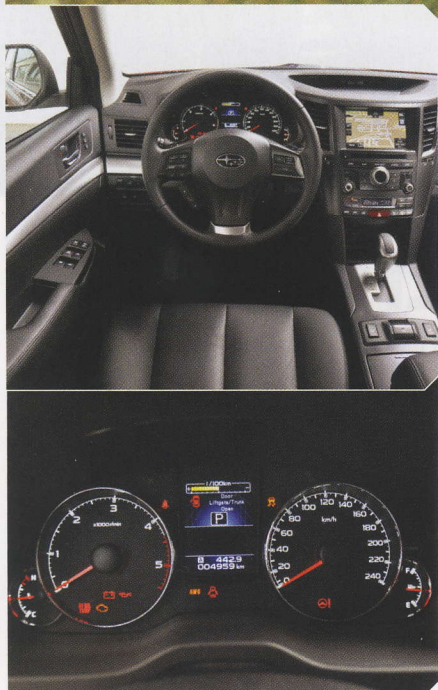


Konečně symbióza

Zatímco vývoj samočinných převodovek se odráží v narůstajícím počtu převodových stupňů, u Subaru vsadili vše na jednu kartu a snaží se nabídnout pro každou motorizaci bezestupňový automat. Nevyhnul se tomu ani turbodiesel 2,0 litru.



Outback jako „nejzkušenější“ modelová řada současného portfolia Subaru prodělala loni výraznější facelift, letos pak nabídku rozšířila nová varianta kombinující turbodiesel 2,0 litru s bezestupňovou samočinnou převodovkou, které u Subaru říkají Lineatronic. Tato kombinace je mezi majiteli SUV celkem populární, a protože Outback v podstatě představuje alternativu k SUV, padla volba na něj. Ostatní Subaru jako třeba nový Forester si budou muset ještě nějaký čas počkat.

S ohledem na velký točivý moment turbodieselu byla zvolena nová verze této převodovky, která má zesílenou převodovou skříň a nový měnič točivého momentu s větší blokovací spojkou, což umožňuje hladší změnu převodových stupňů při vyšší zátěži a bezproblémovou akceleraci při zachování stabilních otáček motoru. Bezestupňová spojka může celkem chytře eliminovat problém vznětových motorů, které mají jen úzké pásmo otáček oproti „benzínům“, a tak je nutné v případě ručně řazených převodo-

vek neustále řadit, u samočinných pak navyšovat počet převodových stupňů (u firmy ZF se zatím dostali na 9). Zde systém volí optimální převodový stupeň z neomezeného počtu, které variátorová převodovka nabízí. Nový Lineatronic od Subaru však nabízí i něco jiného. Pokud jedete normálně v režimu D, chová se převodovka jako klasické CVT a volí převod podle rychlosti a otáček. Změna nastane v okamžiku, kdy prudce sešlápnete plynový pedál. V tu chvíli se převodovka přepne do režimu řazení tzv. virtuálních stupňů, které jsou pevně dané. Výsledkem by měla být téměř okamžitá reakce a plynulý nárůst otáček motoru, což dává řidiči pocit, že s ním automobil bez prodlevy komunikuje, což u původních CVT byl trochu problém.

V Outbacku pracuje Lineatronic s rozdělením výkonu motoru variabilně mezi přední a zadní kola v základním poměru 45:55 v součinnosti s mezinápravovým diferenciálem, jehož svornost zajišťuje elektronicky řízená lamelová spojka. V mechanismu



inzerce

www.emilfrey.cz

Nabídka omezena!

PRESTO [RYCHLE]



15% SLEVA
VÝPRODEJ EVROPSKÝCH SKLADŮ MR2012



SUBARU

Confidence in Motion

Kombinovaná spotřeba paliva 5,6-10 l/100 km, emise CO₂ 146-232 g/km.

SUBARU A SYMMETRICAL AWD - koncert pro 4 kola

Nabídka, která Vám zaručeně padne do noty! Ve výprodeji jsou poslední vozy MR12 **OUTBACK**, **LEGACY** a **XV** z centrálních evropských skladů s bonusem 15%! **RYCHLE** se informujte u autorizovaných prodejců na aktuální stavy zásob či si rovnou domluvte termín a přijďte si vyzkoušet dirigování za volantem Subaru již dnes. **PRESTO!**



Autorizovaný prodejce a servis