

Konečně i pro nesubaráky

Subaru Outback je bezpochyby jedním z nejlepších crossoverů. Problém byl však v tom, že kvůli velmi specifické nabídce oslovoval pouze malou skupinu zákazníků. Nová kombinace dieselu a automatu by to mohla změnit.



Petr Benzl
petr.benzl@burda.cz

TESTOVAL

PŘÍZNÁVÁME. Ano, jsme příznivci značky Subaru. Radíme se tedy k té malé skupině, kterou zmiňujeme hned v úvodu. A nestydíme se za to. Subaru zkrátka dělá hodně dobrá auta, byť dost specifická. Nyní pro tuto značku přichází možnost rozšířit okruh svých možných zákazníků. Diesel už nějaký ten rok má (od 2008), nyní přichází s dnes tolik populární kombinací dieselu a automatické převodovky. Nechme se tedy překvapit, co tato novinka v ceníku s prodeji velmi

CENA

Základní model 2.5 Active:	879 000 Kč
Test. model 2.0D Executive CVT:	1 079 000 Kč
Testovaný model s příplatky:	1 080 500 Kč

povedeného Outbacku udělá. V redakci jsme před tradičním testem byli plni očekávání...

ROBUSTNÍ DOJEM

Navenek Outback působí velmi robustním dojmem a to se nám líbí. Tedy, Outback je vlastně robustní vůz, neboť do délky zabírá 4790 mm a do šířky 1820 mm. Dost zajímavá je světlá výška vozu, která s 200 mm překonává i většinu SUV. Díky tomu se Outback neztratí ani v lehčím terénu (dodáme ještě nájezdové úhly: vpředu 18,6, vzadu 20 a přechodové 20 stupňů). Ale to bychom předbíhali...

Kabina vozu je velmi prostorná, neregistrovali jsme žádný problém ani při plném obsazení pěti pasažéry. Komfort sedadel je také zcela v pořádku. Co se prostoru pro zavazadla týká, pro něj je připraveno slušných 526 litrů. Po sklopení sedadel, respektive opěradel druhé



▲ CVT je pro někoho problém. My však říkáme, že si rychle zvyknete. Není tak špatná.



▲ Diesel se nám líbí, ve spojení s CVT by však mohl být úspornější.



▲ Součástí výbavy jsou i výkonné xenony, Svítí parádně.

✚ jízdní vlast., technika, řízení, prostornost, ovladatelnost, motor, průchodnost terénem
 ✖ někomu nemusí sednout převodovka, vyšší cena, navigace (displej)



▲ Vyhřívání předních sedadel je dvoustupňové.



▲ Místa vzadu je opravdu hodně.



Subaru Outback 2.0D CVT Executive
 195 km/h; 6,3 l/100 km
 Cena od 1 079 000 Kč

Zrychlení 0–100 km/h (s): **9,7** • Maximální rychlost (km/h): **195** • Spotřeba město/mimo město/kombinace (l/100 km): **7,6/5,6/6,3**

INFO O VOZE

HMOTNOST Pohotovostní (kg): 1699
 • Užitečná (kg): 431 • Celková (kg): 2130
 • Výkonová hmotnost (kg/kW): 15,4
 • Hmotnost brzděného přívěsu (kg): 1700
 • Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg): 750

PROVOZ Poháněná kola: všechna čtyři
 • Převodovka: automatická CVT
 • Otáčky na 7. rychlost při rychlosti 130 km/h (min⁻¹): 2400
 • Průměr otáčení (m): 11,0

ROZMĚRY



Šířka 1820 mm
Rozchod 1540 mm



Rozchod vzadu 1540 mm



Rozvor/Délka 2745/4790 mm

Výška 1605 mm

Objem palivové nádrže (l): 65; zavazadelník (l): 526/1726

MOTOR Vznětový přeplň. 4válec: DOHC, 16V • Zdvihový objem (cm³): 1998 • Kompresní poměr: 16,0:1 • Vrtání x zdvih (mm): 86,0 x 86,0 • Maximální výkon (kW): 110 • Při otáčkách (min⁻¹): 3600 • Točivý moment (N.m): 350 • Při otáčkách (min⁻¹): 1600–2400 • Specifický výkon (kW/l): 55,1 • Emisní norma: Euro5, Emise (g CO₂/km): 166

řady prostor vzroste na 1726 litrů. Vždy i přes naši přízeň jsme kritizovali plasty na palubní desce, nějaký čas tak již nečiníme, byť na nějaké „hrůzy“ tam narazíme i nyní. Palubka působí jednodušším dojmem, bere ohled na řidiče, ničím ho nerozpptyluje. Kritice se přesto neubráníme. V Outbacku máme pocit, že sedíme v pět let starém autě. Proč? Asi nejvíc je to vidět na archaickém displeji, navigaci, ale například i humpoláckých ovladačích vyhřívání sedadel. Přitom vedle nich je moderní a efektní elektronická parkovací brzda.

