



Optitronové přístroje jsou výborně čitelné. Informačně slabý displej je v češtině.

Elektronická parkovací brzda je na středovém tunelu lépe po ruce.



HON NA LIŠKU

Subaru nalíčilo novou návnadu. Outback má nový motor, větší mlhovky a řadu dalších vylepšení.

Outback se opět více odlišil od modelu Legacy. Má novou masku chladiče a rozměrnější mlhovky. Novinkou je i další generace ležatého čtyřválcového motoru s protiběžnými písty, opět o objemu 2,5 l. Je o 2 kW výkonnější a také úspornější.

Spolupracuje výhradně s novou převodovkou CVT, a to harmoničtěji než předchozí provedení. Spotřeba se nadále

pohybuje okolo 8,5 l/100 km, ve městě i o dva litry výše. Jedná se přece jen již o velký vůz.

Na silnici outback působí díky upravenému podvozku ještě suverénněji. Ovládá se lehce a posádce zajišťuje v prostorném interiéru komfortní svezení. Jinak skvělou trakci ale negativně ovlivňují zimní pláště Bridgestone Blizak M+S.

TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr lepší

SUBARU OUTBACK 2.5I COMFORT

| | |
|-----------------------------|---|
| Motor | zážehový, B4, 2498 cm ³ |
| Výkon | 127 kW (173 k) při 5600/min |
| Točivý moment | 235 Nm při 4100/min |
| Zavazadlový prostor | 0,526/1,726 m ³ |
| Nejvyšší rychlost | 198 km/h |
| Zrychlení 0-100 km/h | 9,9 s |
| Spotřeba | 10,1/6,1/7,6 l/100 km |
| Emise CO₂ | 175 g/km |
| Cena/testovaný vůz | 999 000 Kč/1 000 500 Kč |
| Konkurence: | Škoda Superb K. Outdoor, VW Passat Alltrack |

auto motor sport HODNOCENÍ

| | | | |
|---|---|-------------|---|
| + | trakční schopnosti, prostorný interiér, ovladatelnost, bohatá výbava, kultivovaný motor | Pohon | 8 |
| | | Podvozek | 8 |
| | | Komfort | 7 |
| - | ovládání pal. počítače, vyšší cena, pevně dané vybavení | Interiér | 7 |
| | | Cena/vybava | 7 |

Dále se zlepšilo i provedení interiéru. Pokrokem je přesunutí elektronické parkovací brzdy z prostoru vlevo vedle volantu na středový tunel. Audiosystém a navigace komunikuje v češtině a přístroje působí luxusněji. Infodisplej mezi nimi zobrazuje ujetý čas; spotřebu a další hodnoty jsou nadále v tom navrch palubní desky s anachronickým přepínáním kolíčky. Japonci asi nechtěli vystřílet všechen prach naráz, hon na lišku tak může pokračovat.

Text: Vladimír Löbl
Foto: Václav Novák

ZÁKLADNÍ SLUŽBA

Svou úlohu pohodlného a úsporného městského auta 208 s tříválcem 1.0 VTi splní, na dálnici ji ale neberte.

Nejslabší pohonná jednotka pod kapotou „dvěstěosmičky“ je spojena s velmi krátce odstupňovanou převodovkou. Při potřebě svižnější jízdy se tak motor nechá s chutí vytočit přes 4000/min. Běžně se pohybujete o tisíc otáček níže a při ustálené jízdě 50 km/h motor točí na pětku 1750/min. Svým projevem motor většinou neruší. Hlučnější začíná být až na dálnici, kdy ve 130 km/h ručička otáčkoměru ukazuje vysokých 4400/min. Spotřeba přesto nijak závažně nešplhá a i při dálničním tempu se drží do 7 l/100 km, ve městě pak není problém jezdit kolem 5,5 l/100 km.

Malý peugeot chválíme za jistý a komfortní podvozek, byť řízení se v kombinaci s nejmenším motorem jeví dost přeposilovaně a nezprostředkovává příliš dobrou vazbu od kol. Řazení pětistupňové převodovky jde lehce, dráhy jsou však dlouhé, se značnými vůlemi. Nezvykle tvarovaná palubní deska nemusí „sednout“ každému, totéž platí o pozici za volantem. Nadprůměrné místa je vzadu, oceňujeme zejména prostor pro nohy.

V akční ceně se litrový motor prodává od lákavých 220 000 Kč, při častějších jízdách mimo město ale doporučujeme připlatit 10 000 Kč za 1.2 VTi (68 kW). V základní výbavě může asi nejvíce chybět klimatizace (20 000 Kč).

Text: Martin Jeník
Foto: Ondřej Kroutil



Podvozek peugeotu je komfortní a jistý zároveň.

TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr lepší

PEUGEOT 208 1.0 VTi ACTIVE

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Motor | zážehový, Ř3, 999 cm ³ |
| Výkon | 50 kW (68 k) při 6000/min |
| Točivý moment | 95 Nm při 3000/min |
| Zavazadlový prostor | 0,311/1,152 m ³ |
| Nejvyšší rychlost | 163 km/h |
| Zrychlení 0-100 km/h | 14,0 s |
| Spotřeba | 5,1/3,8/4,3 l/100 km |
| Emise CO₂ | 99 g/km |
| Cena/testovaný vůz | 289 900/312 900 Kč |
| Konkurence: | Škoda Fabia, Renault Clio, Fiat Punto |

auto motor sport HODNOCENÍ

| | | | |
|---|---|-------------|---|
| + | nízká spotřeba, prostorný interiér, komfort pérování, jisté jízdní vlastnosti | Pohon | 6 |
| | | Podvozek | 8 |
| | | Komfort | 8 |
| - | ukáňání motoru při popojždění, vůle v řízení | Interiér | 7 |
| | | Cena/vybava | 7 |



Litrový tříválec potěší zejména spotřebou ve městě (5,5 l/100 km).



Praktické kapsy ve dveřích bez problémů poberou i velké lahve.