

Jezdí v Subaru

Herec, moderátor, detektiv, kaskadér, potápěč, golfista a hrdý majitel Subaru Forester. To vše jsou různé tváře Martina Kavana alias **Poštáka Ondry**.

NÁŠ ROZHOVOR začal tím, že Martinovi zazvonil telefon a on do něj vychrlil množství dat o osobách „podezřelých“ z toho, že právě ony by mohly být postrádanými příbuznými těch, kteří se obrátili na pořad ČT Pošta pro tebe.

Martine, myslel jsem, že Pošták Ondra pouze spolumoderuje Poštu pro tebe. Ale vaši práci je ty osoby i vypátrat?

Martin Kavan: Já dostanu seznam lidí s nějakými adresami. Jenže není jisté, že jsou to ti dotyční. Může se jednat o shodu jmen nebo na té adrese dotyčný už nemusí bydlet. Musím za nimi dojet a zjistit co a jak. A tím začíná moje detektivní pátrání, ptám se sousedů, kam mohou chodit do práce, nebo za nimi jezdím na chalupy. Teď jsem byl svědkem, že jsme našli nějakou paní, kterou jsme hledali v Praze. Našli jsme i stejné jméno a příjmení, ale kontrolními otázkami jsem zjistil, že je to úplně někdo jiný. Prostě takhle pátrám a hledám.

Takže hodně cestujete?

Martin Kavan: Ano, např. příští týden natáčím a podle itineráře v úterý ráno vyjždím z ČT, obkroužím celou ČR, občas ještě výklenek na Slovensko a v neděli se vrátím zpátky. A během toho mám najít asi 35 lidí. Některé se mi najít nepodaří, některé mě odmítnou, šílenost. Musíte na každé natáčení přivést minimálně 15 lidí ze třiceti. Občas je to opravdu na doraz.

Vy jste byl také kaskadér. Věnujete se této práci i v současné době?

Martin Kavan: Jo, tomu se věnuju, i když velice málo, protože nemám moc čas na tréninky. Ale teď mi volal náš šéf Luděk

Jelen, jestli bych mohl na nějaký film, že tam potřebuji někoho zastřelit. Já jsem mohl, tak jsem přijel, zastřelili mě a bylo vymalováno.

Jak složité kaskadérské úkony můžete dělat? Dokážete třeba skočit z patnácti metrů?

Martin Kavan: Takové postřely, zástřely, hoření a jednodušší věci, třeba rvačky v hospodě, kde se má semlít 15 lidí, ty mohu takzvaně dělat z fleku. Ale když jste zmiřoval pád z 15 metrů, tak to jsem nikdy nedělal. Já jsem skákal maximálně do 5 metrů, těch 15 m je pro mě docela hodně. V životě jsem to neskákal a vůbec nevím, jestli bych to dokázal skočit. Ale to není problém. Nejhorší je, když se někdo bojí, nebo ví, že to neumí, a přesto to skočí, a v tu chvíli si něco udělá. To je prostě špatně.

Jako kaskadér dbáte na bezpečnost. Byl třeba tohle jeden z důvodů, proč jste při výběru auta zvolil právě Subaru?

Martin Kavan: K Subaru jsem se dostal přes svého bratráčka, protože on si kdysi pořídil Subaru Forester. To auto se mi strašně zalíbilo. Já jsem ho od bratráčka znal už asi tři roky, takže jsem věděl, že je bezproblémový, pohodlný, měkký, bezpečný, 4x4, vyjelo to v zimě, v létě, v bahně, kdykoli cokoli. A když jsem svého prvního Forestera v roce 2007 koupil, byl to docela skok, protože ze Škody Favorit jsem šel do Subaru Forester. Významný skok.

Od té doby už jste značku nezměnil?

Martin Kavan: Nezměnil a nezměním. To by mě muselo nějak extrémně naštvat,



Martinovým velkým koníčkem je golf. Snaží se mu věnovat, co mu to pracovní povinnosti dovolí. Vždy si u hry dokonale vyčistí hlavu.



