

Subaru Forester

Na přelomu února a března se konalo představení nového Subaru Forester. Pod vedením profesionála jsme mohli drtit podvozky nových vozů na tankodromu ve směsi sněhu, ledu, bahna a písku. Pak nás povozil závodník po asfaltu.

Forester a model XV nyní představují dva hlavní pilíře prodeje Subaru. Zatímco Subaru XV je městský crossover zaměřený na zákazníky, kteří dávají přednost kompaktním rozměrům, nový forester je prezentován jako skutečné SUV pro rodinné uživatele, jež oslovují větší rozměry. Od roku 1997 bylo vyrobeno přes dva miliony foresterů. Z toho 237 tisíc těchto automobilů bylo prodáno v Evropě. V ČR jich jezdí hodně přes pět tisíc. Subaru uspořádalo výzkum napříč trhy EU. Otázka pro uživatele SUV segmentu zněla: Co jsou podle vás nejdůležitější prvky, které byste u svého SUV potřebovali/chtěli? A jaké byly odpovědi? Funkčnost, zábava, bezpečnost a úsporný pohon všech kol. Tyto aspekty (kromě bezpečnosti, protože nikdo nebouřal) jsme mohli prakticky posoudit na prezentaci v Motorlandu Bělá pod Bezdězem.

Pro testy v terénu byly k dispozici forestery 2.0i s atmosférickým benzinovým motorem s bezstupňovou převodovkou Lineartronic a přeplňované diesely 2.0D se šestistupňovou manuální převodovkou. Stopu najížděl vodící jezdec. Obtížnost stoupala. Chvillemi jsme si s kolegy říkali, kam to jede a jestli se nezblázní. V některých úsecích nestačila ani světlá výška 220 mm a ryli jsme břichem do bahna. Někde zase nestačily nájezdové úhly, takže se bořily zádě i přídě do měkkého podloží. Ve velkém bočním náklonu jsme projížděli těsně mezi stromy. Verze s benzinovým motorem a automatem měly X-mode, asistenta pro nezkušené řidiče. Ten funguje na jízdě z kopce i do kopce. Diesely měly poloviční verzi asistenta, tj. jen pro jízdu z kopce, ale vydrápaly se nakonec i tam, kam benziny s X-modem. Při výměně aut v polovině trasy se ukázalo, že v celé skupině vládne nefalšované nadšení z toho, jak suverénně si forester vede.

Další přistavený model, 2.0XT s přeplňovaným benzinovým motorem, bezstupňovou převodovkou Lineartronic a efektnějším nárazníkem, je určen spíše na silnici než do lesa. Má pádla pod volantem se dvěma režimy. Jeden je sportovní (S) a druhý inteligentní (I), který sleduje úsporu. Když řidič neřadí včas s ohledem na spotřebu, udělá to za něj. Speciálně naladěné zavěšení kol pro průjezd zatáček ve vyšších rychlostech výrazně omezuje náklony a zároveň žehlí nerovnosti. Bezstupňová převodovka Lineartronic má při přepnutí do režimu Sport přednastavených 8 stupňů a řadí i pod plným plynem bez ztráty točivého momentu. Systém AWD udržuje auto s nízkým těžištěm ve stopě při brzdění i akceleraci. Na uzavřeném okruhu rallye zóny v Bělé mě svezl závodník Subaru rallye týmu Vojta Štajf. Nechápal jsem podruhé, co forester dokáže - jak se může v takové rychlosti udržet na tak úzké silnici? Byl to opravdu zážitek.

Modelová řada Forester je tvořena třemi výbavami, třemi motory typu boxer a dvěma převodovkami. Benzinový atmosférický motor 2.0i můžete mít v kombinaci s šestistupňovým manuálem od 679 000 Kč. Jedná se o výbavu Active automatická klimatizace, rádio s CD, autostart stopsystém. S automatickou převodovkou Lineartronic stojí tato veze o 42 000 Kč víc. Přeplňovaný motor 2.0XT je k dostání jen s automatem od 989 000 Kč ve výbavě Comfort, která představuje navíc xenony, tempomat, pádla pod volantem, couvací kameru, elektrické sedadlo řidiče a kožený volant. Nejvyšší výbava Executive za 1 029 000 Kč má 18" kola, kožený interiér, střešní okno, bezklíčový start, elektrické páté dveře a navigaci. Forester s motorem 2.0D můžete mít pouze s manuální převodovkou za cenu od 789 000 Kč.

-luk

