

I kombík může být sportovní...

Také na automobilovém nebi jsou hvězdy, které zazáří a poté rychle zhasnou. A pak jsou na něm stálice, jejichž svit hned tak nevyprchá. Patří mezi ně i **Subaru Legacy**.

Už sama značka Subaru je mezi ostatními automobilkami skoro legendou svým tvrdošijným setrváním na motoru s protiběžnými písty, jemuž se lidově říká boxer. První generace tohoto motoru se objevila už v roce 1966 v modelu Subaru 1000, jenž byl prvním kompaktním vozem japonské značky. Chlubil se menšími rozměry a nízkou hmotností, což umožňovalo posunout těžiště auta níže. A také měl chuť se točit, což se samozřejmě projevilo na výkonnosti vozu. V roce 2010 představilo Subaru svůj „boxer“ třetí generace, a to posunulo vozy s hvězdným logem o nutný kus dále.

Druhou specialitou vedle motoru konstrukce boxer (který značka dodala například do nové Toyoty GT86), je stálý pohon všech kol Symmetrical AWD, který spatřil světlo světa v roce 1972. Jízdními

vlastnostmi se této kombinaci nemohl vyrovnat žádný konkurent, ostatně několik titulů světových šampionů v automobilových soutěžích mluví za vše. Mohlo by se zdát, že vozy Subaru jsou pro milovníky retro, tomu by napovídalo také designové ztvárnění exteriéru i interiéru. Sází totiž více na klasiku, jak dokazuje testovaný kombík Subaru Legacy, který prošel nedávno faceliftem. Ovšem už jenom to, že se narodila tato karosářská verze, ukazuje na fakt, že se Subaru snaží svoji produkci zlidovět, že už nechce uspokojovat pouze řidiče toužící po sportovních zážitcích, ale do hry se zapojila i praktičnost.

Dalším důkazem je také pohon LPG, tedy na zkvapalněný ropný plyn, kterým testovaný vůz poháněl. Ptáte se, zda se to nějak projevilo na jízdních vlastnostech? Vůbec ne, systém vícebodového

Ve zkratce

KLADY Na prvním místě jsou to jízdni vlastnosti, z nichž číší jistota a stabilita v jakékoli situaci i za nepříznivého počasí. Vnitřní prostornost, praktický zavazadlový prostor.

ZÁPORY Legacy má velký nedostatek, který se nazývá vysoká cena, za technickou vyspělost si automobilka nechává zaplatit. Existují už i modernější přístrojové desky.

TÝDEN

vstřikování směsi propanu a butanu se vyrovná výkonem zážehovému motoru, na který se automaticky motor přepne, pakliže je plynová nádrž prázdná. Výhody LPG jsou zřejmé. Levnější provoz, nižší emise. Při testu najel TÝDEN na plyn skoro tři stovky kilometrů, než došlo na benzin. S ním pak je k dispozici dalších pět stovek kilometrů...

Subaru, reprezentované kombíkem Legacy, pranic neztratilo na své jistotě díky pohonu všech kol s aktivním rozdělováním hnacího momentu a v tomto směru těžko hledá konkurenta, přesné řízení patří mezi další klady a dokonce i bezstupňová převodovka Linea-

KAROSÁŘSKÁ VERZE kombi nebrala modelu Legacy na sportovních výkonech a jízdni vlastnostech. A pohon LPG se vyrovná benzínovému...

SROVNÁNÍ PARAMETRŮ

	Subaru Legacy 2.5i	Opel Astra ST 1.6 Turbo	Ford Focus 1.6 EcoBoost
délka (mm)	4775	4698	4556
šířka (mm)	1780	1814	1823
výška (mm)	1535	1535	1505
rozvor (mm)	2750	2685	2548
objem (ccm)	2457	1598	1596
maximální výkon (kW)	123	132	134
točivý moment (Nm)	229	230	240
maximální rychlost (km/h)	205	210	222
0-100 km/h (s)	10,3	9,0	8,1
zavazadlový prostor (l)	526	500	476
spotřeba (l/100 km)	8,1	7,5	6,0
základní cena (Kč)	845 992	464 900*	644 290**

* LPG je pouze pro motor 1.4 T za příplatek 50 tisíc korun, automatická převodovka je za příplatek 45 tisíc korun
** se šestistupňovou manuální převodovkou, pohon přední nápravy



▲ **STŘÍBŘITÁ VÝZDOBA** palubní desky má dodat interiéru osobitost a modernost. Ovšem méně je někdy více.

tronic stojí mimo kritiku. Roky budovaná image jízdni spolehlivého vozu do každého počasí během testu neutrpěla žádný šrám. Srovnatelné vozy kombi se nacházejí obtížně, a tak jsou v tabulce auta, která jsou srovnatelná výkonem.

Jaroslav Vít ■

