

Subaru Outback 2.0D X Cross Line

Subaru Outback s dvoulitrovým dieselem kombinovaným s bezestupňovou převodovkou Lineartronic jsme vám v evu představili nedávno, teď je tu verze pro modelový rok 2014 s přídomkem X Cross Line.

Text: Petr Horák Foto: Michal Šafránek



P **PO VERZÍCH SE** zážehovým motorem je bezestupňová převodovka Lineartronic k dispozici ve spojení se vznětovým agregátem. Subaru v případě dieselu použilo stejnou verzi, jakou byste našli ve Foresteru XT, ta je schopna přenášet vyšší točivý moment a zároveň má širší rozmezí převodových poměrů. Verze pro modelový rok 2014 s označením X Cross Line se odlišuje jiným designem hlavních světlometů a masky chladiče, jinými kryty prahů a především jinými střešními ližinami, do kterých jsou integrovány příčníky. Ve chvíli, kdy ale nepotřebujete nic převážet, jsou příčníky šikovně schované v ližinách. Chytré a funkční.

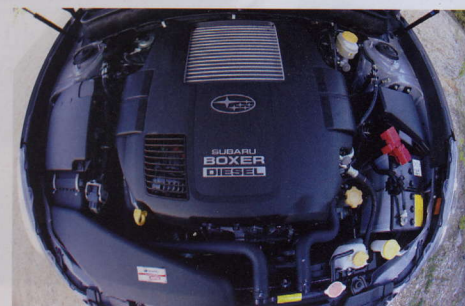
Na svezení s touhle kombinací pohonné jednotky a převodovky jsem se moc těšil, protože u ostatních Subaru, kde spolupracuje se zážehovými motory, se mi její projev moc líbil. Reakce při rozjezdu nebo při chuti rychleji akcelarovat je velice rychlá, rychlejší, než nabízí většina běžných aut s konvenčními samočinnými převodovkami nebo dvouspojkovými skříněmi. Zároveň je jízda příjemně plynulá bez jakýchkoli rázů. Převodovka a motor si umějí pěkně vyhovět a nastaví při dané rychlosti optimální režim motoru s ohledem na požadovaný výkon a točivý moment i spotřebu paliva. Nese to benefit také v podobě zvukového komfortu, kdy motor netočí víc, než je v danou chvíli potřeba, což je u dieselu o to důležitější. V testovaném autě při jízdě po dálnici o něm prakticky nevíte, ani když cestujete vyšší rychlostí, ale při požadavku větší dynamiky a vytáčení jeho zvuk do interiéru proniká, stejně tak jako po nastartování.

Specifikace

| | |
|---------------------------|--|
| Motor | vznětový čtyřválcový boxer, 1998 cm ³ , turbo |
| Výkon | 150 k@3600 min ⁻¹ |
| Točivý moment | 350 N.m@1600–2400 min ⁻¹ |
| 0–100 km/h | 9,7 s |
| Maximální rychlost | 195 km/h |
| Spotřeba | 6,3 l/100 km |
| Základní cena | 1 079 000 Kč |

Zajímavým detailem v chování převodovky je simulace klasického řazení se skokovými změnami převodových poměrů ve chvíli, kdy sešlápnete pedál plynu na více než 65%. Subaru tím eliminuje ten zvláštní okamžik jiných variátorových převodovek, které nechají motor vytočit do otáček s maximálním tahem a drží jej tam po celou dobu akcelerace. Provedení Subaru tento ne příliš sportovní projev šikovně nahradilo chováním, které asi většinu řidičů bude daleko bližší. Stejně tak v případě manuální volby převodových poměrů převodovka Lineartronic pracuje se sedmi přednastavenými převodovými poměry.

Outback i při větší světlosti na pneumatikách s relativně vysokými bočnicemi disponuje zajímavou agilítou a přesností ovládní, což je dáno změnami provedeními při nedávné modernizaci. Při ní Outback dostal jiné tlumiče, tužší uložení prvků podvozku do karoserie a také tužší stabilizátory, což ještě více potlačuje již tak malé náklony karoserie (plochý motor se podepisuje na nízko položeném těžišti). Chování auta je neutrální a i při ostřejším svezení se nedotáčivost dostává docela pozdě a spíše ve chvíli, kdy přeženete nájezdovou rychlost



do zatáčky. Svým chováním na klikatých silnicích při světlé výšce 20 cm dokáže Outback mile překvapit.

Naopak od něj ale nečekejte dynamické zákraky na dálnici. Má sice maximální rychlost téměř 200 km/h, ale dostává se k ní pozvolně, a jak jsem mohl vyzkoušet na německých dálnicích při cestě na Hockenheim, i zrychlení z nějakých 120–130 km/h na 160 km/h vám dá pocítit, že k pohonu je použit pouze dvoulitrový diesel. Na druhou stranu jsem tu samou cestu absolvoval loni s Passatem Alltrack 2.0 TDI s převodovkou DSG, a s dynamikou na tom nebyl o nic lépe. Zato spotřeba 8 l/100km u Subaru je s hodnotou přesahující 10 l/100km u VW dosti podstatným rozdílem. A to jsem s VW jel pomaleji a má jen připojitelný pohon všech kol Haldex, zatímco Outback je permanentní čtyřkolka... ✘

Verdikt

- +** spolupráce motoru a převodovky
 - slabší brzdy
- evo rating:** ★★★★★