou spotřebu. Nemusíte věřit, ale je to tak.

Coby moderní stroj je vůz dokonalý, absurdně rychlý za jakýchkoli okolností. Chybí mu ale drama. Měl by prskat, řvát a prát se s řidičem. BMW stvořilo... dokonalé audi, což asi zákazníci chtějí.

Vojtěch Med

TECHNICKÉ ÚDAJE

BMW 335i M PERFORMANCE

sedan • střední třída • benzin • 250 km/h
• 4,8 s • cena od: 1 180 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Řadový zážehový šestiválec uložený vpředu podélně, čtyři ventily na válec, přeplňování turbodmychadlem, stop-start systém
Zdvihový objem 2979 cm³
Největší výkon 326 k (240 kW) při otáčkách 6000/min
Největší točivý moment 450 Nm při otáčkách 1300–4600/min
Osmistupňová automatická převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka 4624 mm
Šířka 1811 mm
Výška 1409 mm
Rozvor 2810 mm
Objem kufru 480 l
Pohotovostní hmotnost 1665 kg
Užitečné zatížení 465 kg
Objem nádrže 60 l
Pneumatiky (testovaný vůz) Pirelli P Zero 225/35 R20

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h 4,8 s
Nejvyšší rychlost 250 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi) 11,6/6,3/8,2 l/100 km
Emise CO₂/emisní norma 193 g/km/Euro 5

ZA STYL SE PLATÍ



0 200 tis. 400 tis. 600 tis. 800 tis.
Chcete-li svoji 335i takzvaně v „plné palbě“, počítejte s nemalou sumičkou. Vůz na fotkách měl příplatkovou výbavu za více než půl milionu.

VÝBAVA: 335i M Performance

- ✓ airbagy (8x), ESP, aut. klíma, tempomat, parkovací asistent vpředu i vzadu, xenony, bluetooth handsfree
- ✗ adaptivní tempomat

CENY & SERVIS

Cena testované verze
1 702 575 Kč

Základní cena
1 572 000 Kč

CENA V RÁMCI MODELOVÉ ŘADY

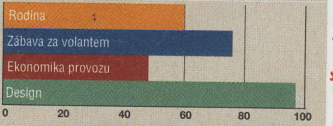
316i 750 000,-
M3 Cabrio 1 987 500,-

Povinné ručení 12 458 Kč
Cena hodiny v servisu 1642 Kč
Záruka na auto/lak/proti prorozivění 2/3/12 let
www.bmw.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Sleva 12 675 Kč formou balíčku Joy.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- ➕ neskutečný grip, potentní motor, funkčnost celku, design, zpracování
- ➖ nezajímavý zvuk, ceny příplatků, nevztáhne do děje

VERDIKT

Jako inženýrský počín je 335i s Performance paketem fenomenální. Také umí být neskutečně rychlá prakticky za všech okolností. Chybí jí ale naléhavost a trochu

více spojení člověka se strojem. A v Mnichově si rádi nechají tučně zaplatit.

8/10

Poznámka: Stav ujetých kilometrů při převzetí: 4756 km. ✓ J.E. popř. ✗ NEMÍ součástí dané výbavy

Poznámka: Stav ujetých kilometrů při převzetí: 9637 km. ✓ J.E. popř. ✗ NEMÍ součástí dané výbavy