Pozice za volantem je velmi příjemná, sedí se výš, což zlepšuje výhled do všech stran. Horší je to pouze dozadu, parkování však jistí možná až příliš obezřetné senzory.

DIESEL A CVT

O pohon se staral všem již notoricky známý diesel Boxer 2.0, tentokrát však ve spojení s převodovkou Lineartronic (CVT). Jde o upravenou verzi speciálně pro diesel s vyšším točivým momentem, jejímž úkolem je udržovat motor neustále ve využitelném pásmu otáček. V režimu D (klasika) jsme jezdili jako s tradiční bezestupňovou převodovkou (variátor), tedy do doby, než jsme prudce sešlápli plyn. Pak CVT začínalo pracovat jako klasický sedmistupňový automat, na náš vkus motor pouštěl příliš do otáček, což se projevilo vyšší hlučností. Samotné řazení je však hladké, rychlost by mohla být ale ještě vyšší.

V manuálním režimu jsme si sami skrze pádla pod volantem řídili rychlosti. Zaznamenali jsme pouze minimální prodlevu. Náš závěr je tedy takový, že když si na tuto převodovku zvyknete, nebudete mít žádných připomínek. Ale na druhou stranu, pokud jste doteď jezdili třeba s dvouspojku, budete hodně překvapeni.

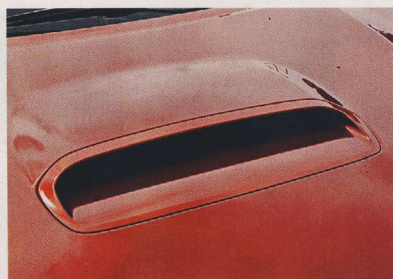
Výkon motoru je naprosto dostačující, líbí se nám až téměř nedieselový chod. Boxer je opravdu kultivovaný. Auto nebylo ještě zcela zajeté (1850 km), takže změřenou spotřebu nebereme jako relevantní. Ve městě jsme jezdili za 8,7 l a v kombinaci za 8,1 l. Přitom máme zkušenost, že s manuálem jsme byli o litr niž.

KOMFORTNÍ A JISTĚ

Jízdní vlastnosti jsou mimořádně silnou stránkou tohoto vozu. V zatáčkách se mírně pohupuje, komfort je výtečný. Pohon všech kol, který v našem případě obstarával systém variabilního rozdělení točivého momentu MPT, jsme ocenili na kluzčím podkladu a již ve zmíněném lehčím terénu. S tímhle autem se v žádné situaci neztratíte, tedy nezapadnete, tedy nedostanete se do úzkých.

KONEČNÁ ZNÁMKA

2 / „Nebýt diskutabilní převodovky a vyšší ceny, byla by to jasná 1.“



▲ Tradiční bublina na kapotě Subaru... Efektní a funkční.



▲ Zavazadlový prostor v klasickém uspořádání 526 litrů.



▲ Boxer diesel. Unikátní motor je dnes velmi spolehlivý. Má až nedieselový chod.



Subaru Outback čtvrté generace je mohutným vozem. A to se nám líbí. Stejně tak chválíme světlou výšku vozu 200 mm.



▲ Jednoduché, ale naprosto dostačující budíky. Čitelnost je výtečná.



▲ Myslíme si, že auto za milion by mohlo mít hezčí a decentnější ovladače.



Celkový dojem z palubní desky není špatný. Zpracování je přesné.



▲ Pane jo. To je grafika. Zde nás Outback nenadchl.



▲ Řízení je skvostné, volant se velmi dobře drží.

SOUPĚŘÍ

ŠKODA SUPERB 2.0 TDI 4X4



Výkon (kW): 103
Rychlost (km/h): 208
Zrychlení (s): 10,4
Spotřeba (l): 5,3
Cena od (Kč): 694 900

PEUGEOT 508 RXH 2.0 HDI



Výkon (kW): 120
Rychlost (km/h): 213
Zrychlení (s): 8,8
Spotřeba (l): 4,1
Cena od (Kč): 899 000

VW PASSAT ALL-TRACK 2.0 TDI



Výkon (kW): 103
Rychlost (km/h): 198
Zrychlení (s): 10,3
Spotřeba (l): 5,7
Cena od (Kč): 834 900