

# Subaru Forester

**Forester je pro japonskou automobilku klíčový a platí to i pro Českou republiku. Od roku 2005 je to nejprodávanější model Subaru, u nás jich jezdí skoro 5500...**

**Text: Petr Horák | Foto: archiv**

**J**ak plynul čas, Forester postupně rostl a ze zvýšeného malého kombi je dnes plnohodnotné SUV. Vyrosla i současná čtvrtá generace ve srovnání s tou předchozí, zavazadlový prostor dokonce o velice citelných 55l na finálních 505l. Designem předních partií Forester nezapře podobu s menším XV a celkovým vzezřením rozvíjí motivy minulé generace. Ortodoxní fanoušci Subaru ovšem budou muset nově u přeplňovaných verzí oželeť typické sání na kapotě, vzduch je k mezichladiči přiváděn šterbinou v masce chladiče.

Velký krok udělal Forester v interiéru. Je subarovsky jednoduchý a přehledný, ale použité materiály a ztvárnění jsou lepší než bývaly. Už si po usednutí za volant a svezení nefeknete: „Škoda, že tak dobré auto má tak archaický interiér.“ Společně s nárůstem velikosti auta samozřejmě narostl i prostor pro cestující, vůbec poprvé se ve výbavě objevuje elektrické ovládání pátých dveří a pro jízdu v terénu důležité tlačítko X-Mode, které mimo silnice upravuje fungování jednotlivých systémů Foresteru, a ten pak zvládne až neuvěřitelně hodně.

Nabídku motorů tvoří tři čtyřválcové boxery. Základem je velice povedený

atmosférický zážehový čtyřválec s výkonem 150 koní, velká poptávka bude určitě i po dvoulitrovém dieselu s parametry 147 koní a 350 N.m a vrcholem nabídky je vylepšený zážehový turbodmychadlem přeplňovaný dvoulitr o výkonu 240 koní. Vedle šestistupňové přímo řazené převodovky je pro zážehové verze v nabídce i výborná bezestupňová převodovka Lineartronic. Samozřejmostí je symetricky uspořádaný stálý pohon všech kol. I tak jsou ale jednotlivé motorizace ve srovnání s konkurencí střídme a mnohdy spotřeba benzínu konkuruje vozům s pohonem pouze jedné nápravy!

Měl jsem možnost se svést s vrcholnou verzí 2.0 XT a hned po pár metrech je





cítit, že Forester na podvozku výrazně přitvrdil. Minulá generace byla hodně měkká, nové pojetí se vrací zpátky ke kořenům a dost připomíná menší XV. Nakonec, co Forester se světlou výškou 220 mm, kterou mu mnoho SUV může jen tiše závidět, dokáže na silnici, je obdivuhodné. Náklony v zatáčkách jsou minimální, pevné držení se stálým pohonem všech kol dávají řidiči velkou jistotu i při velice svižné jízdě na zrádném povrchu. Výborné je také odhlučnění motoru a izolace podvozku, do kabiny se nepřenášejí žádné rázy ani hluk. A pak vás překvapí ještě jedna věc – lehkost, s jakou se Forester pohybuje. A to nejen díky silnému motoru, ale také díky nízkým pasivním odporům.

Základní verze Foresteru s atmosférickým dvoulitrem ve výbavě Active startuje na ceně 679 000 Kč, diesel ve stejné výbavě začíná na 789 000 Kč a verze 2.0 XT je až od výbavy Comfort, vždy s převodovkou Lineartronic, a začíná na částce 989 000 Kč. Forester je přitom zase o kus dospělejší, lepší, šetrnější a přitom stále Subaru se vším, co k němu patří, a to je jen dobře! ▲



## Subaru BRZ

**D**vojčata Subaru BRZ a Toyota GT86 se už celkem dlouho starají o pozdvižení v automobilovém světě. A není se co divit, lehké sportovní kupé zaměřené na řídicí zážitky při rozumné ceně a provozních nákladech na trhu dost chybělo. Zatímco Toyota už se u nás prodává od loňského začátku léta, Subaru BRZ oficiálně do České republiky dorazilo až letos na jaře. Je k mání ve dvou stupních výbavy – Active a Sport. Active bude mít 16" kola, menší brzdy, xenonové světlomety, manuální klimatizaci, sedm airbagů a klasický oficiální diferenciál. Verze Sport nabídne

17" kola, větší brzdy, duální samočinnou klimatizaci, tempomat, kožené čalounění a především mechanický samosvorný diferenciál. Dvoustetkoňové Subaru BRZ Active stojí překvapivých 709 000 Kč, Sport je o rovných sto tisíc dražší. ▲

