



V Subaru za Plejádami

KDYBYCH MĚL HODNOTIT TESTOVANÝ VŮZ **SUBARU OUTBACK 2.0D** PŘED SOUDEM, ASI BYCH SE MUSEL PŘIZNAT K JISTÉ MÍŘE PŘEDPOJATOSTI. SUBARU JE MÁ SRDEČNÍ ZNAČKA, JEJÍ MODEL Y JSOU NAŠÍ ZÁKLADNÍ DOMÁCÍ VÝBAVOU UŽ LÉTA A JEJICH KVALITY ZNÁM TUDIŽ Z KAŽDODENNÍ VLASTNÍ ZKUŠENOSTI DŮKLADNĚ. ROZUMNÝ SOUDCE BY ALE ASI MĚ SVĚDECTVÍ PŘESTO PŘIPUSTIL, S OPRAVNĚNÝM PŘEDPOKLADEM, ŽE ČÍM VÍC ZNAČCE FANDÍM, TÍM NÁROČNĚJŠÍ BUDU KE KAŽDÉMU JEJÍMU NOVÉMU VÝVOJOVÉMU KROKU.

Bouře kolem toho, zda nejlepší čtyřkolkou světa smí nebo nesmí pohánět naftový agregát, utichly už před časem. Rychle se totiž ukázalo, že i dieselový boxer v kombinaci s jedinečným AWD pohonem všech kol zachovává všechny základní přednosti vozů Subaru, zejména bezpečnost a stabilitu za všech podmínek. Naftový motor začal postupovat modelovou řadou, a tak jsme tentokrát měli příležitost vyzkoušet si dieselový přeplňovaný dvoulitr (110kW/150k) i v robustním Outbacku modelového roku 2013 s šestistupňovou manuální převodovkou.

Protože náš cíl, hvězdárna, leží, jak se vzápětí ukáže, v Západočeském kraji, je z Prahy po D5 dostupný v podstatě za 40 minut. Na dálnici si lze ověřit, že nově sportovněji naladěný podvozek neubral Outbacku nic z komfortu jízdy. Pořád se cítíte pohodlně a kvítujete, že přes 20 cm světlé výšky se vůz ani třeba při ostřejším předjížděcím manévru nijak přehnaně nenaklání a poslušně reaguje na

plynový pedál, zejména ve vyšších otáčkách. To, že skvěle drží stopu ve všech zatáčkách, jsme náležitě otestovali při zpáteční cestě, pro kterou jsme zvolili trasu po okreskách. Tam jsme ocenili i fakt, že odpružení si s naprostou samozřejmostí poradí s každou nerovností i s hlubokým výtlukem.

Cíl: hvězdárna v Rokycanech

Poučenější čtenáři už jistě vytušili souvislost testovaného Subaru a tím, že naším cílem je hvězdárna. Logo Subaru zobrazuje v moderním grafickém ztvárnění souhvězdí Plejády. Ředitel rokycanské hvězdárny Karel Halíř tohle naše tvrzení hned poopravil. „Plejády nejsou souhvězdí, ale otevřená hvězdokupa v souhvězdí Býka. Populárně by se dalo říci, že hvězdy tvořící Plejády jsou něco jako sestry, jak je také prezentují příběhy řecké mytologie – narodily se na jednom místě přibližně před stem milionů let z obrovského kosmického mračka plynu a prachu a pohromadě drží vzájemnými gravitačními

silami. Mnozí astronomové pokládají Plejády za nejkrásnější hvězdokupu na obloze, kde je na jaře k vidění hned po západu Slunce nad západním obzorem.“

Rokycanská hvězdárna vznikla už v roce 1942, kdy několik nadšených amatérů začalo při pozorování noční oblohy využívat paradoxní „výhody“ protektorátních časů, totiž povinného zatemnění. Na činnost tzv. staré hvězdárny navázal rokycanský astronomický klub, když od padesátých let buďoval hvězdárnu novou. V šedesátých letech už zdobila rokycanské návrší naproti nemocnici hlavní kopule, do které byl zakoupen refraktor typu Coude 150 mm s ohniskem 2250 mm. Ten se dnes používá především k pozorování Slunce, protože po rekonstrukci z devadesátých let je už v druhé kopuli k dispozici pro pokročilá amatérská nebo i profesionální pozorování velký zrcadlový dalekohled 508 mm s ohniskem 3454 mm. Zmiňujeme je jako doklad toho, že rokycanská hvězdárna je dobře vybavena pro svou

širokou osvětovou a popularizační činnost i pro přímý podíl na poznávání vesmíru a shromažďování nových údajů – s úspěchem se tu dlouhodobě věnují zákrytům hvězd tělesy sluneční soustavy a zejména planetkami. Pro naše téma – Plejády – nejsou ale velké dalekohledy žádnou podmínkou. Z terasy rokycanské hvězdárny je možné je dobře pozorovat malými dalekohledy a nadšení subaristé se pohledem na ně mohou kochat s běžným triedrem i z domova.

Z rokycanské hvězdárny jsme odjžděli nakažení elánem jeho pracovníků s odhodláním se tam co nejdříve vrátit a dopřát si noc s hvězdami. Pro veřejnost je tu taková příležitost každý čtvrtek od večera do pozdních nočních hodin.

Pořád je z čeho a nač se těšit

Outback nás na zpáteční cestě potěšil také. Nejen vymazleným interiérem s tmavými metalickými dekory, novými optitronovými ukazateli a novými audio-navigačním systémem, který stejně jako multifunkční displej komunikuje česky. Velkou radost způsobí uživatelům především opravdu nízká spotřeba. Nám se na konci týdenního testu po téměř sedmi stech kilometrech, naježděných nejen na silnicích různého typu, ale částečně i na nezpevněných horských cestách, zprůměrovala na 6,6 litrů nafty na 100 km.

A aby toho těšení nebylo málo, začal se na konci našeho testovacího týdne prodávat i v ČR Outback se zcela novým motorem boxer třetí generace, dvouapůllitrem s výkonem 127 kW, tedy 173 koní, v kombinaci s převodovkou Lineartronic CVT. Ale o tom až někdy příště. ●

Text a foto **Ota Štajf**



Nový půlmetrový dalekohled má rokycanská hvězdárna od roku 2008 a druhou kupoli od r. 2011



Pohledem na Plejády se můžeme potěšit i amatérským dalekohledem