

# > POHODOVÁ VOLBA

BEZESTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA LINEARTRONIC NAŠLA SVÉ MÍSTO V MODELU OUTBACK, NOVĚ VE SPOJENÍ S ÚSPORNÝM TUBODIESELEM. JAK TENTO VŮZ JEZDÍ, JSME KRÁTCE VYZKOUŠELI V OKOLÍ CURYCHU.

Outback s dieselem a automatem nám po klikatých silničkách jezdil přibližně za osm a půl litru, přičemž minimální spotřeby jsme dosáhli kolem pěti a půl a maximální kolem jedenácti litrů motorové nafty



Subaru Outback, který je na trhu od roku 1995, přichází v Evropě ve své čtvrté generaci s populární kombinací turbodieselu a automatu. V souladu s ostatní technikou této japonské značky je i tento typ pohonu řešen dvěma nestandardními součástmi.

Předně je to čtyřválcový, plochý turbodieselový motor se vstřikováním typu common-rail (150 koní), zapojený do symetrického pohonu všech kol AWD. Přenášet točivý moment na kola obou náprav verzí CVT nově pomáhá bezestupňová převodovka se sedmi virtuálními stupni. Subaru Outback modelového



Přístrojová deska je stylově čistá a přehledná

## SYMETRICKÝ POHON VŠECH KOŮ A PLOCHÝ MOTOR JSOU ZÁRUKOU NADPRŮMĚRNÝCH JÍZDNÍCH VLASTNOSTÍ



roku 2013 je tak historicky prvním vozem značky, který využívá této pro evropského zákazníka atraktivní kombinace. Je jen škoda, že stejný pohon nedostane třeba nový forester, jenž si na něj – podle vyjádření zástupců japonské automobilky – bude muset ještě minimálně dva roky počkat.

Řetězový převod nové, ve voze podélně uložené CVT převodovky, může přenést točivý moment až do výše 350 N.m. Proto se poprvé toto ústrojí objevilo ve Foresteru XT. I v outbacku rozděluje Lineartronic točivý moment motoru variabilně mezi přední a zadní nápravu, v základním poměru 45:55 ve prospěch zadní osy, v součinnosti s elektronicky řízeným diferenciálem LSD. Mechanismus novinky využívá místo klasického kovového řemene řetězy, které spojují dvojici řemenic (základ variátoru). Hlavní řemenice je navíc od klikové hřídele odsazena z důvodu snížení odporové síly variátoru v důsledku víření oleje. Toto řešení se podepisuje na lepší účinnosti přenosu a převodovka má také kompaktnější rozměry.

Při jízdě se nová výbava outbacku projevuje opravdu solidním dojmem. Samozřejmě využívá většího točivého momentu turbodieselového motoru, takže pokud si vzpomenete na hlučnější rozjezdy zážehového ▶

## Tech

### Subaru Outback 2,0D Lineartronic

#### MOTOR:

Vpředu podélně uložený, vznětový turbodiesel s protilehlým uspořádáním válců (boxer). Zdvihový objem 1998 cm<sup>3</sup>. Největší výkon 110 kW (150 k) při 3600 1/min. Největší točivý moment 350 N.m při 1600–2400 1/min. Bezestupňová převodovka CVT se sedmi virtuálními stupni. Stálý pohon všech kol.

#### KAROSERIE:

Pětimístné kombi. Objem palivové nádrže 65l.

#### ROZMĚRY A HMOTNOSTI:

Délka 4790mm, šířka 1820mm, výška 1605mm. Rozvor náprav 2745mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1624/550kg. Objem zavazadlového prostoru 0,526 m<sup>3</sup>.

#### JÍZDNÍ VÝKONY:

Nejvyšší rychlost 195 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,7 s. Spotřeba (město/mimo město/kombinace) 7,6/5,6/6,3 l/100km.

