



Světlomety svým tvarem korespondují s designem masky chladiče a společně vytvářejí nezapomenutelný design.



Přístrojovou desku včetně informačního panelu známe již z modelu XV.



Příd foresteru zřetelně zmohtněla.

Rychlejší a dokonalejší!

Nové Subaru Forester rozhodně nesnižuje terénní schopnosti úspěšného předchůdce třetí generace. Kromě jedné z největších světlých výšek na trhu (220 mm) nabízí také nový přeplňovaný zážehový dvoulitr (177 kW) a nové převodovky.

Subaru dodržuje krátké pětileté cykly generačních obměn foresteru. Nový forester se nejdříve objevil v Japonsku a USA, nyní si ho mohou koupit i evropští zákazníci. Na náš trh vstupuje počátkem března. Protože v době uzávěrky ještě nebyly známy oficiální ceny, od importéra jsme získaly informace, že základní cena benzinové verze by měla startovat cenou 699 000 Kč, nejlevnější verze se vznětovým boxerem pak na 789 000 Kč.

Svébytný design, mohutnější příd

Subaru se nijak neodchýlilo od současného, sice trochu zvláštního, ale zároveň velmi svébytného designu svých vozů. Subaru Forester už sice není takový drsnák jako kdysi, svými tvary celkově zjemnil, stále ale dokáže ukázat svoji drsnější tvář. Na celkových proporcích se změnila především příd, která je nyní zřetelně vyšší a mohutnější. Naopak boky vozidel doznaly jen mírné retuše.

Rozměrová revoluce se nekoná!

Čtvrtá generace foresteru je oproti předchůdci ve všech parametrech větší, nárůst rozměrů ale víceméně nestojí za řeč. Posuďte sami. Délka narostla o 35 mm, šířka o 15 mm, výška o 20 mm a rozvor o 25 mm. Také vnitřní rozměry se změnily jen nepatrně. Šířka interiéru v úrovni loktů narostla o 20 mm, výška zůstala shodná. Vysoká variabilita zadních sedadel zůstala zachována. I nadále lze měnit sklon opěradel v nadprů-

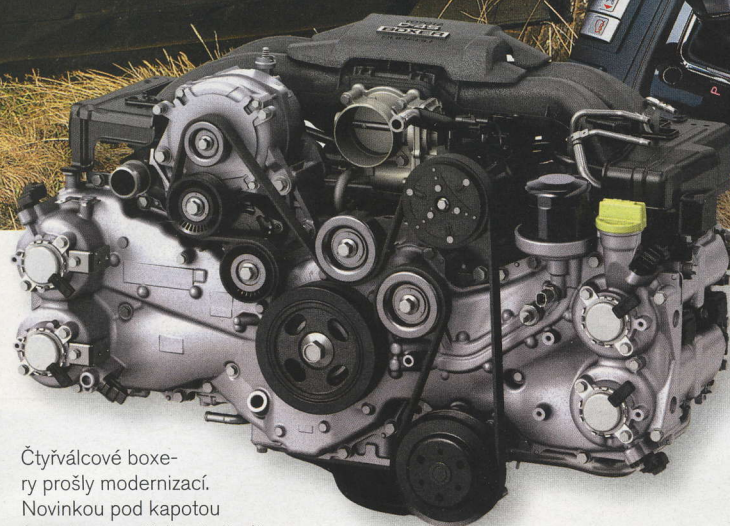
měrně velkém rozsahu. Při převážení rozměrnějších zavazadel lze zadní opěradla sklopit pouhým stiskem tlačítka ze zavazadlového prostoru. Základní objem zavazadlového prostoru stoupl o 55 l na 505 l. V řeči čísel to znamená, že délka zavazadlového prostoru narostla o 20 mm, výška o 21 mm a šířka mezi podběhy zůstala shodná (1073 mm).

Benzinový přeplňovaný boxer opět v nabídce!

Nový forester zřetelně zrychlí.



Sedadla již v základním provedení nabízejí velmi slušné boční vedení v zatáčkách.



Čtyřválcové boxery prošly modernizací. Novinkou pod kapotou forestera je zážehový přeplňovaný dvoulitr disponující 177 kW.

Současní zákazníci mohli vybírat pouze z motorů, které disponovaly 108 nebo 110 kW. Kromě prověřeného a mírně upraveného atmosférického zážehového (110 kW) a přeplňovaného vznětového boxeru (108 kW) bude možné zvolit i znatelně temperamentnější, zcela nový přeplňovaný zážehový dvoulitr s přímým vstřikováním benzínu. Nabídne výkon 177 kW a točivý moment 350 Nm. K dispozici však bude pouze ve spojení se samočinnou bezestupňovou převodovkou Lineartronic, která

je speciálně upravena pro přenos vyššího točivého momentu. Poslední zážehový přeplňovaný motor z nabídky Subaru zmizel před třemi lety a to kvůli přísným emisním předpisům, které začaly v Evropě platit. Tehdy se jednalo o čtyřválcový boxer 2.5 (169 kW při 5200 1/min, 320 Nm při 2800 1/min, nejvyšší rychlost 214 km/h, z 0 na 100 km/h za 7,1 s). Tehdejší spotřeba byla poměrně vysoká, v kombinovaném režimu měl 10,5 l/100 km. Nový přeplňovaný dvoulitr je generačně

Novinkou je samočinná bezestupňová převodovka Lineartronic, která ve forestru nahrazuje samočinnou čtyřstupňovou převodovku s hydraulickým měničem.



Nový navigační systém umožňuje snadnější a levnější aktualizaci mapových podkladů přímo z internetu.

zcela někde jinde. Při znatelně nižším zdvihovém objemu nyní nabízí vyšší výkon i točivý moment (177 kW při 5600 1/min, 350 Nm při 2400 až 3600 1/min) a především znatelně nižší spotřebou (kombinace: 8,5 l/100 km).

Pětistupňové převodovce s redukcí odzvonilo

Další důležitou novinkou je nová, ručně řazená šestistupňová převodovka, která nahradí starší pětistupňovou převodovku s redukcí používanou u atmosférického zážehového motoru. Nová převodovka tedy již nebude vybavena redukcí. Majitelé obytných přívěsů možná budou trochu zklamáni. Pokud nahlédneme na převodové poměry a stálý převodový poměr rozvodovky zjistíme, že první i druhý rychlostní stupeň a zpětná rychlost jsou zpřevodovány více do lehká, než u původní pětistupňové převodovky, což rozjezd, couvání, nebo jinou manipulaci

s přívěsem usnadňuje a šetří spojku. Pokud ale použijeme redukcí převodovku (s redukcí 1,447), je starší pětistupňová převodovka ve výhodě. I při jízdě s přívěsem po dálnici bude pětistupňová převodovka vhodnější, protože lehčími převodovými poměry více vyhoví. Pokud ale s foresterem pojedeme sólo, má šestistupňová převodovka jasné výhody. Díky kratším rychlostem umožňuje dosáhnout nepatrně lepšího zrychlení (z 0 na 100 km/h o 0,1 s), ale především šetří pohonné hmoty. Znatelně těžší šestá rychlost ve srovnání s pětistupňovou převodovkou snižuje otáčky motoru a tím i spotřebu. V kombinovaném režimu je mezi oběma automobily se shodnými motory rozdíl 0,6 l/100 km, což je výrazná úspora. Další novinkou je nová bezestupňová převodovka Lineartronic s předvolenými šesti rychlostními stupni pro ruční řazení. Tato převodovka snese zvýšený točivý