

Dvacetimetrová světlá výška se může měřit s některými SUV, potok či hlubokou louží tak přebroďte bez rizika



Vládnout sněhu

SUBARU OUTBACK: JAPONSKÉ AUTO, KTERÉ MLUVÍ ČESKY

Čemu se rovná léto plus zima plus sport plus rodina plus láska k volantu?

Tato rovnice má ŘEŠENÍ Z JAPONSKA.

MARKETINGOVĚ SE ZTOTOŽNIT

s pohonem všech kol se povedlo řadě evropských výrobců, jenže japonská automobilka Subaru jej nabízí již od roku 1972 a jako jediná na světě ho kombinuje s vpředu uloženými plochými motory (boxery). Souměrně v podélné ose vozidla umístěný hnací řetězec (Symmetrical AWD) zakončuje boxer před přední nápravou, což snižuje těžiště a zajišťuje stabilitu i při komfortnějším pérování.

K těmto výhodám se u nynější generace modelu Outback přidala ještě prostorná karosérie a po aktuální modernizaci i nový zážehový čtyřválec FB 2,5l. Ten

má podobný výkon jako předchůdce řady EJ (123 vs. 127 kW), avšak nabízí více síly v nižších otáčkách, lepší efektivitu a snížené vnitřní

odpory. Dostal také novou generaci bezestupňové převodovky Lineartronic, jež je v ČR pro outback jedinou volbou samočinného řazení.

A protože ve vývoji automobilky pracují lidé se silným vztahem k motorsportu, změnili i nastavení podvozku k lepší směrové stabi-

Sebevědomý design s výraznými hranami se nezalíbí na první pohled, zalíbení pak ale vyvolá o to silnější



**CHCETE-LI
ZÁROVEŇ VOZIT
RODINU A JEZDIT
LEHKÝM TERÉNEM,
NEMUSÍTE SE KVŮLI
TOMU VZDÁVAT
SPORTOVÁNÍ.**



Palubní deska přesunula některé ovladače na vhodnější místa a multimediální přístroj s navigací naučila česky



Optitronové podsvícení přístrojů zlepšuje čitelnost



Stabilizační systém nelze kvůli riziku zničení zcela vypnout, na divoké driftování jsou tu jiná subaru

litě. Designéři zase prosadili nové barevné odstíny a vzory litých kol, důraznější tvar masky, čitelnější displeje na palubní desce a několik menších změn pro lepší ergonomii. Tou zřejmě nejdůležitější je, že se palubní multimédia naučila česky.

ZODPOVĚDNÍ JAPONCI

První kilometry ve zmodernizovaném Subaru Outback 2.5i Lineartronic znovu dokázaly, že zatímco evropské automobilky se při modernizacích často omezují na kosmetické změny, Japonci berou tento úkol zodpovědněji. Série na první pohled neviditelných změn posunula vůz o pěkný kus výše. Tam, kde dříve bez zaváhání skákal přes výmoly i šotolinu, dělá dnes totéž s větší jistotou pro řidiče, mírné ztráty komfor-

POHON VŠECH KOL NABÍZÍ SUBARU OD ROKU 1972 A JAKO JEDINÉ HO KOMBINUJE S VPŘEDU ULOŽENÝMI „BOXERY“. DÍKY TOMU JE OUTBACK ZÁROVEŇ POKHODLNÝ I STABILNÍ.

tu na rozbitých vozovkách vynahrazuje zlepšenou dálniční stabilitou. Generačně obměněný motor rozjízdí hřmotný automobil stejně měkce a plynule, ovšem suverénněji a při klidné jízdě se spokojí s nižšími otáčkami a následně menším hlukem i spotřebou. Ačkoliv stále platí, že na specifické chování převodovky je třeba si zvyknout, zejména na konstantní hladinu otáček při plynulém zrychlování a neochotu k rych-

lým změnám jízdních režimů, s dostatečně silným motorem nabízí taková kombinace znamenitý komfort a při konstantní rychlosti příjemně nízké otáčky. Subaru také slibuje, že převodovku, u jiných automobilek nechvalně proslulou předčasným opotřebením, dimenzovalo dostatečně.

POHODLNĚ PŘES VÝMOLY

Zatímco poměrně tuhé pérování dovede prázdný vůz na sérii ma-

lých nerovností rozechvět, při zvýšení zátěže je vše v pořádku a zatáčky si lze i s velkým a zvýšeným autem užívat jako se žádným jiným poloterénním modelem. Velkoryse dimenzovaný podvozek si snadno poradí i s letem po vykotlaných necestách, vůbec nejlepší je ale jeho absolutní suverenita na sněhu. Ačkoliv v záloze čeká citlivě nastavený stabilizační systém, tak dobře vyvážené auto s výbornou trakcí jeho pomoc většinou nepotřebuje. A téměř neexistuje zimní povrch, s nímž by si neporadilo - limitem se může stát pouze hluboká sněhová závěj, protože variátorová převodovka se nechá kvůli životnosti namáhat jen do jisté míry a pak omezí výkon motoru. Ale to už musí být opravdu hodně sněhu!

▼ INZERCE

REFLEX NA CELÝ ROK ZDARMA VE VYBRANÝCH PŘÍSTROJÍCH SAMSUNG
VÍCE NA WWW.REFLEX.CZ/SAMSUNG