#### ZÁKLADNÍ CENA:

939 900Kč vč. DPH

#### HODNOCENÍ:



Jízdní vlastnosti a naladění podvozku  
Neotřelý design  
Přizpůsobivá převodovka  
Prostorný interiér

Možnost individualizace



# SUBARU

*Jistota v pohybu*

## C & K, a.s. – SUBARU BRNO

Videňská 100, Brno  
Tel.: +420 547 136 215  
Mob.: +420 602 487 429  
+420 602 727 516

prodej@subarubrno.cz | www.subarubrno.cz

Za zavazadelník s vyšší nákladovou hranou (světla výška auta 200 mm) o objemu 526 litrů se japonský crossover nemusí stydět

▷ motoru, vybaveného tímto druhem převodovky, překoná první dojem po rozjezdu vaše očekávání. Nová automatická skříň přináší i další překvapení. Dokáže se velice pohotově přizpůsobit jízdě stylu řidiče a má zabudovaný tzv. uphill/downhill control. Převodovka Lineartronic zde nabízí sedm přednastavených převodových poměrů, které se chovají jako přednastavené převodové stupně a které lze



[ JÍZDNÍ DOJMY ]  
SUBARU OUTBACK 2,0D LINEARTRONIC

tak zejména aktivní bezpečnosti, již 1,6 tuny těžkému vozu zabezpečuje symetrický pohon všech kol. Koneckonců, kdo někdy vlastnil nebo stále používá vůz s hvězdami ve znaku, dá mi za pravdu.

Pokud vedle sebe postavíte stávající model a novinku, budete muset pozorně hledat změny letošního ročníku. Kromě nových barev

## SUBARU OUTBACK DÁL ZŮSTÁVÁ JEDNÍM Z NEJSPOLEHLIVĚJŠÍCH UNIVERZÁLNÍCH KOMBI. LETOŠNÍ MODEL POZNÁTE TAKÉ PODLE NOVÉHO DESIGNU LITÝCH KOL



volit také páčkami pod volantem. Pokud ale nebudete chtít využít této možnosti, a přesto zatoužíte najednou zrychlit, systém řazení při silném sešlápnutí pedálu akceleratoru automaticky přepne do režimu s řazením virtuálních stupňů.

Ani sportovní jízda nečiní velkému vozu problémy, a stálý pohon všech kol a nízké těžiště hnací soustavy samozřejmě povzbudí vaše sebevědomí. Upravený podvozek japonské novinky (vpředu upravené vzpěry, vzadu dvojité lichoběžníky) má nyní silnější přední stabilizátor, nové tlumiče vzadu i s automatickým vyrovnáváním světla výšky. I horší povrchy tak podvozek outbacku žehlí bez větších problémů a tužší uchycení všech prvků zavěšení kol znamená i lepší odezvu na pokyny volantu. Brzdy s odvětráváním jsou pro běžnou jízdu plně dostačující.

Co se týče vzhledu a interiéru tohoto subaru, může se někomu zdát, že se jedná o služebně starší model v nabídce značky. Přesto je outback nadmíru konkurenceschopným vozem, jak z hlediska funkčnosti a praktičnosti,



a designu litých kol (standardně obuty do pneumatik o rozměru 225/60 R17) je to interiér, který se může chlubit jiným barevným odstínem, na dotek příjemnější povrchovou úpravou sedadel nebo elektroluminiscenčními ukazateli a multifunkčním displejem na přístrojové desce. Vzadu sedící cestující si v novince určitě všimnou zvětšeného prostoru pro kolena, kterého bylo dosaženo větším vybráním zadní části předních sedadel. Standardní výbava je pro český trh odstupňovaná ve třech úrovních Active, Comfort a Executive. Každý si tedy vybere podle přání a obsahu své peněženky. Přesto si myslím, že někteří zákazníci budou očekávat alespoň nějakou míru individualizace, na kterou zde však není prostor.

Zkrátka a dobře, viditelných změn je na novém outbacku poskrovnu, ale použitá technika podle mého názoru přesvědčí spousty zákazníků hledajících spolehlivý, prostorný a módním výstrelkům nepodléhající vůz pro každodenní použití s tradiční technikou Subaru. A převodovka CVT vše zmíněné jen umocňuje. Takže i ve své druhé fázi životního cyklu má čtvrtá generace modelu Outback stále co nabídnout. ◀

Ru  
au  
Čís  
a e  
Re

Kon  
Tel.:  
Web:  
Email:

W