

Outback modelového roku 2013 skrývá pod jen mírně přešitým kabátem mnoho zajímavých inovací. Tužší silentbloky a zesílený přední stabilizátor spolu s úpravami tlumičů a pružin zajistily menší náklony v zatáčkách, jistější pocit při jízdě vyššími rychlostmi i lepší odezvu na povely řidiče. Skvělé pak je, že komfort jízdy tím nijak neutrpěl, já bych paradoxně řekla „ba naopak“. Nejen že se do interiéru nepřenášejí rázy, ale auto se navíc přestalo na nerovnostech „pohupovat“. To byla jedna z věcí, které mi na outbacku současné generace v minulosti vadily. Přehlednější je nyní i přístrojová deska. A to jak základní ukazatele, tak multifunkční displej. Od výbavy Executive (testované provede-

ni) zobrazuje multiinformační displej údaje v českém jazyce. Přeskočme pár dalších dílčích inovací a soustředíme se rovnou na největší novinku v modelové řadě Outback. Tou je kombinace naftového motoru 2.0d a převodovky Lineartronic. Upravená verze bezestupňové převodovky si nyní dokáže poradit s větším točivým momentem naftového motoru. Kromě toho nabízí režim adaptivního řazení. Podle stylu jízdy se převodovka umí chovat buď jako klasické CVT nebo jako běžná automatická

převodovka. Režim řazení „virtuálních“ převodových stupňů funguje opravdu velmi dobře. Překvapila mě rychlost reakcí převodovky. Ta je v kombinaci s plynulostí řazení, typickou pro CVT, velmi působivá. Outback není auto, které by řidiče provokovalo ke sportovní jízdě, je to pohodlné velké auto, polykač kilometrů. Avšak musím říci, že s testováním outbackem se v případě potřeby „pospíchalo“ velmi příjemně. Převodovka umí řazení virtuálních převodových stupňů efektivně využívat i pro

brzdění motorem při jízdě z kopce i při zpomalování před zatáčkou. V zatáčce pak (ve většině případů) nechává podřazeno, aby na jejím výjezdu mohla opět odrazovat nahoru. Jsem si jistá, že méně pozorný řidič by ani nepoznal, že se v útbách vozu skrývá mnohými zatracovaným „variátor“. Ani já **NEJSEM PŘÍZIVCEM TOHTO TYPU PŘEVODOVKY, ALE TAHEMĚ OPRAVDU OSLOVILA**. Komfortně řadící převodovka si skvěle rozumí s kultivovaným dvoulitrovým turbodieselem, dokáže dobře využít jeho potenciál a ani naměřená spotřeba 7,2 l/100km mi rozhodně nevychází jako špatný výsledek. Milionové auto, které si však Subaru také na milion cení.

Věra Petřů Vostrá



Manuální volba stupňů je možná voličem i páčkami pod volantem.

VYSOKÁ ÚROVEŇ komfortu a dostatek prostoru je v outbacku nejen na předních místech.

SKLADNÝ zavazadelník nabídne ještě praktický a prostorný box pod podlahou.

ROZSAH NASTAVENÍ volantu je nadprůměrný, sedačka by mohla jít ještě o něco níže. Palubní deska je přehledná.

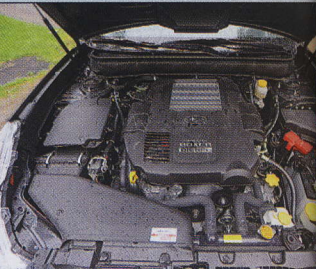
MILIONOVÁ VERZE

Provedení 2.0d Executive Lineartronic je novou vrcholnou verzí modelové řady Outback. Subaru má konečně co **NABÍDNOUT ZÁJEMCŮM O NAFTOVOU VERZI S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU**. Novinka však není z levného kraje...

VRÁNA K VRÁNĚ SEDÁ aneb kombinace kultivovaného motoru a komfortně řadící převodovky je velmi působivá.

ZMĚNY K LEPŠÍMU

Optimalizovaný podvozek poskytne lepší ovladatelnost bez negativního vlivu na komfort.



NEJEN IMAGE allroadu! Díky propojenému pohonu všech kol zvládnout outback opravdu hodně.



Foto: Ondřej Kroužil

TECHNICKÉ ÚDAJE
SUBARU
kombi • střední třída
9,7 s • cena
MOTOR
přední horizontální boxer, turbodiesel
turbodmychadlo
dvířkový objem
největší výkon
největší točivý moment
největší točivý moment při otáčkách
největší točivý moment při otáčkách
jezeztupňová převodovka
pohon všech kol
ROZMĚRY
šířka
výška
rozvor
objem kufru
pohotovostní vozidlo
žijetné zatížení nádrže
objem nádrže
pneumatiky
DYNAMIKA
rychlení 0-100
nejvyšší rychlost
spotřeba (městská, mimořádná, kombinovaná)
emise CO₂/km
0,4 LITR
Kombi spotřeba
2
Podle údajů výrobce
řada o 0,4 l/100 km. V praxi
VÝBAVA
airbagy (čelní, bokové, hlavové)
tempomat, xtronic
raci asistent
parkovací asistent
CENY & ZÁKAZNÍKOVÉ SERVIS
Základní cena
93
CENA
2.5i Active Crossover
379 000,-
Povinné ručení
jedna hodina
záruka na auto
ZÁKAZNÍKOVÉ SERVIS
prodloužená záruka
zdarma.
JE TOTTO
Rodina
Zábava za vola
Ekonomika pro
Design
20
KLADY
ku
au
bo
vys
mo
ERDIK
ště oprav
acující př
neartronic