



Ve verzi Executive už nelze za nic připlácet. Navigace by ale mohla mít intuitivnější ovládání.

Snad žádná jiná automobilka na trhu není tak „nestandardní“ jako Subaru. Japonská značka se pořád drží dvou zásadních průkopnických řešení – plochých motorů a symetrického pohonu všech kol.

Model Outback se poprvé představil v roce 1996 jako Legacy Outback – proti klasickému kombi Legacy měl zvýšený podvozek a ochranné oplastování. Později se tento zakladatel terénních kombiků osamostatnil jako svébytná typová řada. Aktuální generace je na trhu od roku 2010, nyní představuje modelový rok 2014 s několika kosmetickými úpravami. Nový outback má černou mřížku chladiče, černý kryt pod předními světlomety, nové prahy a matná kola. Ještě zajímavější novinkou jsou střešní ližiny

s integrovanými příčníky. Ty jsou v nich schované - když potřebujete upevnit střešní box nebo nosič na kolo, jednoduše je vysunete a ukotvíte. Mají sice zhruba o 12 kg nižší nosnost a jsou užší než standardní příčníky, ale na jeden box a kolo bohatě stačí. S výše zmíněnými prvky se cena vozu nezměnila, bude tedy stát stejně jako aktuální verze.

Letos však došlo k ještě zásadnější inovaci. Automobilka se rozhodla uspokojit zákazníky, kteří chtějí diesel a sofistikovaný automat – doposud byly ploché turbodiesely spárovány s pětistupňovou samočinnou převodovkou, nyní má Subaru jako jediná značka naftový boxer spojený s variátorovou převodovkou Lineartronic.



Outback skvěle jezdí, ať už na silnici nebo v lehčím terénu.



Vlastní cesta

Subaru je značka, která dělá všechno tak trochu jinak. Do čtyřkolky s plochým naftovým čtyřválcem třeba namontovala variátorovou převodovku.



Po sklopení sedadel pomocí páčky se podlaha sklopí do roviny, lze naložit až 1726 litrů



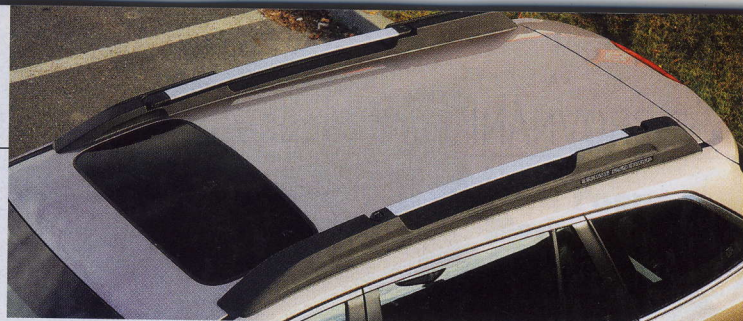
Plochý vznětový čtyřválec si s převodovkou CVT dobře rozumí, protože výkon 110 kW a točivý moment 350 N.m odevzdává v nízkých otáčkách

Kombinace funguje na výbornou. Převodovka totiž využívá sedm virtuálních rychlostních stupňů, a když akcelerační pedál sešlápnete z 60 procent a víc, jako by odřazuje, takže vymizela dřívější největší slabina převodovek CVT, kde při akceleraci motor ve vysokých otáčkách zoufale kvlel. Nyní se systém chováním blíží spíše ke klasickému automatu.

V nižších otáčkách navíc posádku neruší hluk naftové pohonné jednotky. Je příjemně kultivovaná i během studeného startu, jen při vytáčení k červenému poli se ozve hrubý naftový projev. K takovým situacím ale dochází poměrně zřídka.

Točivý moment 350 N.m totiž vrcholí v rozmezí 1600-2400 otáček, což znamená, že řidič nemá potřebu agregát zbytečně vytáčet. Outback živě akceleruje, ve vyšších rychlostech ale dynamika poněkud opadá.

Takové Audi A6 Allroad je se šestiválcem 3.0 TDI výrazně výkonnější, těžší z výhod nastavitelného vzduchového podvozku, jenže se nemůže pochlubit tak skvělým poměrem ceny a hodnoty. V případě subaru sice mluvíme o autě za více než milion korun, jenže bohatá výbava nejvyšší verze Executive si pro štedrost neza-

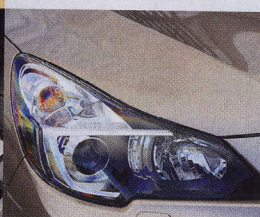


Střešní ližiny mají v sobě integrovaný příčník, který lze v případě potřeby vysunout a ukotvit, takže ho před dovolenou k moři nebo na hory nebudete zoufale hledat v garáži.

slouží žádnou kritickou poznámku. Máte tu opravdu všechno, na co jen pomyslíte: elektricky ovládané střešní okno, stejně nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí, bezklíčový vstup nebo navigační systém. I kdybyste chtěli, už není za co navíc utrácet. Dřívější stížnosti mířily na spojení CVT s konvenčně uloženými motory, nikoli naftovými boxery. Navíc Subaru zdarma nabízí pětiletou záruku do ujetí 200 000 kilometrů, což je dost na to, abyste se o životnost převodovky CVT nemuseli bát.

Eva Srpová

Samočinný variátor znamená kromě komfortu jiný pohon 4x4: bez mezinápravového diferenciálu



Modelový rok 2014 doznal několika úprav – má například černý kryt pod světlometry

TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Outback 2.0D Executive

Přeplňovaný vznětový čtyřválec, uložený naplocho • Objem 1998 cm³ • Výkon 110 kW při 3600/min • Točivý moment 350 N.m při 1600-2400/min • Převodovka variátorová • Pohon všech kol • Nádrž 65 l • Rozvor 2745 mm • Vnější rozměry 4790 x 1820 x 1650 mm • Pohotovostní hmotnost 1629 kg • Největší rychlost 195 km/h • Zrychlení 0-100 km/h 9,7 s • Spotřeba 6,3 l na 100 km • Výroba Gunma, Japonsko.

Základní cena	1 079 000 Kč
Testovaný vůz	1 079 000 Kč

HODNOCENÍ

+	Chování lineartroniku Bohatá výbava Všestrannost
-	Hluk motoru ve vysokých otáčkách Navigace by mohla být intuitivnější Hodily by se bixenony

2+

INZERCE

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Šeková knížka Vám ušetří až 20% za ŠKODA Originální díly a servis.

Že je autorizovaný servis výhodný pouze pro zánovní vozy? Omyl! Pokud vlastníte model ŠKODA Felícia, Fabia, Octavia, Roomster, Yeti nebo Superb jehož stáří je 4 a více let, můžete si dál v klidu užívat výhod autorizované servisní péče. Díky programu Šeková knížka plná slev jsou Vám k dispozici **cenově zvýhodněné ŠKODA Originální díly a servisní služby**, které zaručí Vaši bezproblémovou mobilitu. U autorizovaného servisního partnera máte jistotu, že používá ŠKODA Originální díly a výrobcem předepsané technologické postupy - dobré vlastnosti Vašeho vozu tak zůstanou zachovány.

Šeková knížka 2013, která obsahuje 8 slevových šeků, je pro zákazníky autorizovaných servisů ŠKODA **k dispozici zdarma**. A to nejen přímo u přijímacích techniků v jednotlivých servisech po celé ČR, ale i v oficiálním e-shopu na www.skoda-auto.cz. Zavolat si o ni můžete také na **bezplatnou infolinku 800 600 000**.

Věrnost se vyplácí