Martin Kavan

Narozen: 1980, České Budějovice

Studoval DAMU, Katedra alternativního a loutkového divadla, absolutorium 2005

Moderátor, kaskadér, divadelní, filmový a seriálový herec. Občasný číšník a vášnivý golfista s handicapem 18,5.

Účinkoval mj. ve filmech Kletba bratří Grimmů a Non Plus Ultras, v televizních seriálech Černá sanitka, Trapasy, Rodinná pouta a již sedm let ho mohou diváci vidět v pořadu Pošta pro tebe jako Poštáka Ondru.





Moc se mi líbí řízení i výhled z vozu. A navíc zde mám velký pocit bezpečí.



To auto se mi strašně zalíbilo: bezproblémové, pohodlné, měkké, bezpečné, 4x4, vyjede to v zimě, v létě, v bahně, kdykoli cokoli.

že by začalo být poruchové nebo zkrátka problémové. Ale zatím s ním mám jenom tu nejlepší zkušenost.

Kde jste si svá Subaru koupil?

Martin Kavan: Svoje první Subaru jsem koupil od pana Součka, od soukromníka. To nové jsem letos koupil v Auto Vero Sedlčany, kde je šéfem Petr Lesák. S ním jsem se seznámil v téhle fecké taverně, kde nyní děláme rozhovor. Pan Lesák přišel s fantastickou nabídkou a cenou a já navíc věděl, že se mi právě mění život, protože v autě už nebudeme jezdit jen s manželkou Terezou, ale ve třech s naší novorozenou dcerkou Miou a že si mé holky zaslouží to největší pohodlí i bezpečí.

Kdybyste si pořizoval nějaké další Subaru, zůstal byste u Forestera, nebo byste zvolil jiný model?

Martin Kavan: Už když jsme letos přemýšleli o novém autě, chtěli jsme Outbacka. Má zkrátka větší kufr. Ale, bohužel, velkou roli hrála také cena automobilu a na toho Outbacka jsme prostě nedosáhli. Pokud vyhraju ve sportce nebo dostanu nějakou zajímavou roli, tak příští auto by byl ten Outback. Ale předpokládám, že ten nový Forester mi vydrží minimálně 10 let.

Nechalo vás Subaru za dobu, co ho vlastníte, někdy ve štychu?

Martin Kavan: Ve štychu mě ještě nikdy

nenechalo, naopak. Stala se mi jednou taková věc. Jel jsem podle navigace, ale ještě jsem neměl zažité, že ona upozorňuje s určitým předstihem. Řeklo mi to, uhněte doprava a poté doprava. Tak jsem zahnul vpravo, tam byl takový viadukt, který jsem podjel, a pak to říkalo hned doprava, tak jsem hned za viaduktem zahnul. Tam byla 2m cesta a pak jsem vletl do pole. To bylo podmáčené a bahnitě. Stáhl jsem okýnko a viděl jsem, že auto je zahrabaný až po prahy. Říkal jsem si, že jsem pěkně v háji. Ale alespoň jsem vyzkoušel, co to auto dokáže. Zapnul jsem redukci a v poli jsem se prakticky na místě otočil a vyjel jsem ven. Naprostá fantazie.

A stala se mi ještě jedna situace. Myslím si, že kdybych tenkrát neměl Subaru, tak se tam kutálím ještě dneska. To bylo docela extrémní. Hodně jsem chvátil, potřeboval jsem být z Prahy v Budějicích asi „za pět minut“. Mazal jsem to přes Písek a před ním je dálnice, kde jsem jel asi 180 km/h. Vtom mi vletla pod kola liška. A já, ještě nezkušený blbec, jsem se jí chtěl vyhnout, a jak jsem jel v tom pravém pruhu, tak jsem to strhl doleva a hned doprava a to auto udělalo jenom hop, hop, vrátilo se zpátky a jel jsem dál. To Subaru mě tenkrát fakt podrželo.

A lišku jste přejel?

Martin Kavan: Nepřejel. To auto je i šetrný k přírodě.