

Zajímavá varianta

Subaru Legacy s benzínovým motorem, to není zrovna přitažlivá kombinace pro českého řidiče. Jenže situaci zcela mění zajímavá nabídka Subaru – zvýhodnění na modely Legacy, které může být až sedmdesát tisíc, bohatě pokryje příplatek na přestavbu LPG, kterou vám Subaru nabízí za 54 tisíc a ještě vám zbude na nějakou tu příplatkovou drobnost. Navíc je přestavba přímo od výrobce, bez starostí a se zárukou.

Legacy je na trhu ve své páté generaci a její filozofie je dostatek komfortu a pohodlí velkého vozu ve spojení s výbornými jízdními vlastnostmi díky symetrickému pohonu všech kol. Legacy existuje ve variantách sedan a kombi, vzhledem k výrazné orientaci českého trhu na praktičtější kombi provedení

v našem redakčním testu uvidíte právě tuto verzi. Díky novému zavěšení kol zadní nápravy (dvojitý lichoběžník) a nárůstu do délky má nová generace prostornější zavazadelník, který pojme 526 litrů nákladu, přičemž zcela rovná ložná plocha umožní převážet i rozměrnější a méně skladné předměty.

V Subaru se u nové generace Legacy soustředili na zvětšení vnitřního prostoru, což je patrné mimo jiné na větším prohloubení zadní části sedadel řidiče a spolujezdce. Tím se zvětšil prostor pro kolena cestujících na zadních sedadlech. Cestující vpředu zase ocení elektricky nastavitelná sedadla, pro

SUBARU LEGACY 2,5I LPG KOMBI

Testovaný model Subaru Legacy 2,5i LPG kombi

- **motor:** zážehový čtyřválec Boxer 2457 cm³
- **výkon:** 123 kW/167 k při 5600 ot./min.
- **točivý moment:** 229 Nm při 4000 ot./min.
- **rozměry:** délka 4775 mm, šířka 1780 mm, výška 1535 mm
- **rozvor náprav:** 2750 mm



PROČ LPG?

LPG, tedy zkvapalněný ropný plyn, je směsí především propanu a butanu, je výrazně levnější než tradiční paliva a jeho použití má menší dopad na životní prostředí. Například v Praze se cena LPG pohybuje mezi 17 a 20 Kč, což je poloviční cena než za benzín. Pokud ale jezdíte do podzemních garáží, víte, že auta s tímto pohonem sem nesmějí. Také počet čerpacích stanic, i když se síť výrazně rozšiřuje, může být nevýhodou, stejně jako zvýšené náklady na přestavbu vozidla. Subaru však tuto variantu nabízí již přímo z výroby za výhodných podmínek. Spalovací motor v Legacy ale samozřejmě funguje i na benzín, takže vám stačí mít zálohu v nádrži pro případný dojezd k čerpací stanici LPG. Mezi jízdou na LPG a na benzín si můžete vybrat sami pomocí kruhového voliče na středovém panelu.



řidiče dokonce v deseti směrech včetně bederní opěrky. Zadní řada získala možnost úpravy sklonu pro pohodlnější cestování na delší vzdálenosti. Legacy je vůbec připravenější na náročnější cestovatele – lyžaři mohou například použít středový otvor v loketní opěrce v druhé řadě sedadel. Přibyla řada odkládacích přihrádek, držáky nápojů jsou vpředu na středovém panelu i v zadní loketní opěrce, kapsy ve dveřích pojmu půllitrovou PET lahev.

Interiér Legacy je komfortní a nabízí řadu dekorativních prvků, jako stříbrné lišty na přístrojové desce nebo volantu. Displej LCD je umístěn ve středu přístrojové desky, tamtéž je i multifunkční displej s ukazatelem parametrů jízdy a prostředí (venkovní teplota, spotřeba paliva, ukazatel času, dojezd). Nechybí dvouzónová klimatizace, audiosoustava se šesti reproduktory či navigace.

Díky neobyčejně slunečnému zasněženému dni, který byl letos v zimě snad jen tento jeden, se nám podařilo zachytit pro vás Legacy v barevně neobyčejně působivém prostředí, kde dobře vyniknou detaily exteriéru – velké

protáhlé světlomety, charakteristická maska chladiče či zvýrazněné blatníky.

Testovaný benzínový plochý motor typu Boxer s proměnným časováním ventilů je řazen bezestupňovou převodovkou Lineartronic. Jedná se o novinku, která používá pro přenos točivého momentu místo kovového řemene řetězy spojující dvě řemenice, které jsou základem rychlostní skříně. Toto řešení snižuje spotřebu paliva a přispívá k většímu výkonu motoru. Je možno zvolit i ruční řazení pádly pod volantem, přičemž je k dispozici šest pevně stanovených poměrů, které fungují jako virtuální převodové stupně.

Legacy využívá stejně jako všechny modely Subaru stálý symetrický pohon všech kol. Verze s benzínovým motorem má stálý pohon všech kol s aktivním rozdělováním točivého momentu. Provozní podmínky kol, točivý moment motoru a údaje stabilizačního systému jsou nepřetržitě vyhodnocovány a točivý moment je operativně přerozdělován mezi nápravy. Tento typ symetrického pohonu používá Subaru ve spojení s bezestupňovou převodovkou Lineartronic.

Jízda s Legacy je osvědčenou sázkou na jistotu. Výborný podvozek ve spojení s pohonem všech kol zaručí, že se chová stabilně v každé situaci. Absolvovali jsme jízdu po dálnici na německé straně, tedy daleko za českým limitem, jezdili jsme ve sněhu, kličkovali v serpentínách a nikdy jsme nebyli výsledkem zklamání. U Legacy vysoko hodnotíme vyladění podvozku, který nabízí naprosto komfortní jízdu bez ztráty pocitu kontaktu se silnicí, ale současně bez nepříjemného houpání. Daní za pohodlí tady není žádné „měkké“ ani citlivé auto. Výkon 167 koní postačí na příjemně rychlou a dynamickou jízdu, i když zrychlení z nuly na stovku za 10,3 sekundy vám nenabídne možnost nějakého výraznějšího sprintu. Aktuální ceník nabízí Legacy za 845 992 Kč, v této chvíli je na ni akční sleva 70 tisíc a možnost získání sady zimních kol zdarma.