

# Subaru Legacy 2.5i Active CVT LPG

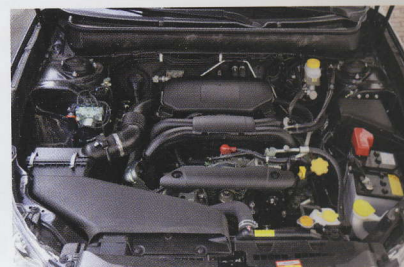
## 1,92 Kč/km - potvrzeno testem

(v rámci testu jsme při běžném používání dosáhli průměrné spotřeby LPG 11,0 litru/100km)

Subaru začalo přestavěné automobily na LPG nabízet již v roce 2006 a hned se celých 12% benzínových verzí prodalo s tímto alternativním pohonem. Vyzkoušeli jsme, jak funguje legacy, které se dodává se samočinnou bezstupňovou převodovkou Lineatronic.



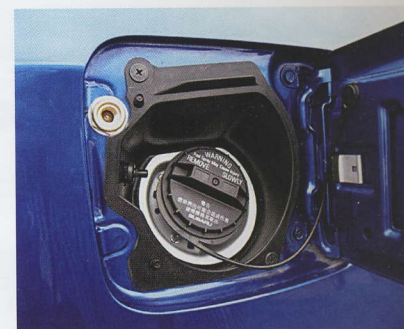
Náklady na jeden kilometr se v praxi vejdou do 2 Kč/km. S ohledem na velikost automobilu a stálý pohon všech kol je to výborná hodnota.



Atmosféricky plněný zážehový čtyřválec 2,5 litru se v praxi spokojí s 11 litry plynu na 100 km. Je to o 1,5l více než při jízdě na benzín.

Současná generace Subaru Legacy je na trhu od roku 2008, pohon LPG však Subaru nabízí v této modelové řadě mnohem déle. Než se totiž v roce 2007 objevil vznětový čtyřválec 2,0 litru originální konstrukce s protiběžnými válci, neměli ekonomicky uvažující jedinci u japonské značky mnoho možností uspokojit své představy o snesitelných provozních nákladech. Možná i proto evropští importéři začali experimentovat s požeháním automobilky s pohonem na LPG. V současné době využívá Subaru bezúdržbový systém holandské firmy Vialle, který se nazývá LPI (Liquid Propane Injection) neboli vícebodové vstřikování kapalného LPG.

dobu se automaticky přepne na plynový pohon. Při jízdě lze libovolně přepínat mezi benzínovým a LPG pohonem tlačítkem na středovém panelu. Subjektivně se nám zdálo, že s benzínem má motor ostřejší nástup a lepší zvuk. Rozdíl však byl minimální a téměř nepostřehnutelný. Velmi „postřehnutelný“ je však výrazný pokles provozních nákladů. Subaru kombinuje LPG s atmosférickým boxerem 2,5 litru (123 kW, 229 Nm), který má jasný zvuk a nabízí solidní záběr v celém spektru otáček. Jeho charakter ale otupuje plynulě řazení převodovky CVT, která dokáže spořit palivo, ale náruživé řidiče nenadchne.



Ventil plynové nádrže je integrován pod společným víčkem hrdla benzínové nádrže

přijde na 962,50 Kč (17,50 Kč/l) a ujedete s ní okolo 500km, zatímco 65litrová nádrž na benzín za 2483 Kč (Natural 95 za 38,20 Kč/l) vydrží necelých 700km. Pokud oba dojezdy sečtete, zjistíte, že Legacy Combi v této kombinaci poskytuje mimořádně komfortní akční rádius. Jediným nedostatkem verze s pohonem na LPG je skutečnost, že plynová nádrž zabírá místo pro rezervní kolo, což lze dnes řešit sadou na opravu. Na pohon LPG se pak vztahují úplně stejné záruky jako u normálního benzínového motoru.

### Nejdřív na benzín

Když „plynové“ legacy nastartujete, využívá automobil benzín a teprve za určitou

### Dlouhý dojezd

Kdo si však pořizuje pohon LPG (za příplatek 51 600 Kč s DPH), toho zajímají především provozní náklady a tohle legacy by ho mohlo uspokojit. Dlouhodobě si motor v průměru vystačí s necelými 10 litry benzínu na 100km, spotřeba LPG je pak přibližně půldruhého litru větší, ale plyn zase stojí o více jak polovinu méně než benzín. Natankovat plnou nádrž (55l)

SUBARU LEGACY ECONOMY 2.5i ACTIVE CVT LPG TECHNICKÉ ÚDAJE	
Motor, převodovka	Zážehový čtyřválec o zdvihovém objemu 2457 m <sup>3</sup> , výkonu 123 kW (167 k) při 5600 1/min a točivém momentu 229 Nm při 4000 1/min pohání všechna kola. Převodovka CVT.
Rozměry	Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4775/1780/1535 mm, rozvor 2750 mm. Zavazadlový prostor 0,526-1,726 m <sup>3</sup> .
Hmotnosti	Pohotovostní hmotnost 1582/448 kg.
Výkony	Největší rychlost 205 km/h, zrychlení 0-100 km/h za 10,3 s, spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 11,0/6,2/8,0 l/100km.
CENA	820 600 Kč

TABULKA NÁVRATNOSTI Pohonu LPG ZOHLEDŇUJE AKČNÍ SLEVOU LIMITOVANÉ EDICE ECONOMY, KTERÁ NENÍ MOŽNÁ U MODELU 2.0 D			
	Legacy 2.5i LPG	Legacy 2.5i	Legacy 2.0 D
Palivo	LPG	benzín	nafta
Cena za PHM	17,50 Kč/l	38,20 Kč/l	37,00 Kč/l
Spotřeba dle metodiky EU	9,5 l/100km*	8,0 l/100km	6,1 l/100km
Cena na km	1,66 Kč	3,06 Kč	2,26 Kč
Cena vozu	820 600 Kč	769 000 Kč	869 000 Kč
Genový rozdíl		+51 600 Kč	-48 400 Kč
Návratnost		36 860 km	0

TESTY AUTOMOBILŮ