



SRAZ U BARU

Znáte to, na horách potkáte půlku známých, které jste rok neviděli. Takže sraz třeba u baru? U toho pod sjezdovkou? Proč ne, když máte subaru!

Outback je auto znalců: hrnatým designem zrovna neohromí, tmavý interiér si vás získá také spíše kvalitou plastů než vzhledem. Zato jízdní schopnosti dělají ze subaru div ne modlu horalů. Podvozek má vyšší než většina SUV (200 mm), „pocitivý“ systém 4x4 s diferenciálem také strčí do kapsy i dražší off-roady. A skvělý turbodiesel typu boxer je jako třešnička na dortu.

Mírným úskalím je cena, resp. výbava. Nejvyšší úroveň Comfort stojí milion, naštěstí existuje rozumně řešená Active za 869 000 Kč (bez koženého čalounění, ale s xenony). Chybějící navigaci oželíte (umí česky, ale je mírně řečeno zpomalená), parkovací čidla nebo denní ledky nemá kupodivu ani milionové provedení. Ekonomicky potěší záruka na pět let nebo 200 000 km, krátký je naopak interval pro výměnu oleje: jen 15 000 km, ačkoliv zvykem je dnes dvojnásobek. K tomu ale pár slov v samostatném článku.

Kdo jezdí často, ten si nejvíce hledí spotřeby nafty. A s tou umí subaru velmi mile škludit. Čert ví, jak toho Japonci dosáhli, ale navzdory rozměrům auta, jeho výšce a „plnotučné“ čtyřkolce, která je na rozdíl od haldexů třeba v superbtech stále v záběru, můžete mimo město jezdit za šest litrů nafty, a to i po horách. Což nedovede ani Octavia Scout. Horší aerodynamika přidá na dálnici litr navíc, ale stejně je úspornost obdivuhodná. Škoda nepřesných drah převodovky, zbytečně berou body jednomu z nejlepších pohonných ústrojí ve střední třídě.

Body srážíme i za někdejší silnou stránku outbacku: komfort pérování. Modelový rok 2013 přinesl úpravy podvozků, které z houpatého auta udělaly překvapivě drncavý vůz i se zátěží. Léta prosazovaná větší nedotáčivostí napovídá-

jící, že se blíží limit, se přitom neomezila. A sem tam jsme v kopcích pocítili i slabnoucí brzdy. Příjemným doplňkem se zdají být zadní tlumiče udržující světlou bez ohledu na zátěž, ta ovšem není kdovíjaká: s vyšší výbavou klesne k 400 kg.

Přesto patří outback mezi spolehlivé volby. Zvláště pro ty, kteří spíše než na pozlátku hledí na pocitivě řešenou techniku a docení přednosti robustního podvozku.

Text: Michael Kudela
Foto: Václav Novák

P. S. Do testu to moc nepatří, ale přece: subaristé jsou známí fandovstvím, není mnoho značek aut, jejichž řidiči se zdraví. Takže dodatečně mávám všem, co mě kolem Nového roku zdravili, zatímco jsem čekal skrytý radar...

TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr horší lepší

SUBARU OUTBACK 2.0 D COMFORT

Motor	přeplň. vznětový, B4, 1998 cm ³
Výkon	110 kW (150 k) při 3600/min
Točivý moment	350 Nm při 1600-2400/min
Pohon a podvozek	6st. manuální převodovka, pohon všech kol, vpředu McPherson, vzadu dvojitý lichoběžník. Brzdy kotoučové, vpředu s vnitřním chlazením. Pneu 225/50 R 17.
Zavazadlový prostor	0,526/1,677 m ³
Rozměry	4790 × 1820 × 1605 mm, rozvor 2745 mm, provozní/úžitelná hmotnost 1685/400 kg, objem nádrže 65 l.
Nejvyšší rychlost	195 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,7 s
Spotřeba	7,1/5,2/5,9 l/100 km
Emise CO₂	155 g/km
Cena/testovaný vůz	829 000 Kč/990 500 Kč
Konkurence:	VW Passat Alltrack, Škoda Superb Combi Outdoor

auto motor sport HODNOCENÍ

+	tlachý, pružný a úsporný motor, robustní podvozek, prostorný interiér, osobitost	Pohon	9
		Podvozek	7
		Komfort	6
		Interiér	8
-	tvrdší tlumení, větší sklon k nedotáčivosti, slabší xenony	Cena/výbava	7

K. O. KVŮLI OLEJI?

Tak kde je úspora „boxeru“, řeknete si možná: co ušetřím na naftě při šestilitrové spotřebě, zaplatím v oleji kvůli výměně po 15 000 km. Dejte ale na znalce: kdo chce prospět životnosti, stejně na třicetitisícové limity nedá a olej mění častěji dobrovolně. Výměna u outbacku přijde na 4439 Kč, tzn. přibližně 30 Kč na 100 km. Běžné prohlídky mají interval 30 000 km.



Vysoká světllost 200 mm přijde vhod nejen v horách, skvělou trakci oceníte i při vlečení přívěsů.



Na pohled ponurý, ale kvalitně řešený interiér. Kožená sedadla jsou až přehnaně měkká.



Palubní počítač říká, jak moc tlačíte na pilu. El. ovládání sedadla řidiče má již prostřední verze Active (vpravo).



Rozlehlý, ale plochý zavazadlový prostor se zaplní raz dva. Místo rezervy je jen sada s lepením.